

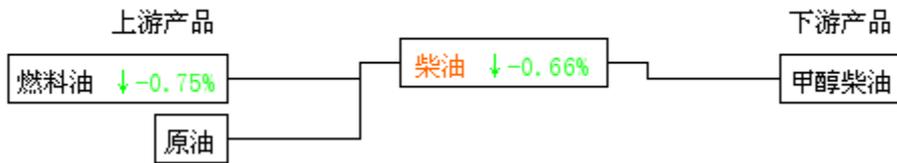
2012 年 11 月柴油产业链情报

一、 柴油产业链行情	1
二、 柴油商品情报	2
1、 柴油价格走势	2
2、 柴油月涨跌图	2
3、 柴油情报	3
三、 上游商品情报	6
1、 原油商品情报	6
2、 燃料油商品情报	8

一、柴油产业链行情

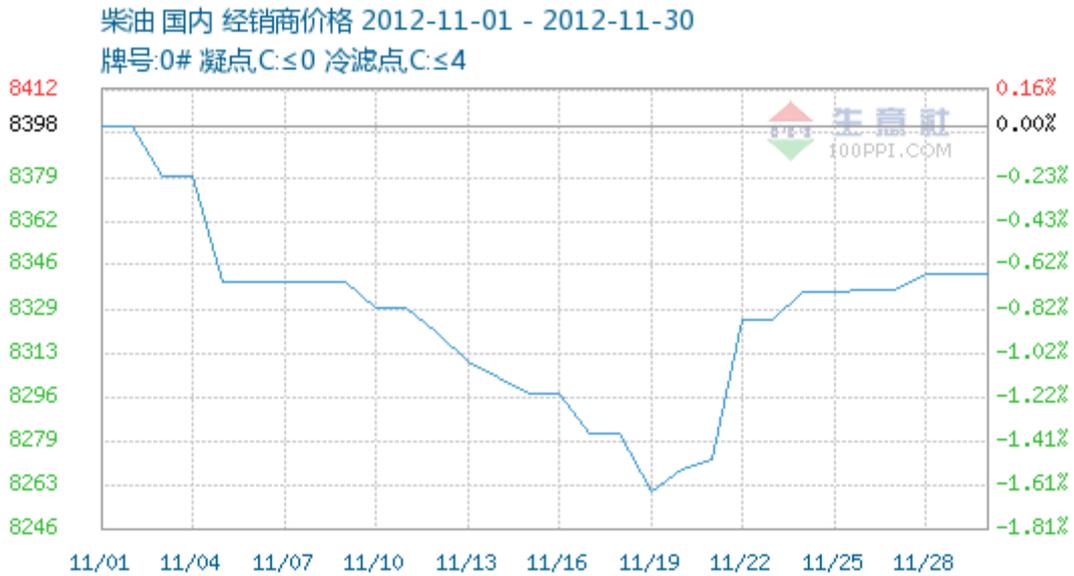
商品	初价格	末价格	涨跌
柴油	8398.75	8343.12	-0.66%
燃料油	4980.00	4942.50	-0.75%

生意社柴油产业链价格涨跌图 2012-11-01 - 2012-11-30

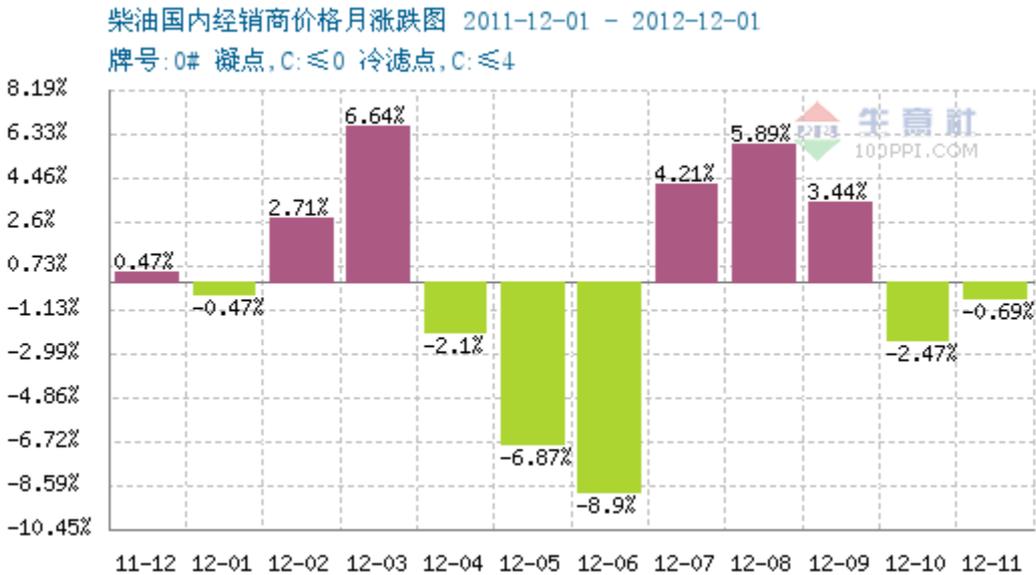


二、柴油商品情报

1、柴油价格走势



2、柴油月涨跌图



3、柴油情报

●中石油与民资合资首条管线 11 月底投产

由中石油与民营企业东明石化耗资 20 亿元建设的日照-东明石化输油管线(以下简称日东管线)有望 11 月底投产。

●乘用车柴油化 国内企业需技术上早做准备

当前，中国柴油发动机的技术水平还需要不断提升，在质量、水平和舒适性等方面还需要完善，乘用车柴油化国内企业需技术上早做准备

●能源企业三季报苦乐不均 四季度保增长任务艰巨

能源行业保增长任务依然艰巨。专家表示，冬季取暖用煤需求或对煤炭企业形成利好，有助于企业业绩改善；同期，国内油价仍可能再度下调，石油公司业绩可能承压。

●“十二五”新疆建设四大国家级成品油储备基地

新疆将积极推进独山子、鄯善和乌鲁木齐、克拉玛依国家级成品油储备基地建设，到 2015 年，油气当量超 6500 万吨，原油加工能力 3800 万吨，石油储备库容 1300 万立方米。

●成品油调价窗口最快月中开启 加油站促销力度加大

据北京当地媒体报道，由于市场下调预期逐渐增强，大家纷纷看跌后市，国内贸易商积极抛售库存使市场流通资源较为充裕，国内汽柴油市场持续下滑。

●茂名石化原油一次加工能力超过 2000 万吨

10 月 30 日，中石化集团公司重点建设工程项目、茂名石化油品质量升级改造工程的龙头装置——新建 1000 万吨/年常减压工程举行简朴而隆重的中交仪式，标志着该工程按时按质建成。

●消息称成品油定价新机制敲定 4%涨跌幅或取消

与此前各方面预计的一样，新方案或将把国际市场的原油平均价格连续变化的时间“22 个工作日”正式变更为“10 个工作日”，而“4%”的国际油价涨跌幅度则有可能取消，届时国内成品油价的变动将更加频繁。

●油价新政将引行业震荡

国家发改委能源研究所专家透露，“新成品油定价机制的推出已经没有什么障碍，预计应该快了。”这让成品油行业再度“地震”，认为成品油定价机制完善改革的时机已经成熟。有消息传出，若国际油价持续下跌，新机制有望年内亮相

●发改委于 11 月 16 日凌晨下调国内成品油零售价

据悉，16 日凌晨发改委将下调成品油最高零售限价，其中汽油 310 元/吨，93#合 0.23 元/升；柴油 300 元/吨，0#合 0.26 元/升。

●生意社：成品油价年内第四次下调

发改委于 11 月 16 日凌晨下调国内成品油零售价，幅度汽油 310 元/吨，柴油 300 元/吨，折合升价汽油 0.24 元/升，柴油 0.26 元/升。此次下调，是成品油年内第八次调价。调整后，北京地区 92#汽油重回“7 时代”。

● **税总出新政规范石油炼化企业缴纳消费税行为**

国家税务总局近日发布公告，就消费税问题做了进一步明确，以规范石油炼化等企业纳税行为。

● **成品油价“7”时代能持续多久？**

李宏认为，由于今年主营及地炼的生产加工能力均有所提升，整体供应依然充足；后期受天气转冷影响，一些柴油需求行业消费将有所下降，即将进入消费淡季。在无重大利好因素支撑之下，后市仍处于供大于求的局面，不会像往年那样出现油荒。

● **广汇能源与宝塔石化签订战略合作协议**

广汇能源 21 日公告，公司于 11 月 20 日与宝塔石化签订《战略合作框架协议》。

● **成品油定价机制如何改**

伴随着国内成品油价的下调，调整成品油定价机制的呼声再起。不少机构表示近期已是调整定价机制的较好时机，甚至于有机构抛出了多个版本的调整方案。事实上，发改委早已明确成品油定价机制的改革方向，即加快调整频率。而在业内人士看来，无论怎么改，都要多考虑国内市场的供需情况。

● **中石油将掀销售革命 近万网点试水承包经营**

中石油近万座加油站将要试水承包经营，实现成品油销售系统的一场革命。

● **液体石油产品税收扩围 企业避税空间缩百亿**

11 月 20 日，国家税务总局下发通知称从 2013 年 1 月 1 日起，统一对液体石油产品进行征税，将征缴范围扩大至除沥青以外的所有液体石油产品。市场分析认为，新税收政策将大幅降低炼油企业的避税空间，涉税金额近百亿元。而下一步，有关部门很可能对涉煤类液体物资如煤制油、煤制甲醇等液体能源项目陆续加强涉税监管力度。

● **中国油气管道建设问题待解**

中国的油气管道管道正处于大跨越式发展时期，未来 20—30 年间，中国国内的油气管道将从现在的 9 万公里左右发展到 40—50 公里方可支撑我国的经济运行，即便是这样，其公里数也才相当于美国上世纪 70 年代的公里数。

● **资源税改革酝酿扩围 所涉企业避税空间缩百亿**

11 月 20 日，国家税务总局下发通知称从 2013 年 1 月 1 日起，统一对液体石油产品进行征税，将征缴范围扩大至除沥青以外的所有液体石油产品。市场分析认为，新税收政策将大幅降低炼油企业的避税空间，涉税金额近百亿元。

● **中石化或借鉴中石油试水加油站承包经营**

中石油宣布近万加油站将试水承包经营的消息，引发了业内的震动，中石化或仿效中石油。

● **中海油湖南销售公司成立 挺进内陆售油**

中海油湖南销售有限公司已于 11 月 18 日在长沙正式开业，中海油营销网络布局由传统的“两洲一湾”沿“一江两线”正式向内陆地区全面挺进。

●武石化投资 31 亿 升级改造油品质量

总投资 31 亿余元，为 80 万吨乙烯提供“食料”。26 日，武石化宣布，该厂油品质量升级改造二期工程已主体建成，开始转入生产开工准备。

●延长石油明年向中石油供应成品油 560 万吨

11 月 28 日，延长石油集团董事长沈浩与中国石油天然气股份公司副总裁、销售分公司总经理刘宏斌签订合作协议，2013 年延长石油将向中石油供应成品油 560 万吨。

三、上游商品情报

1、原油商品情报

●美原油库存意外减少 205 万桶 产量再创近年高位

11 月 1 日，美国能源资料协会(EIA)公布数据显示，截止 10 月 26 日当周，美国原油库存意外下降，主要因飓风导致原油进口减少；同时炼厂利用率上升，而成品油库存增减不一。

●国务院修改期货条例 境外投资者将入原油期市

为适应推出原油期货的需要，新条例为境外投资者直接进入期货交易所进行原油期货交易预留了空间

●中国化工首获千万吨进口原油配额

中国化工已经获得 1000 万吨进口原油配额，这将极大改变山东炼油企业原油供应的版图。

●奥巴马成功连任 原油价格短线或受利好提振

在经过一番鏖战之后，美国现任总统奥巴马有惊无险地获得连任。业内专家因而指出，奥巴马连任成功这一利好，将使 NYMEX 原油价格在 85 美元处得到支撑。

●茂名石化原油一次加工能力超过 2000 万吨

10 月 30 日，中石化集团公司重点建设工程项目、茂名石化油品质量升级改造工程的龙头装置——新建 1000 万吨/年常减压工程举行简朴而隆重的中交仪式，标志着该工程按时按质建成。

●俄罗斯石油挺进亚洲市场 可能成第三大基准价格

据媒体报道，俄罗斯希望凭借一条能直达远东港口的输油管道，让西伯利亚石油成为新的全球基准原油基准指标。

●多重利空打压 原油大幅收跌

纽约商交所(NYMEX)原油期货下跌 4.8%，因飓风桑迪(Sandy)导致燃油供应增加、需求下降，令已受美国大选结果拖累的原油期货进一步承压。

●原油期货准备工作取得进展 将尽快开展模拟交易

尽快开展模拟交易，并将以原油期货为突破口，通过相关政策调整与改革创新，加快中国期货市场的国际化进程。

●长庆油田将成“西部大庆”

十八大代表、中国石油天然气集团公司董事长蒋洁敏 9 日说，长庆油田 8 日生产原油 6.5 万吨、天然气 9000 立方米。按照这个水平，2013 年，油田的油气产量当量将达到 5000 万吨，形成我国的“西部大庆”。

●11 月国内原油加工预计增 2.22%

14 日发布的调研数据显示，11 月中国炼厂(含主营和地方炼厂)加工总量预计在 3980 万吨-4040 万吨，环比增 1.14%，日加工总量环比增 4.5%；其中加工原油量在 3900 万吨-3920 万吨，环比增

2.22%。

●广东惠州港日原油进港量创历史新高

11月14日上午11时30分，广东惠州市大亚湾区惠州港马鞭洲大型油轮码头迎来第四位“客人”——巴拿马籍油轮，在此前先后靠泊了香港籍油轮、新加坡籍油轮和利比亚籍油轮，单日油品进港量创惠州港的历史新高。

●沙特国家石油在京设子公司

沙特阿拉伯国家石油公司日前宣布其全资子公司阿美亚洲正式在北京成立。

●我国明年原油需求将超5亿吨 对外依存度达60%

发改委能源研究所所长助理高世宪表示，未来五年，中国对原油需求将保持一定增速，增幅有所下降。2013年，我国原油消费量将超过5亿吨，对外依存度将达到60%左右。

●原油期货忙“内侧” 混合原油与美元计价或胜出

在成品油定价机制酝酿变革之际，上期所也马不停蹄地对原油期货的面世进行着“内测”。

●俄再降关税 中国原油进口获益

俄将从今年12月1日起再次下调石油出口关税。

●中东局势危及供应 原油大幅走高

周一国际原油期货市场，纽约商交所(NYMEX)原油期货收涨2.7%，因以色列与巴勒斯坦武装分子之间的冲突愈演愈烈，这令富产石油的中东地区或发生更大范围冲突的威胁升温。

●广汇能源与宝塔石化签订战略合作协议

广汇能源21日公告，公司于11月20日与宝塔石化签订《战略合作框架协议》。

●石油对外依存度明年将达60%

国家发改委能源研究所所长助理高世宪表示，预计明年我国石油对外依存度将达60%左右。

●光汇石油：作出战略性调整并成立原油贸易团队

(2012年11月21日-香港)光汇石油(控股)有限公司(“光汇石油”；股份代号：933.HK)宣布，集团对其燃料油国际贸易及海上供油业务作出战略性调整，并成立原油贸易团队。

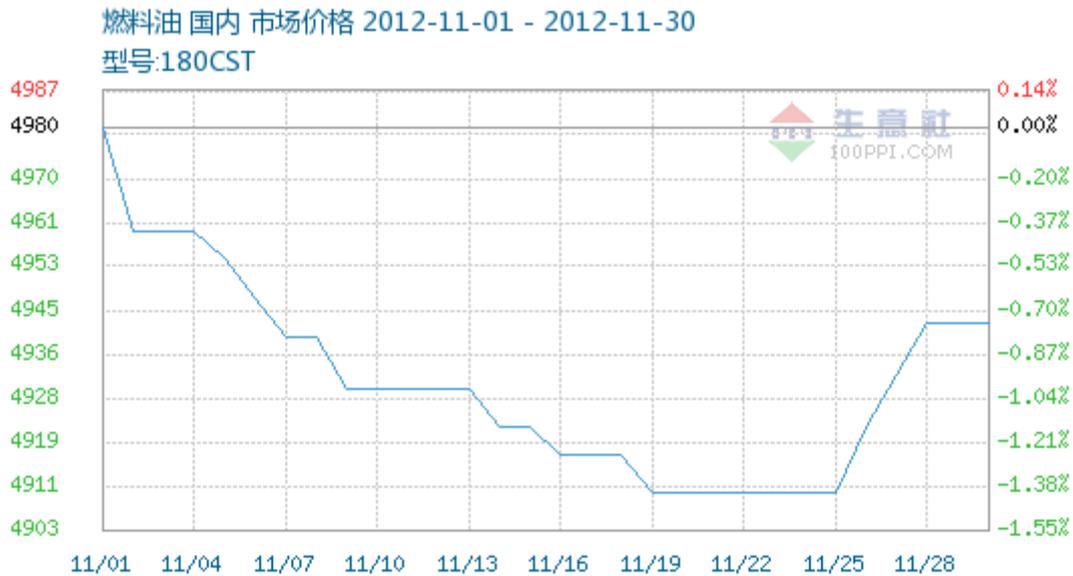
●原油期货或成中国期货业新宠

即将推出的原油期货或成为中国期货行业的“新宠”，外资机构的有望加入将是国内期货公司的一大挑战。

●工行纸原油下月面市 门槛600元

继纸黄金、纸白银之后，“纸”家族又将迎来一个新的且重量级的品种——纸原油。据悉，工行目前已经在部分地区展开了对纸原油业务的系统内测，最快将在下月正式上线纸原油产品。据了解，纸原油的投资门槛可能低至600元左右。

2、燃料油商品情报



●亚洲燃料油 11 月/12 月跨月价差走软至逾两年低位

据新加坡 11 月 1 日消息，亚洲燃料油所有 12 个跨月价差合约周四悉数走弱，人气愈加偏空，因来自西方的到岸船货增加，这加重了亚洲的供给过剩态势。11 月/12 月跨月价差走阔 0.25 美元至正价差每吨 1.50 美元，为 2010 年 10 月 27 日以来最弱。

●2012 年 1-9 月陕西省燃料油产量数据统计

中商情报网数据显示：2012 年 1-9 月陕西省燃料油产量为 486191 吨。

●亚洲燃料油 11 月/12 月跨月正价差扩大 因需求疲软

新加坡 11 月 6 日电---亚洲燃料油市场周二进一步走弱,11 月/12 月跨月价差扩大,连续第四天改写逾两年高位,因需求憧憬日益黯淡。

●亚洲燃料油 11 月/12 月跨月正价差扩大至逾两年最高

加坡 11 月 7 日电---亚洲燃料油跨月正价差周三触及两年来最高位,因预料很快将有更多供给进入市场,且需求疲软的疑虑挥之不去.根据行业消息人士指出,由 2013 年开始,中国化工将获得一项一年进口原油 1,000 万吨配额。

●亚洲燃料油 11/12 月跨月正价差续升 供应过剩且库存升高

新加坡 11 月 8 日电---亚洲燃料油跨月正价差周四进一步扩大,连续第六度触及两年来最高位,因供给持续超过需求.数据显示,库存增加 44.9 万桶,至两周高点 2,092 万桶。

●亚洲燃料油 12 月/1 月价差走弱至逾两年低点

新加坡 11 月 14 日电---亚洲燃料油市场周三走弱,因供应充沛持续打击市场信心.收盘时,12 月/1 月正价差扩大 0.38 美元,至每吨 3.13 美元,为 2010 年 10 月 20 日以来最弱.新加坡船用燃料油 10 月销售成长 5%,达到两个月高点约 351 万吨。

●前三季度中国累计生产燃料油 1388 万吨

2012 年 9 月份，我国生产燃料油 173.9 万吨，同比增长 13.44 %。中商情报网监测数据显示：2012 年前三季度，全国燃料油的产量达 1388.6 万吨，同比增长 4.01%。

●明年 1 月 1 日起 液体石油产品征消费税

国税总局 11 月 6 日再出新政，为打击避税行为，统一对液体石油产品征税，新政规定，“纳税人以原油或其他原料生产加工的在常温常压条件下呈液态状(沥青除外)的产品，按规定征收消费税。”且于 2013 年 1 月 1 日开始执行。

●亚洲 12 月燃料油裂解价差跌至 18 个月低位 因供应过剩

新加坡 11 月 20 日电---亚洲燃料油市场周二延续跌势,12 月燃料油裂解价差跌至逾 18 个月低点,为 2011 年 5 月 4 日以来最弱,因供应过剩情况持续.

●亚洲燃料油裂解价差持续走弱 触及 18 个半月新低

新加坡 11 月 22 日电---亚洲燃料油裂解价差周四进一步下跌,12 月裂解价差触及 18 个半月新低,因供应充沛.12 月裂解价差较迪拜原油贴水扩大 0.05 美元,至每桶贴水 12.11 美元,为 2011 年 5 月 4 日以来最弱水准.

●中国燃料油现货交易平台 29 日开通

经过一年多的筹备，29 日早上，北京石油交易所开通了国内首个燃料油交易平台，燃料油 380 以 4830 元/吨的价格上线交易。通过构建这一燃料油现货平台，逐步吸引国际国内的买家和卖家，在燃料油交易中逐步形成中国价格。

●亚洲燃料油跨月正价差走阔 库存增加

新加坡 11 月 29 日电---亚洲燃料油市场周四走软,在市场正价差扩大之际,库存上升.亚洲收盘时,燃料油 12 月/1 月跨月价差跌至每吨 4.75 美元,为逾两年来最阔.