

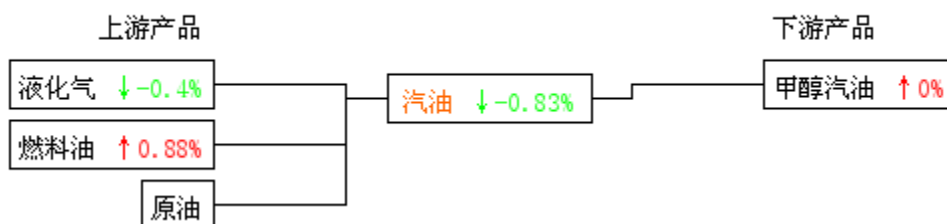
2013 年 1 月汽油产业链情报

一、 汽油产业链行情	1
二、 汽油商品情报	2
1、 汽油价格走势	2
2、 汽油月涨跌图	2
3、 汽油情报	3
三、 上游商品情报	7
1、 燃料油商品情报	7
2、 原油商品情报	10
3、 液化气商品情报	13
四、 下游商品情报	16
1、 甲醇汽油商品情报	16

一、汽油产业链行情

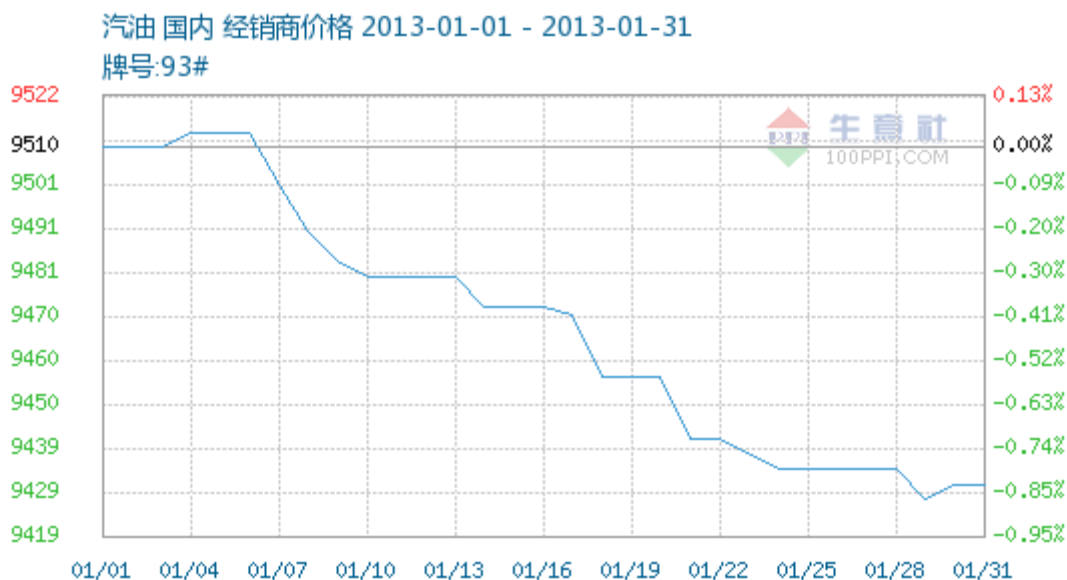
商品	初价格	末价格	涨跌
燃料油	5100.00	5145.00	0.88%
甲醇汽油	8122.00	8122.00	0.00%
液化气	5859.67	5836.33	-0.40%
汽油	9510.07	9431.50	-0.83%

生意社汽油产业链价格涨跌图 2013-01-01 - 2013-01-31

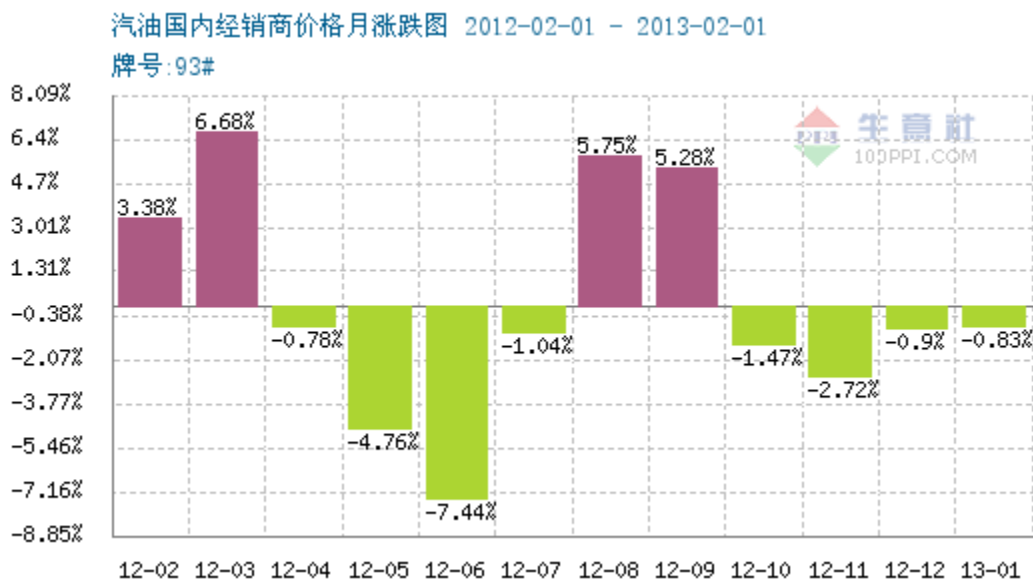


二、汽油商品情报

1、汽油价格走势



2、汽油月涨跌图



3、汽油情报

●三能源新政今日实施 油气垄断增强有利于民

2013 年 1 月 1 日起，电煤价格并轨、液体石油消费税新政、中石油统销液化气等 3 能源领域新政正式实施。虽然中石油和中石化在国内油气领域的垄断地位将进一步增强，但也有利于保证成品油和液化气的质量。

●英报称中国欲联手沙特争夺原油定价权

英媒称，中国正在推动世界上最大的产油国使用一个上海基准为其原油定价，此举可能改变西方的布伦特原油和西得克萨斯中质原油把持定价权的局面。

●国际油价迎来“开门红”

美国国会最终通过了“财政悬崖”议案，国际油价在 1 月 2 日顺势出现大涨。

●液体石油品消费税新政未按时执行

引发炼油企业高度关注的液体石油产品征收消费税一事并没有按时到来。各地炼油企业并没有未接到国税部门任何征收消费税的通知，市场按既定的轨道运行。

●液体石油产品消费税开始执行 新政将延期执行

国家税务总局关于消费税有关政策问题的公告中指出，液体石油产品消费税自 2013 年 1 月 1 日开始执行。元旦假期之后，对此新政的执行力度成了市场关注的焦点。由于此政策或对整个炼油、调油以及液化气等行业形成严重的冲击，因此前期市场反响和意见强烈。

●山东国税出新规 芳烃汽油与MTBE不征消费税

山东地区的国税局日前最早作出消费税征收的说明，其中对生产原料进行界定，明确到字面意义讲，以气体作为生产原料的深加工企业不在消费税征收范围内。

●中国原油期货有望在 2013 年内推出

原油期货获得重大进展，技术平台的准备已经就绪，中国原油期货有望在 2013 年内推出。

●日媒：西方制裁伊朗前景不明 中国揽伊一半石油

为换取伊朗在核项目上的妥协和让步，美国和欧盟不断地加紧对伊朗的制裁，而制裁之下的伊朗石油有约一半销往了中国。

●沿江七市平稳改售国四汽油

根据省政府要求，从去年 12 月 30 日起，沿江八市中除提前试点的南京外，无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、泰州等七市全面改售国四汽油。置换后汽油的平均涨幅约 4.5%。

●外媒：2012 年中石油国内原油产量达 1.1 亿吨

中国石油天然气集团公司(CNPC)8 日称，2012 年中国石油集团国内原油产量达到 1.1033 亿吨，与上一年相比增产 279 万吨。

●EIA：原油和汽油价格会持续跌至 2014 年

美国能源部能源信息署(EIA)8 日发布报告指出，相比各自在 2012 年的价格均值，伦敦布伦

特原油期货价格和美国零售汽油价格都会在 2013 年到 2014 年期间持续下跌。

●中石化调低汽柴油调拨价

尽管国内成品油价还远未到官方调整的时点，但由于下属公司收益萎缩，石油巨头不得不调低汽柴油调拨价。业内机构同时预测，下一轮成品油官方调价或将延至春节以后。

●库尔德斯坦地区开始直接向国际市场出口石油

伊拉克半自治区库尔德斯坦地区(Kurdistan)已经开始直接向国际市场出口石油，这是该地区力争从伊拉克控制中脱离并朝着实现经济独立道路上所迈出的重要一步。

●深圳石油化工交易所开市 首日成交 60 亿

1 月 9 日中午，深圳石油化工交易所(以下简称深油所)举行了首个交易日启动仪式，这标志着深圳石油化工交易所石油化工产品现货交易正式开市。

●专家称“中沙联手”主导原油定价权系误传

在历经数十年演变而成的国际原油定价机制面前和中国尚未开展原油期货交易的大前提下，所谓中国争夺原油定价权并不现实。

●原油进口量突破 2.7 亿吨 中国亟需应对高油价

中国海关总署 10 日发布数据显示，2012 年中国原油进口量约为 2.71 亿吨，同比增长 6.8%

●油价走低 汽油期货因进口传言急跌 2%

油价 11 日放量下跌因汽油期货受大量欧洲船货将运抵美国口岸的预期拖累重挫。另外有关中西部主要输油管道延长工程开工的消息使布兰特和美国原油价差大幅收窄。

●“夹缝”中的地炼 亟需一个航标指明方向

中国油品市场正亟需一个航标，恰逢此时，生意社特携手世界精炼协会举办的第六届中国地炼市场与发展峰会暨第五届中外油商高峰论坛即将于 3 月 20 日-22 日浙江舟山隆重召开。

●一批企业获成品油批发经营资格

商务部日前发布公告，依据《行政许可法》、《成品油市场管理办法》和《原油市场管理办法》的有关规定，一批企业获成品油批发经营资格。

●成品油定价新机制出台是大概率事件

新定价机制主要受国内经济形势多方制约，如果今年国内经济发展相对平稳，在国际原油供应充足、需求增长降低的情况下，进一步体现市场化的新成品油定价机制的推出将是大概率事件。

●石油消费税尚未明确暴利税起征点又喊上调

近日，石油消费税和暴利税起征点上调成为舆论热点。

●美欧卡死石油贸易 伊朗经济痛苦挣扎

伊朗方面上周承认，由于西方制裁导致伊朗石油出口大幅降低，预算赤字激增，通货膨胀居高不下，一大批国家项目无法实施，国家经济形势不容乐观。

●俄罗斯将小幅上调石油出口税

俄罗斯财政部 15 日发布的数据显示,从 2 月 1 日起,俄石油出口税将从目前的每吨 395.6 美元上调至 403.3 美元,涨幅约为 1.9%。

●今年成品油供需余量或达 0.29 亿吨 三巨头价格战再起

自去年 11 月 16 日调价后,国际原油一直处于高位窄幅震荡的局面,春节前市场难以形成调价预期,目前中石油、中石化、中海油等几大巨头为抢夺市场份额,其价格战尤为激烈。

●环保部拟出台办法降低轻型汽车PM2.5 排放

1 月 16 日,《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(第五阶段)》向社会第二次公开征求意见。其首次将颗粒物粒子数量纳入污染物控制项目,加严了氮氧化物等污染物的限值。

●国际能源署:2012 年石油价格创历史最高水平

国际能源署(IEA)首席经济学家 Fatih Birol 1 月 16 日表示,2012 年石油均价为 112 美元/桶,创历史最高年度均价水平。

●成品油批零价差达千元每吨 油站利润飚涨不降价

目前北方成品油市场需求低迷,南方的成品油消费却非常旺盛,成品油批发价格处在稳中下滑的过程中,这导致加油站的批零价差大幅提高。

●2013 成品油市场前松后紧

2013 年,世界石油供应总体平衡,供需基本面偏紧转为宽松。不过,未来国际油价走势仍存在一些不确定因素。国内成品油价格则有可能低开高走。

●国际能源署:全球石油市场已经开始收紧

国际能源署(IEA)18 日称,全球石油市场已经开始收紧。IEA 称,中国需求强于预期,且沙特减产,这些均对油价起到支撑。

●石化车企分歧大 国五油品“十二五”恐难供全国

一个月来,环保部先后三次发布新闻稿,提及机动车尾气污染防治。由于国五油品标准面临汽车、石化行业的巨大分歧,相当于欧盟标准的国五达标油品在“十二五”期间恐怕难以向全国供应。

●广西钦州港原油过驳量全国第一

自 2011 年 11 月 15 日钦州港开展大型油轮海上原油过驳业务至今,共完成大型油轮过驳 69 艘次,过驳量超过 1000 万吨,成为我国沿海港口海上原油过驳的第一大港。

●中海油收购尼克森案拿到发改委“路条”

1 月 18 日,国家发改委在官网披露,已于 2012 年 12 月批准了中国海洋原油有限公司整体收购加拿大尼克森公司(Nexen)的项目。不过,国家发改委没有透露任何细节。

●成品油消费税乱局:山东地炼成功游说“留条活路”

有消息称,国税总局正在制定相关产品消费税先征后返的实施细则。

●美媒:中石油拟 500 亿美元天价购伊拉克油田

中海油 194 亿美元接手尼克森的世纪收购尚未落定,国内能源霸主中石油集团又成为了一起

收购金额高达 500 亿美元交易的主角。

●鼓励能源投资多元化 形成炼油行业竞争机制

国务院办公厅 23 日发布了《能源发展“十二五”规划》。规划发布了 2015 年能源发展的主要目标，并对能源行业各方面的改革提出规划。

●国际能源署：全球石油供应将出现紧张

中国能源需求和美国页岩油供应继续成为全球能源市场的焦点。国际能源署(IEA)的最新预测显示，由于中国对能源需求增加，且欧佩克产量下降，全球石油供应将会出现紧张。但是美国页岩油过剩压力将继续显现。

●国务院：目标至 2015 年石油对外依存度低于 61%

国务院发布《能源发展十二五规划》，计划至 2015 年，石油对外依存度控制在 61%以内。

●国际油市注“强心剂” 节前国内油价暂无涨价之忧

连日来，受利好消息国际油价不断创出阶段性高点，与国内成品油调价挂钩的布伦特油价涨势较弱，因此不会直接影响到国内成品油价，春节前国内油价上调的可能性不大。

●石化双雄产量增长 中石化增速超中石油

中国石油、中国石化 2012 年的油气产量情况于近日双双“出炉”。

●中海油投资南海油气利润“井喷” 净利预增 350%

中海油控股公司日前即发布业绩预告称，预计 2012 年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比增长 350%以上。

●江西拟实行全省成品油同价 目前全省三个价区

2013 年，江西省将实行全省成品油同价。

●欧佩克秘书长：原油供需平衡 油价不会跌

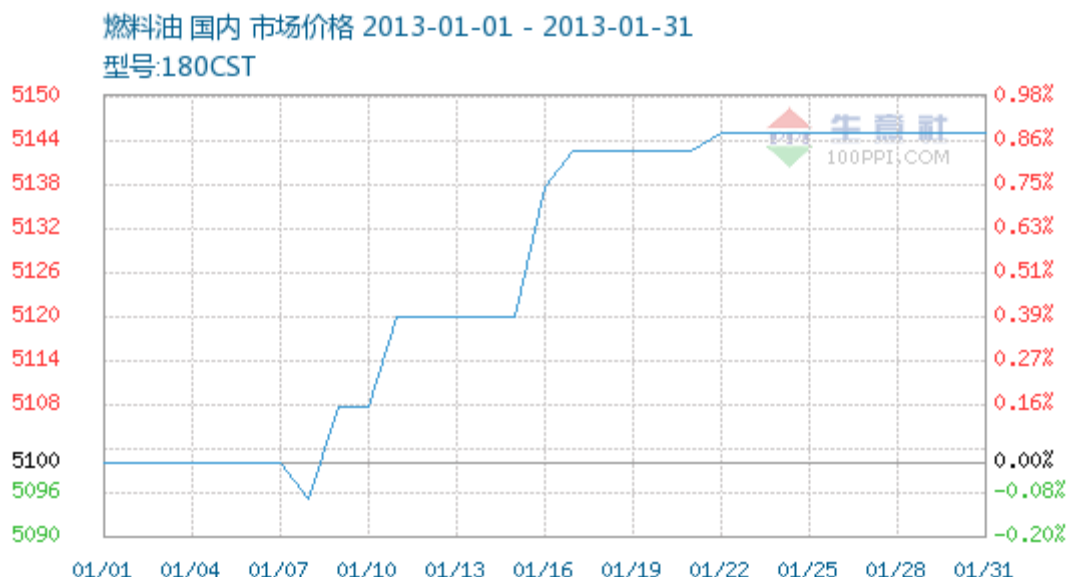
1 月 28 日晚间消息欧佩克秘书长巴德里在本周一对外表示，在 2013 年，石油市场将会保持平衡，并不担心石油价格会出现暴跌。

●成品油蛇年初现“熊市”

国内成品油市场行情仍将延续购销两淡局面，部分地区主营价格或继续小幅下滑，成交量整体将维持低位。

三、上游商品情报

1、燃料油商品情报



●燃料油 2012 标准基差率

2012-1-04 至 2012-12-31 期间, 燃料油主基差率的观测数为 240 个, 其中最大值为 4.83%, 最小值为-4.10%, 平均值为 0.43%。

●燃料油 1 月粘度差挫至 14 个月低位

新加坡 1 月 2 日消息, 亚洲燃料油即期粘度差(viscosity spread)周三走软, 1 月粘度差挫至 14 个月低位, 受累于 BP 在交易窗口的抛盘。1 月粘度差下跌 1.88 美元至每吨 6.88 美元, 为 2011 年 11 月 3 日以来最低。

●石油产品消费税扩大征收范围 新政 1 月 1 日起正式实施

2012 年 11 月 6 日, 国家税务总局颁布了关于消费税政策的新公告, 规定从 2013 年 1 月 1 日起, 将对一切非国标液态石油化工品征收消费税, 以石脑油(1 元/升)或燃料油(0.8 元/升)的税率进行征收。

●液体石油产品消费税开始执行 新政将延期执行

国家税务总局关于消费税有关政策问题的公告中指出, 液体石油产品消费税自 2013 年 1 月 1 日开始执行。元旦假期之后, 对此新政的执行力度成了市场关注的焦点。由于此政策或对整个炼油、调油以及液化气等行业形成严重的冲击, 因此前期市场反响和意见强烈。

●市场低迷致上海燃油期货四度零成交

1 月 9 日, 上海燃料油期货交易所燃料油期货品种再次出现“零成交”的局面, 这是继 2012 年 5 月 24 日、2012 年 8 月 6 日、2012 年 12 月 20 日“零成交”之后, 第四次出现“零成交”, 市场低迷危机一触即发。

●中国石化紧急调运 4000 吨燃料油供应北京采暖

9 日从中国石化获悉,为解决北京采暖问题,中国石化已紧急调运 4000 吨燃料油至京。

●亚洲燃料油 2 月/3 月跨月合约重回逆价差

路透新加坡 1 月 10 日讯,亚洲燃料油跨月价差周四回升,即将转为即期合约的 2 月/3 月价差转好,受套利船货到港数量可能减少的乐观气氛提振。截至亚洲收盘,2 月/3 月价差转为逆价差 0.25 美元,较上日上涨 0.63 美元。

●消费税新规掩纱半露 燃料油市场观望气氛加剧

近期,燃料油市场报价以稳为主,整体购销气氛偏弱。尽管后市充满不确定性,但燃料油市场有破稳而涨的迹象。政策的不明朗加剧了市场的观望气氛,短期内不排除燃料油成交价出现小幅上行现象。

●液体石油产品消费税已开征 市场低迷需改变

随着全球原油需求的不断增长、市场投机活动日益严重、美元的持续贬值以及中东地区地缘政治局势紧张等因素,使得国际原油走势跌宕起伏,国内炼油板块利润严重亏损,石油炼化企业在艰难中生存着。

●380-cst燃料油现货价差进一步下跌 受累于中国需求不振

路透新加坡 1 月 16 日讯,亚洲 380-cst 燃料油现货价差周三进一步下跌,因中国小型炼厂需求疲软疑虑挥之不去。离岸船用重油跌至 1 月 3 日最低。亚洲收盘时,离岸船用重油价格为每吨 627 美元。

●中化工获 1000 万进口原油配额 2013 年外采燃料油用量将减少

2013 年中化工获 1000 万进口原油配额,但旗下昌邑石化人士表示:“即使用上了进口原油,中化工将依然会和中海油合作,使用国产海洋油和进口燃料油,但会减少进口燃料油的外采量,比如进口 180 等。”

●亚洲 380-cst燃料油现货价差降至五周低点 因需求下滑

路透新加坡 1 月 17 日讯,亚洲 380-cst 燃料油现货价差周四跌至五周低点,因新加坡库存增加,且中国小型炼厂及东北亚公用事业的需求下滑,380-cst 燃料油现货价差跌 0.80 美元至每吨较新加坡现货报价贴水 1.50 美元,为 2012 年 12 月 13 日以来最低。

●亚洲燃料油现货价差触及逾一个月低点 因需求疲软

亚洲 380-cst 燃料油现货价差周五触及逾一个月低点,因公用事业及中国小型炼厂需求放缓。亚洲收盘时,380-cst 现货价差下跌 0.40 美元,每吨贴水 1.90 美元。

●亚洲燃料油近月跨月价差下跌 2 月/3 月价差降至近一个月低点

路透新加坡 1 月 21 日讯,亚洲燃料油近月跨月价差周一下跌,2 月/3 月价差跌至近一个月新低,因中国小炼厂的需求仍是一大隐忧。亚洲收盘时 2 月/3 月合约下跌 0.50 美元至每吨正价差 0.88 美元,为 1 月 15 日以来最低。

●雾霾未尽 油品市场路在何方

随着春节临近,工矿、基建企业纷纷放假使其开工率持续下滑,而今年北方下雪较多,部分地区持续雾霾天气使物流运输也受到一定程度影响。预计汽油受春运带动可能会有所支撑,但柴

油需求短期难以提振，行情仍可能震荡下行。

●2012 年中国主要燃料油进口来源分析

2012 年中国共计进口燃料油 2680.8052 万吨，同比下降 0.1%。

2、原油商品情报

●三能源新政今日实施 油气垄断增强有利于民

2013年1月1日起,电煤价格并轨、液体石油消费税新政、中石油统销液化气等3能源领域新政正式实施。虽然中石油和中石化在国内油气领域的垄断地位将进一步增强,但也有利于保证成品油和液化气的质量。

●英报称中国欲联手沙特争夺原油定价权

英媒称,中国正在推动世界上最大的产油国使用一个上海基准为其原油定价,此举可能改变西方的布伦特原油和西得克萨斯中质原油把持定价权的局面。

●国际油价迎来“开门红”

美国国会最终通过了“财政悬崖”议案,国际油价在1月2日顺势出现大涨。

●国际油价全周上涨

受美国利好就业报告和上周原油库存意外大跌等影响,纽约油价4日微涨,但伦敦油价微跌,全周来看两地油价则均出现上涨。

●中国原油期货有望在2013年内推出

原油期货获得重大进展,技术平台的准备已经就绪,中国原油期货有望在2013年内推出。

●2013年我国原油加工量将逼近5亿吨大关

在我国宏观经济持续向好、新建炼能不断投产等因素的综合作用下,2013年我国原油加工量将逼近5亿吨大关,预计达到4.84亿吨左右,同比增长4.5%。

●2012年越南原油出口量达951万吨

越南政府公布数据显示,2012年越南原油出口量同比大增15.4%至951万吨。

●日媒:西方制裁伊朗前景不明 中国揽伊一半石油

为换取伊朗在核项目上的妥协和让步,美国和欧盟不断地加紧对伊朗的制裁,而制裁之下的伊朗石油有约一半销往了中国。

●外媒:2012年中石油国内原油产量达1.1亿吨

中国石油天然气集团公司(CNPC)8日称,2012年中国石油集团国内原油产量达到1.1033亿吨,与上一年相比增产279万吨。

●EIA:原油和汽油价格会持续跌至2014年

美国能源部能源信息署(EIA)8日发布报告指出,相比各自在2012年的价格均值,伦敦布伦特原油合约价格和美国零售汽油价格都会在2013年到2014年期间持续下跌。

●库尔德斯坦地区开始直接向国际市场出口石油

伊拉克半自治区库尔德斯坦地区(Kurdistan)已经开始直接向国际市场出口石油,这是该地区力争从伊拉克控制中脱离并朝着实现经济独立道路上所迈出的重要一步。

●深圳石油化工交易所开市 首日成交 60 亿

1 月 9 日中午,深圳石油化工交易所(以下简称深油所)举行了首个交易日启动仪式,这标志着深圳石油化工交易所石油化工产品现货交易正式开市。

●专家称“中沙联手”主导原油定价权系误传

在历经数十年演变而成的国际原油定价机制面前和中国尚未开展原油期货交易的大前提下,所谓中国争夺原油定价权并不现实。

●油价走低 汽油期货因进口传言急跌 2%

油价 11 日放量下跌因汽油期货受大量欧洲船货将运抵美国口岸的预期拖累重挫。另外有关中西部主要输油管道延长工程开工的消息使布兰特和美国原油价差大幅收窄。

●天津石化完成原油加工 1100 万吨

2012 年,天津石化在经历为期 50 多天停工检修的情况下,全年装置依然实现稳产高产,完成原油加工 1100 万吨,生产乙烯 110 万吨,营业收入超 1000 亿元,聚乙烯、涤纶短丝能耗等主要技术经济指标居行业领先水平。

●国际原油期货周五收盘下跌 0.3%

1 月 11 日,主力原油合约场内交易小跌收于每桶 93.56 美元,跌幅是 0.3%。

●一批企业获成品油批发经营资格

商务部日前发布公告,依据《行政许可法》、《成品油市场管理办法》和《原油市场管理办法》的有关规定,一批企业获成品油批发经营资格。

●美欧卡死石油贸易 伊朗经济痛苦挣扎

伊朗方面上周承认,由于西方制裁导致伊朗石油出口大幅降低,预算赤字激增,通货膨胀居高不下,一大批国家项目无法实施,国家经济形势不容乐观。

●德数据及美债务上限忧虑打压油价下滑

油价周二放量下挫,受德国经济数据以及对美国债务上限的担忧打压,投资人担心燃料需求会受影响。

●国际能源署:2012 年石油价格创历史最高水平

国际能源署(IEA)首席经济学家 Fatih Birol 1 月 16 日表示,2012 年石油均价为 112 美元/桶,创历史最高年度均价水平。

●国际能源署:全球石油市场已经开始收紧

国际能源署(IEA)18 日称,全球石油市场已经开始收紧。IEA 称,中国需求强于预期,且沙特减产,这些均对油价起到支撑。

●广西钦州港原油过驳量全国第一

自 2011 年 11 月 15 日钦州港开展大型油轮海上原油过驳业务至今,共完成大型油轮过驳 69 艘次,过驳量超过 1000 万吨,成为我国沿海港口海上原油过驳的第一大港。

●国际能源署:全球石油供应将出现紧张

中国能源需求和美国页岩油供应继续成为全球能源市场的焦点。国际能源署(IEA)的最新预测显示, 由于中国对能源需求增加, 且欧佩克产量下降, 全球石油供应将会出现紧张。但是美国页岩油过剩压力将继续显现。

●国务院: 目标至 2015 年石油对外依存度低于 61%

国务院发布《能源发展十二五规划》, 计划至 2015 年, 石油对外依存度控制在 61%以内。

●国际油市注“强心剂” 节前国内油价暂无涨价之忧

连日来, 受利好消息国际油价不断创出阶段性高点, 与国内成品油调价挂钩的布伦特油价涨势较弱, 因此不会直接影响到国内成品油价, 春节前国内油价上调的可能性不大。

●石化双雄产量增长 中石化增速超中石油

中国石油、中国石化 2012 年的油气产量情况于近日双双“出炉”。

●中海油投资南海油气利润“井喷” 净利预增 350%

中海油控股公司日前即发布业绩预告称, 预计 2012 年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比增长 350%以上。

●原油期货触及 19 周高点

纽商所原油期货合约结算价周一小幅走高, 并触及 19 周高点。受大西洋沿岸中部地区汽油供应收紧的担忧影响, 汽油期货连续第八个交易日走高。

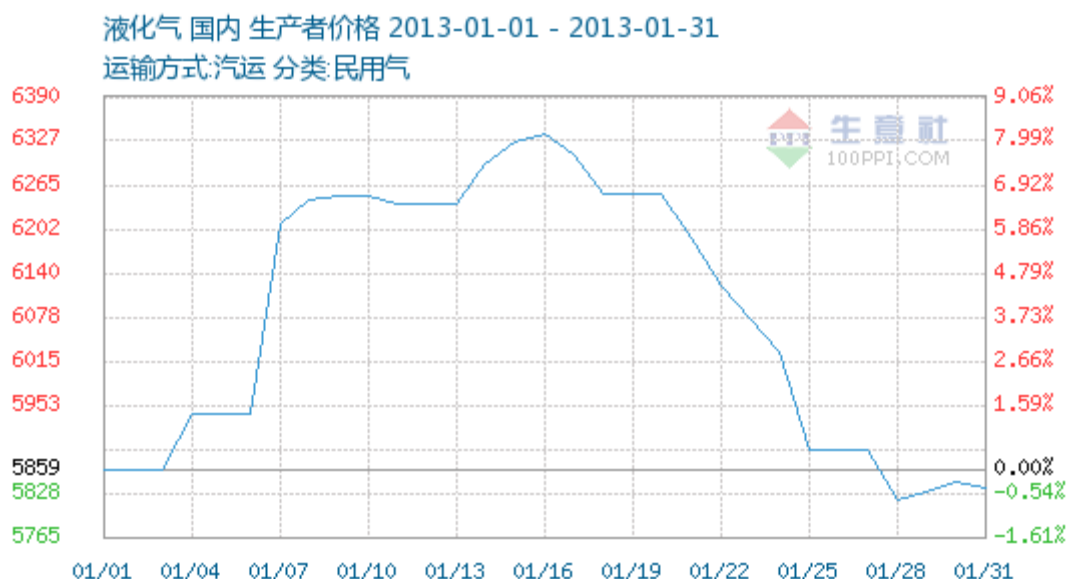
●欧佩克秘书长: 原油供需平衡 油价不会跌

1 月 28 日晚间消息欧佩克秘书长巴德里在本周一对外表示, 在 2013 年, 石油市场将会保持平衡, 并不担心石油价格会出现暴跌。

●原油日线五连阳 创四个半月新高

NYMEX3 月原油期货周欧市盘中小幅震荡走高, 日高至 98 美元/桶附近, 美国数据显示经济复苏增强, 令市场对这个全球最大石油消费国的经济抱有乐观看法。不过, 日内投资者密切关注美联储(FED)会议以及美国原油库存报告, 市场情绪较为谨慎。

3、液化气商品情报



●中石化启动统销过渡期 超六成液化气将集中销售

今年1月1日起，中石化正式启动液化气统销步伐，不过据中新网能源频道了解，为理顺统销模式，中石化将前3个月定为统销的过渡期。业内人士称，3月后全国超六成液化气资源将被两大集团集中，届时跌价促销或减少。

●中石化被指为液化气价格一路高涨推手

生意社能源分社液化气分析师周翠平向《证券日报》记者表示，目前，全球正处于高油价时代，未来几年，油价可能继续高居100美元左右水平，受原油和石脑油高价格牵动，液化气价格亦将维持在较高水平，特别是在需求旺季。

●天然气价改初步获认可 验证效果仍需扩大试点

自2011年12月26日广东、广西两地启动天然气价改试点以来已一年有余，2012年12月初，四川宣布实行新的天然气定价模式，被认为是天然气价改步入深水区的标志。此次价改实施的“市场净回值”定价办法初步得到了市场的认可，但由于试点涵盖范围过小，上下游联动机制仍未得到市场检验。

●中石化统销推液化气涨价 逼英国BP抛在华业务

中石化液化气(LPG)统销已经一周，效果初显。1月8日，据市场监测机构最新统计显示，元旦过后，国内LPG市场出现一轮较强涨势，1月4日至7日，短短4天时间内，各地区燃气价格普遍出现200元~300元的上扬。

●专家：市场定价是我国天然气价格政策发展方向

近两年，天然气价格非常关注，两广实行的效果也不错，但是还没有实现价格联动。中国石油大学中国能源战略研究院常务副院长王震表示，目前我国天然气价格政策已经无法适应目前的需要，市场定价是将来整个天然气政策发展的方向。

●俄在亚马尔半岛成立液化气生产合资企业

据俄 24 小时新闻台 1 月 10 日报道，俄天然气工业公司和诺瓦泰克公司签署在亚马尔半岛建立液化气生产合资企业的协议，年产液化气将为 1650 万吨。

●液化气全国普涨 终端面临调价压力

伴随上游液化气销售模式的变化，新年伊始，国内液化气市场价格一改 2012 年 12 月的暴跌局面，开年后各地每吨普涨 200-300 元。下游企业表示，假如 1 月以来的涨价趋势再持续一两天，终端的液化气零售价也不得不随之上调。

●大连长兴岛将打造世界级石化产业基地

11 日，从长兴岛临港工业区管理委员会全体会议上了解到，今年长兴岛临港工业区将举全区之力打造世界级产业石化基地。重点项目总投资达四千亿

●液化气产业新格局值得关注

液化石油气(LPG)深加工是近期市场关注的热点。从最近的液化气的产业动向，中石油、中石化对液化石油气的态度以及国家政策看，国内的液化石油气产业新格局正在成形中，未来将会有天翻地覆的变化。

●13 年 2 月俄石油出口关税上调到每吨 403.3 美元

俄罗斯报摘网站 1 月 15 日报道，依据监测的平均价格和按照石油行业“60-66”税收制度出口关税计算公式，俄罗斯石油出口关税自 2013 年 2 月 1 日起可能上调 7.7 美元，达每吨 403.3 美元。

●中国石化液化气专业化经营开局良好

中国石化液化气统一销售于 1 月 1 日正式上线以来，日均经营量达 2.5 万吨，实现了企业广泛支持、客户更加满意、产品全产全销的良好开局，在传统消费淡季迎来了开门红。

●中石化投 285 亿建曹妃甸 1200 万吨炼油项目

备受关注的中石化曹妃甸炼油项目随着向国家环保部提交环评报告而露出真容，该项目将投资 285.7 亿元，计划年加工 1200 万吨进口沙特原油。

●中石化曹妃甸炼油项目或今年开工投资 285 亿元

中石化曹妃甸炼油项目于 2011 年 8 月获得国家发改委批准开展前期工作，去年 2 月份通过专家组评估。如果该项目顺利获得环评审批，则有望在今年开工。

●2012 我国液化气产量 214 万吨 同比增长 11.8%

1 月 22 日，国家统计局数据显示，12 月液化石油气产量为 214 万吨，较去年同期增长 11.8%，2012 年累计液化石油气产量为 2262.4 万吨，同比增长 3.1%

●欧盟重启能源税费改革

据路透社消息，欧盟日前正在准备一系列财税改革方案，旨在促进清洁能源发展，削弱柴油消费的财政优势。

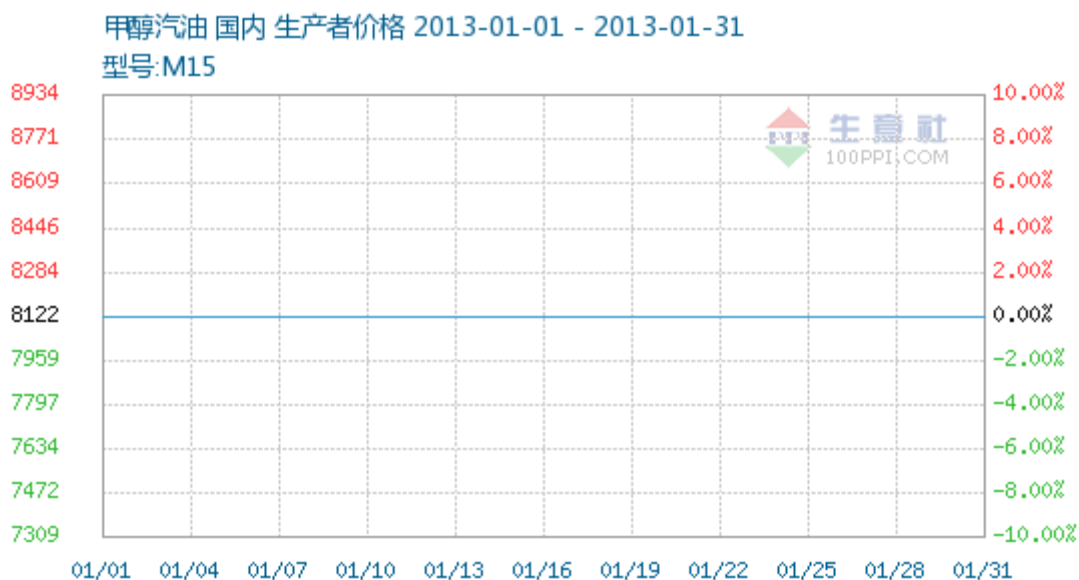
●油企三巨头全面发力液化气 中石油年销量增 10 倍

去年一年，全国 LNG(液化天然气)加气站建设进入白热化阶段，中石油旗下的昆仑能源

(00135, HK)通过疯狂扩建, 已开始具有挑战 LNG 行业老大新奥能源的能力。

四、下游商品情报

1、甲醇汽油商品情报



●浙江清洁油品生产储运项目开建

浙江省最大的发电企业浙江能源集团公司总投资 6.53 亿元，设计年产 10 万吨清洁汽油生产储运项目在嘉兴港区开建。

●汽车烧甲醇 一公里省两角

湖北日报从武汉东湖高新区获悉，该区中醇化公司已自主研发出一套汽车甲醇燃料系统，让上万辆汽车“喝”上了甲醇，该公司在武汉有 4 座加甲醇站，分别在光谷、阳逻、新洲和蔡甸。

●甲醇汽车试点方案将论证

山西省成立政府专班推广甲醇燃料和甲醇汽车，目前甲醇加注站已有 1000 多家，改装后使用甲醇的汽车已达几千辆。上海华普汽车正在进行甲醇灵活燃料汽车技术研发，所谓灵活燃料汽车，就是可以用 100%汽油，或 100%甲醇，或者 85%高比例甲醇混合汽油。

●甲醇汽车试点正式启动

上海、山西两地的甲醇汽车试点实施方案审议论证会本周在北京召开，试点实施方案备案审查在会上获通过。

●贵州省将加大甲醇汽油试点推广工作

为充分发挥贵州煤炭资源优势，进一步延伸煤化工产业链，贵州省将有规划、有步骤开展甲醇汽油试点推广工作。

●中国重汽甲醇卡车崭露头角

12 月 20 日，由山东省内燃机工业协会、中国重汽集团、聊城市政府、聊城鑫亚集团联手举

办的甲醇汽车研讨会，在聊城市昌润酒店拉开帷幕，会议展车是中国重汽提供的 HOWO 甲醇、柴油双燃料卡车。

●浙能嘉兴开建年产 10 万吨清洁汽油项目

近日，浙能清洁油品生产储运项目在嘉兴港区开建，计划于 2014 年 6 月建成。

●业内人士：短期难以大幅提升甲醇汽油消费

虽然甲醇汽油前景良好，但甲醇汽油存在着产业链互动不畅、销售网络搭建困难等问题，甲醇汽油的推广将是一个缓慢的过程，难以在短期内大幅提升甲醇汽油消费。

●环保部拟出台办法降低轻型汽车PM2.5 排放

1 月 16 日，《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(第五阶段)》向社会第二次公开征求意见。其首次将颗粒物粒子数量纳入污染物控制项目，加严了氮氧化物等污染物的限值。

●雾霾天气敲响警钟：“限制”解决不了根本问题

雾霾天气频发为城市管理者敲响了警钟，而“限制”解决不了根本问题，站在长远发展的角度上，还应尽快推进油品标准升级、促进清洁能源的研发和普及。

●何光远:甲醇汽车发展正当时

日前由工信部主持召开的会议正式批准了上海市与山西省联合开展甲醇汽车的规范化试点项目，甲醇汽车终于列入了国家的试点项目。

●限行不是治污根本 清洁能源才是长久之计

雾霾天气频发为城市管理者敲响了警钟，而“限制”解决不了根本问题，站在长远发展的角度上，还应尽快推进油品标准升级、促进清洁能源的研发和普及。

●甲醇汽车步子迈得有点大

目前甲醇汽车在产品质量体系标准、流通体系标准和安全体系标准方面仍存在问题，在推广上还有一定难度。

●工信部推动大气污染防治 加大新能源汽车试点

中国工信部总工程师及新闻发言人朱宏任表示,今年将从六大方面着力推动大气污染防治,加大节能与新能源汽车的示范试点,甲醇汽车试点等工作。

●甲醇汽车试点正式启动情况调查分析

上海、山西两地的甲醇汽车试点实施方案审议论证会近日在北京召开，试点实施方案备案审查在会上获通过。