

2013 年 3 月汽油产业链情报

一、 汽油产业链行情	1
二、 汽油商品情报	2
1、 汽油价格走势	2
2、 汽油月涨跌图	2
3、 汽油情报	3
三、 上游商品情报	7
1、 原油商品情报	7
2、 燃料油商品情报	10
3、 液化气商品情报	13
四、 下游商品情报	16
1、 甲醇汽油商品情报	16

一、汽油产业链行情

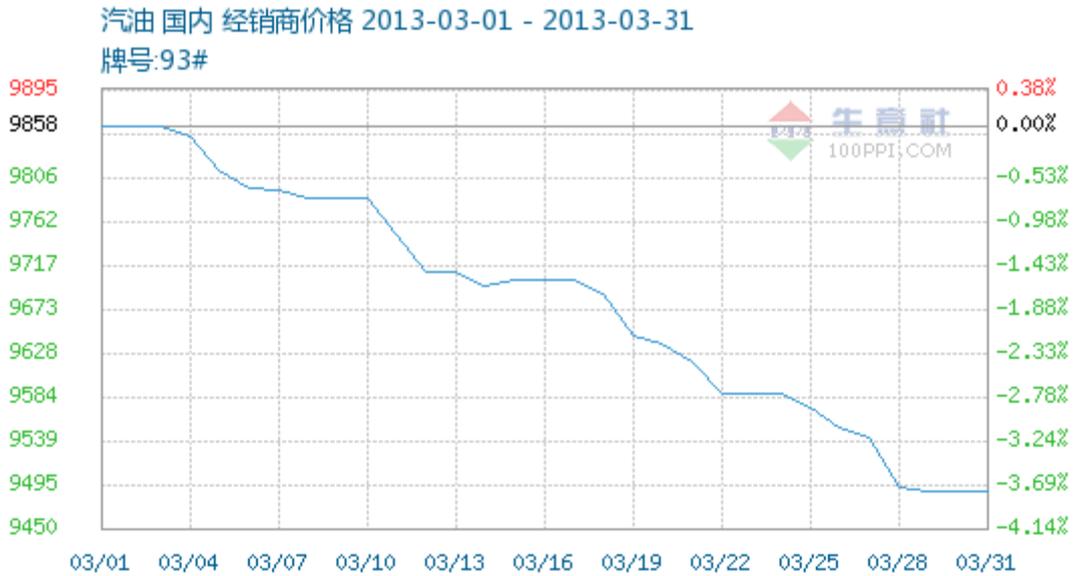
商品	初价格	末价格	涨跌
甲醇汽油	8250.00	8230.00	-0.24%
燃料油	5205.00	5187.50	-0.34%
汽油	9858.79	9487.79	-3.76%
液化气	6323.00	5974.33	-5.51%

生意社汽油产业链价格涨跌图 2013-03-01 - 2013-03-31

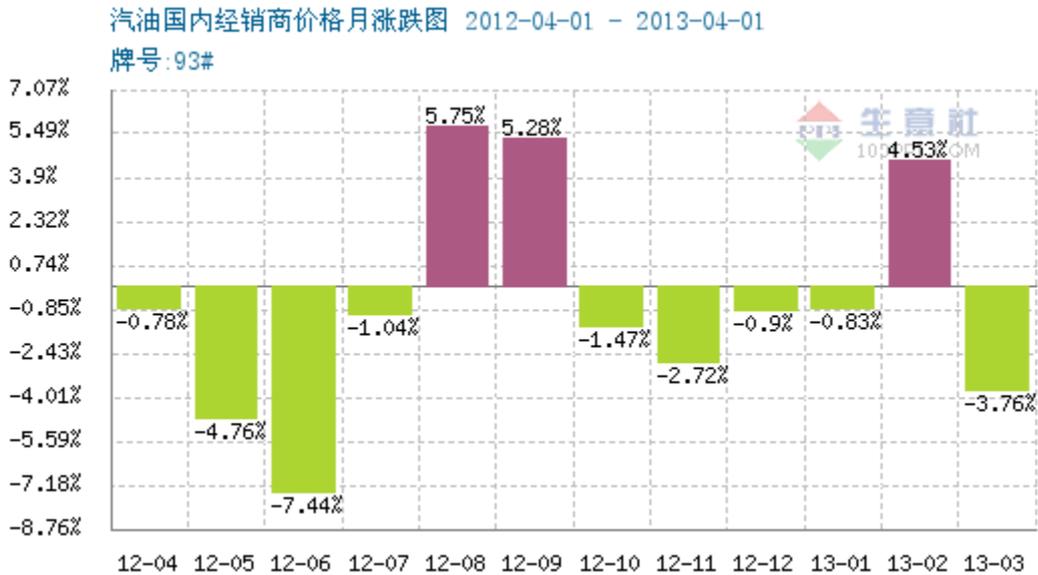


二、汽油商品情报

1、汽油价格走势



2、汽油月涨跌图



3、汽油情报

●“低油价”时代回不去了

2013 年油价首涨再一次成为众人热议的焦点，节前该涨未涨，却在累积跌幅超过 4%，该下调的时候涨了价，而同一天台湾却下调了燃油价格。于是，网友纷纷对现行成品油调价机制进行质疑和吐槽。

●重构石油分配规则 放开成品油进口权

今年全国工商联的两会提案再度聚焦民众关注的石油行业，提交了《关于取消成品油非国营贸易进口配额相关限制的提案》与《关于促进成品油零售市场充分市场化的提案》两份提案。

●“两桶油”石油消费税“免税手册”出齐

两大油企均在内部下发了关于石油消费税的征收细则，这将对国税总局下一步消费税细则的出台起到“风向标”作用。

●彭森：成品油新机制将公布定价公式

全国人大代表、曾主管价格工作多年的原发改委副主任彭森 11 日接受中国证券报记者专访时表示，新的成品油定价机制将公布具体定价公式。

●汽柴油累计跌达 250 元/吨 新机制或令调价存变数

国际原油走势乏力，三地变化率仍在负值加深运行，国内成品油价格继续走跌。据监测，上轮调价后，全国汽柴油累计跌幅最高已达 250 元/吨，但新定价机制若两会后出台，或给本轮成品油能否如期下调带来变数。

●3 月底成品油价可能下调

近一个月以来，国际油价大跌逾 7%。国内成品油批发市场在油价上调之后，陷入滞销的尴尬境地，如果国际油价维持当前疲弱态势，到 3 月底国内成品油价下调窗口有望开启。

●茂名石化成品油下海量大幅增长

针对成品油出口量大增的实际，茂名石化成品油码头采取多项措施，确保公司成品油下海通畅。今年 1-2 月份，累计装船 54 艘，累计下海成品油 25.45 万吨，同比增加了 8.68 万吨，增幅为 51%，创新五年来成品油下海的新高。

●国内成品油价下调窗口或将月底打开 每吨将下调 300 元

最近一个月以来国际油价大跌，国内市场对成品油价格下调的预期也日益浓厚，本月底成品油价格下调窗口开启的概率较大，预计每吨将下调 250 元至 300 元。

●成品油价走向下调通道

国内成品油市场经过年内首次上调之后，市场购销操作“戛然而止”，汽柴油价格由上涨转为下跌，且经过一路跌势，当前已普遍低于调价之前水平。

●中石化下调在港成品油零售价

3 月 14 日，中石化在香港宣布油价下调，其中，中石化汽油及中石化超级汽油均下调 0.15 港元至 16.99 港元和 17.98 港元。

●蛇年油价首降窗口最快下周打开

由于近期国际油价大跌，国内市场对成品油价格下调的预期也日益浓厚。不少机构预测，最早下周，也就是本月 26 日左右可打开下调窗口，降幅在每吨或将下调 250 元至 300 元。

●成品油新定价方案待时机 或上半年推出

目前国内成品油的价格仍然没有与国际油价接轨，记者获悉，新成品油定价机制方案已经走完审批流程，该方案将作为政策储备，等待合适时机推出。

●成品油需求低迷 2 月成品油库存或再度上升

2 月份，国际油价先涨后跌，三地原油变化率于当月 18 日首次突破 4% 调价红线，国内成品油终端市场投机需求增加，对成品油消费有一定带动作用，但由于仍处淡季，成品油需求整体低迷。

●成品油价下调预期渐浓 两大油企汽柴油滞销严重

2 月 25 日发改委调价之后，国内市场汽柴油价格在调价当天均出现不同幅度的上涨。但随后国际原油价格一路呈现震荡下行态势，受此打压国内市场业者操作心态持续受到打压，两大油企主营汽柴价格也持续不断走低。

●国内油价下周或迎来下调

截至 3 月 18 日，三地原油均价变化率已经降至 3.61%，预计近日将突破 4% 的关口，26 日满足“22 个工作日”的条件，届时国内成品油零售价将迎来年内首次下调，下调幅度将在 300~350 元/吨，换算成升价在 0.21~0.25 元之间。

●成品油价格下调静等时间窗开启

数据显示，截至 3 月 19 日收盘，三地原油移动变化率为-3.96%，于 20 日收盘达到-4%，成品油价格下调的条件之一满足，到 3 月 26 日，成品油零售价格下调的时间窗口开启。

●成品油定价机制下周或推出

近日，三地原油均价变化率不断向-4% 逼近，成品油价格年内首度下调有望在下周实现。与此同时，关于新成品油定价机制的讨论也越来越热烈，有机构预计，新的成品油定价机制或将伴随着本次油价下调而推出。

●国内油价 26 日可现下调窗口 吨升折算系数将调整

国际油价走势持续下行，国内成品油批发价随之下跌。预计 3 月 26 日，国内成品油年内首次下调窗口将全面开启，最快 27 日凌晨兑现。

●成品油定价新机制越早推出越好

近期，国际油价波动比较频繁而且幅度很大。随着 22 个工作日的逐渐临近，成品油调价时间窗口即将开启。然而对此次调价，业内更多期待的是新成品油定价机制能够随之推出。

●国内成品油价格本周将迎年内首降

因前期国际油价节节下跌，目前多数地区主营柴油价格已经跌至涨价前的水平，分析人士称，油价本周将迎年内首降。

●俄罗斯石油公司和英国石油计划北极项目

俄罗斯石油公司近日表示，其将在俄罗斯北极地区的一系列大项目中与英国石油进行合作。在英国石油和俄罗斯时常紧张的发展史上，此次合作又开启了新的篇章。

●重回“7”时代 27日油价或迎年内首降

近期国际油价震荡下行，截至3月22日收盘，国内成品油调价参照的三地原油变化率达4%的下调红线，3月26日国内成品油调价改机制时间间隔条件也被满足，3月27日或迎来年内首次油价下调。

●发改委将于27日凌晨下调成品油最高零售价

最新消息称，发改委将于3月27日凌晨下调成品油最高零售价，幅度为汽柴油分别下调310、300元/吨，新成品油定价机制随之出台。

●汽柴油价格今起每吨下调310元和300元

成品油生产经营企业供军队及新疆生产建设兵团、国家储备用汽、柴油(标准品，下同)供应价格每吨分别降低310元和300元，调整后的汽、柴油供应价格分别为每吨8520元和7710元。

●油价新机制：10工作日一调 取消幅度限制

生意社成品油分析师李宏对《每日经济新闻》记者称，此次下调幅度到位，且很及时，完全接轨国际市场。由于本次调价在本月初就有预期，所以预计批发价跌幅不会太大。

●发改委调整成品油定价机制 油价今起10工作日一调

“22天+4%涨跌幅”的油价调整机制将成为历史。26日，国家发改委降低国内成品油价格的同时调整了国内成品油价格形成机制。今天起，不论国际油价变动幅度多少，国内成品油每10天调价一次，该降就降，该升就升，但遇到每升调整价格不足5分等特殊情况下则暂停调价或往后顺延。

●成品油新定价机制出台 炼油亏损局面或将改善

3月26日，国家发改委发布通知，完善成品油价格形成机制，一是将成品油调价周期由22个工作日缩短至10个工作日；二是取消挂靠国际市场油种平均价格波动4%的调价幅度限制；三是适当调整国内成品油价格挂靠的国际市场原油品种。

●油价新机制或改变市场“失真”窘境

国家发展和改革委员会26日晚宣布自27日零时起下调国内汽柴油最高零售价格。与此同时，成品油定价新机制随之推出，未来调价频率有望加快，因为调价引发的市场投机行为或受到抑制，市场或回归真实供需情况的指引。

●成品油定价完全市场化前景可期

国家发改委宣布，27日零时起，汽柴油价格每升分别降低0.23元和0.26元；同时将成品油调价周期由22个工作日，缩短至10个工作日，并取消4%的调价幅度限制，调整挂靠油种。

●成品油价格机制趋于务实

生意社成品油分析师李宏指出，目前来看，欧盟国家的经济复苏情况不容乐观，势必抑制油价反弹。同时，当前原油供大于求的现状无法改变，油价相对也处于偏高的位置，依然有下探空间，所以4月份国内成品油价格或继续下调，有望在短时间内迎来“两连跌”。

●成品油定价市场化要靠制度改革

近日国家发改委宣布，将成品油调价周期由 22 个工作日，缩短至 10 个工作日，并取消 4% 的调价幅度限制，调整挂靠油种。这意味着在经过了多年的试行和博弈后，09 年出台的“22 个工作日+4%变化率”的原机制退出历史舞台。

三、上游商品情报

1、原油商品情报

●美元汇率走强 纽约原油期货周四收跌 0.8%

纽约商品交易所 4 月主力原油合约周四跌 71 美分，收于每桶 92.05 美元，跌幅是 0.8%。2013 年 2 月以来，油价累计下跌了 5.6%，是过去四个月以来首次按月走低。

●国内油市供大于求 高油价行情或难持续

受美国政府减支计划生效影响，3 月 1 日国际油价跌至年内新低。与此同时，国内油价在上调之后，市场需求尚未完全启动，行情亦出现回落迹象。

●原油期货已有明确思路 或可获专门 QFII 额度

全国人大代表、上期所总经理杨迈军 7 日对记者表示，关于原油期货，监管层和上期所已经有明确思路，交易所的软硬件建设也已基本准备就绪，未来原油期货或可获专门的 QFII 额度，供境外投资者交易使用。

●中国石油净进口超过美国 中东战略地位更加突出

上周，中国超过美国成为世界第一大石油净进口国的消息，再次引发人们对中国能源安全的关注。

●专家称我国能源风险令人忧 石油进口需多元化

当前中国暂时超越美国，成为全球最大的石油净进口国。居高不下的石油进口量却使能源经济危机的担忧再次牵动人心。

●土耳其将投资 1 亿美元开发阿富汗石油资源

土耳其国家石油公司(TPAO)日前赢得了阿富汗 Mazar i Sharif 省的石油开采招标，土耳其国家石油公司将投资大约 1 亿美元来开发这个省的石油资源。

●杨迈军：期货夜市交易力争今年推出

全国人大代表、上海期货交易所理事长杨迈军 12 日透露，期货夜市交易研究准备接近于成熟，争取在今年尽快推出。

●布伦特原油期价连续下滑 全球石油需求受打压

截至北京时间 3 月 13 日 14 点，WTI4 月原油期货最新报价每桶 92.72 美元，上涨 0.18 美元，成交 6414 手。

●钻井陆续开钻 青海油田年内新建 50 万吨原油产能

近日，随着英东油田英 45-2-B6 井顺利完钻，青海油田 50 万吨原油产能建设任务全面启动。

●EIA和IEA均下调今年全球原油需求增长预估

美国能源情报署(EIA)和国际能源署(IEA)在其最新的 3 月月度报告中均下调了今年全球原油需求增长预估。

●兰成原油管道全线贯通

3月13日,记者从管道建设项目经理部获悉,兰州至成都原油管道工程(兰成原油管道工程)已全线贯通。

●IEA:全球原油需求受中国炼油厂停产拖累

国际能源署(IEA)周四报告指出,多家新建中国炼油厂的停产维护活动正在拖累原油需求的全球性表现。

●巴克莱:2013年中国石油需求将增长5%

新浪财经讯 北京时间3月16日早上消息中国人民代表大会本周推出的经济增长目标让大宗商品投资者感到担忧,但这一降低的目标并不会影响中国的石油需求。巴克莱在周五出版的研究报告中预计中国今年石油需求将增长5%。

●工行正式推出账户原油交易

中国工商银行账户原油交易周一正式上线,人民币和美元都可进行交易,最小交易单位0.1桶,按照目前价格,这一交易门槛相当于只要约60元人民币。

●API:美国上周原油库存意外下降

美国石油协会(API)19日公布的数据显示,截至3月15日一周美国原油库存意外下降了41.3万桶,此一周的库存数据也被向下修正。

●美联储:维持宽松货币政策不变 经济仍存下行风险

美联储决策机构联邦公开市场委员会宣布,考虑到经济增长在2012年年初陷入停滞之后恢复到温和增长状态,但是经济前景还存在的下行风险,将继续维持积极的宽松立场,即将联储基金目标利率保持在0%到0.25%的历史最低水平,同时继续每个月采购400亿美元抵押贷款担保证券和450亿美元长期美国国债。

●原油期货上市指日可待

近日,全国人大代表、上海期货交易所理事长杨迈军表示,推出原油期货的条件日益具备,交易所在操作层面上的工作已经完成,希望今年能推出。

●能源外交发力坐实中俄“同盟”

中国国家主席习近平访问俄罗斯期间,中俄两国有望就俄罗斯对华增供原油、修建东线天然气管道等方面内容达成协议。借助能源外交,北京与莫斯科正逐渐坐实中俄“同盟”。

●OPEC出口量将减少 因亚洲炼油厂季节性维护

油轮数据追踪服务商石油运动周四公布的数据显示,随着亚洲主要的炼油厂开始季节性的维修保养,石油输出国组织(OPEC)直到4月初的原油付运量将会减少。

●俄对华原油出口将翻番

俄罗斯石油公司已与中国签署协议,将出口至中国的原油数量提高一倍以上。

●中俄从能源向金融等拓展

继17世纪的“万里茶道”之后,中俄油气管道已经成为连通两国新的“世纪动脉”。

●2 月份韩国进口伊朗原油环比幅削减 16.1%

据道琼斯 3 月 22 日首尔消息，韩国国家石油公司(KNOC)周四公布数据表示，2 月份韩国进口伊朗原油 589.8 万桶，同比增长 3.8%，但较今年 1 月份下降 16.1%。

●俄罗斯石油公司和英国石油计划北极项目

俄罗斯石油公司近日表示，其将在俄罗斯北极地区的一系列大项目中与英国石油进行合作。在英国石油和俄罗斯时常紧张的发展史上，此次合作又开启了新的篇章。

●贷款换石油升级 追加 20 亿美元换原油供应“倍增”

3 月 22 日，俄罗斯石油公司 Rosneft 与中方签署协议，宣布将把每年对华原油供应量提高一倍至 3100 万吨，同时 Rosneft 则将从中国国家开发银行获得 20 亿美元贷款。

●中国石化与南非国家石油公司签署世界级规模项目

26 日从中国石化获悉，中国石油化工集团公司 26 日在南非比勒陀利亚与南非国家石油公司达成合作框架协议。

●2012 年我国石油新增探明储量 15.2 亿吨

●利空因素弥漫 二季度原油仍将下跌

从中期来看，二季度原油仍然是利空因素大于利多，原油价格有望在短暂上行之之后，继续下跌。

●上期所新品种“五味俱全” 原油期货待批

原油期货准备已就绪，只等证监会一纸批文即可上市交易。

●纽约原油期货第一季度上涨 5.9%

纽约原油期货价格周四上涨，延续此前 4 个交易日的连续涨势，收盘突破每桶 97 美元。美国经济数据好坏参半，交易商正在寻找新的线索来判断未来市场走向。

●钦州港成为我国沿海港口原油过驳第一大港

截至 3 月 21 日，钦州港海上大型油轮原油安全无污染过驳量达到 1200 万吨，成为我国沿海港口海上原油过驳的第一大港。

●利比亚将在埃及炼化原油

利比亚石油部长阿卜杜.巴里对路透社透露，利比亚打算在埃及的炼油厂提炼成品油，然后再购回利比亚，以支持因政局动乱受影响的埃及经济。

2、燃料油商品情报



●亚洲燃料油库存增加 因来自西方的进口增加

路透新加坡 2 月 28 日讯，亚洲燃料油跨月价差周四继续下滑，西方船货的大量涌入损及士气。即期 3 月/4 月价差扩大 0.13 美元至正价差每吨 1.88 美元，为逾一周来最阔。新加坡岸上燃料油库存攀升 120.9 万桶至 12 周高点 2,180 万桶。

●2013 年 02 月燃料油商品情报

●亚洲燃料油即期粘度价差进一步收窄 因BP大举抛售

路透新加坡 3 月 4 日讯，亚洲燃料油即期粘度价差周一进一步收窄，因国际石油巨擘 BP 大举抛售现货 180-cst。近月 3 月 180-cst 和 380-cst 燃料油之间的价差为 1.62 美元，较周五亚洲结算价收窄逾 2 美元。

●打破成品油市场垄断 地炼企业将多分一杯羹

“全面放开成品油零售市场”政策仅仅停留在文件上，还没获得实质性进展，制约了我国能源行业健康发展。只有打破成品油市场的垄断，地炼企业才能多分一杯羹。

●亚洲 380cst燃料油攀升至逾四个月最高 获益于BP买盘

路透新加坡 3 月 5 日讯，交易消息人士周二表示，亚洲 380-cst 燃料油攀升至逾四个月来最高，BP 买盘带来支撑。380-cst 燃料油较新加坡现货报价每吨升水 1.50 美元，走强 0.75 美元，为去年 10 月 22 日以来最高。

●亚洲燃料油市场走强 因套利船货流入量低于预期

路透新加坡 3 月 6 日讯，亚洲燃料油市场周三走强，180-cst 燃料油近月即期价差升至正区域，因套利船货流入低于预期。本周东亚将迎来约 460 万吨西方燃料油，低于起初预期的约 500 万吨，因一些船货延至 4 月。

●亚洲 3 月/4 月燃料油价差攀升 因来自西方的船货减少

路透新加坡 3 月 7 日讯，亚洲燃料油市场周四扩大涨幅，即期跨月价差触及逾五个月最高，供给因素的影响预期将减弱。3 月/4 月价差报每吨逆价差 1.75 美元，较上日涨 0.75 美元。

●亚洲燃料油继续上涨 供给过剩疑虑消退

路透新加坡 3 月 8 日讯，亚洲燃料油市场周五继续上涨，即期跨月价差创 10 月来最高，交易商称，供过于求的情况开始减退。3/4 月价差报每吨逆价差 2 美元，较上日走强 0.25 美元。

●成品油价格或降 改革新政“呼之欲出”

国内成品油价上调刚过一周，下调窗口又将打开。多家市场机构预测，按照目前国际油价走势，预计 3 月下旬三地变化率将突破-4%的红线，成品油价有望迎来年内的首次下调上调后即下调。

●成品油新机制将公布 能否打破当前调价滞后性

近日发改委主任张平表示已在研究成品油价调整的改革案，“22+4”的现行定价机制因调价周期过长和涨多跌少等缺陷将成为历史。原发改委副主任彭森也表示新的成品油定价机制将公布定价公式。

●180-cst燃料油现货价差升至六个月高位 因供应下降需求好转

路透新加坡 3 月 14 日讯，亚洲 180-cst 燃料油现货价差周四升至六个月高位，供应量下降和需求好转支撑人气。180-cst 燃料油价格每吨较新加坡现货报价升水 3.25 美元，较上日上扬 0.45 美元，为去年 9 月 14 日以来最高。

●恒源石化又签大单

13 日,记者从临邑县商务局获悉,恒源石化作为德州市首家取得燃料油进口资质的企业,充分使用燃料油配额,与新加坡燃料油供应商又签订了 4 万吨,价值达 3200 万美元的进口合同。

●4 月亚洲燃料油粘度价差收窄至逾两周低位

路透新加坡 3 月 20 日讯，亚洲燃料油粘度价差周三进一步收窄，近月 4 月合约跌至逾两周最低，受 BP 持续操作影响。亚洲收盘时，4 月合约粘度价差收窄 2.38 美元，至每吨 6.50 美元，为 3 月 8 日以来最低。

●燃料油跨月价差下滑 因中国小型炼厂需求减少

路透新加坡 3 月 21 日讯，亚洲燃料油跨月价差周四下滑，近月 4/5 月价差为逾两周最低，因中国小型炼厂的需求料趋软。亚洲收盘时 4/5 月价差下滑 0.13 美元，至每吨 0.88 美元的逆价差。

●亚洲 4 月燃料油裂解价差下滑 因中国需求放缓

路透新加坡 3 月 25 日讯，亚洲燃料油裂解价差周一下滑，因来自中国的需求放缓，预期下月会有更多的西方船货抵达东亚。近月 4 月裂解价差扩大 0.37 美元，至较迪拜原油每桶贴水 8.32 美元，为两日来最低。

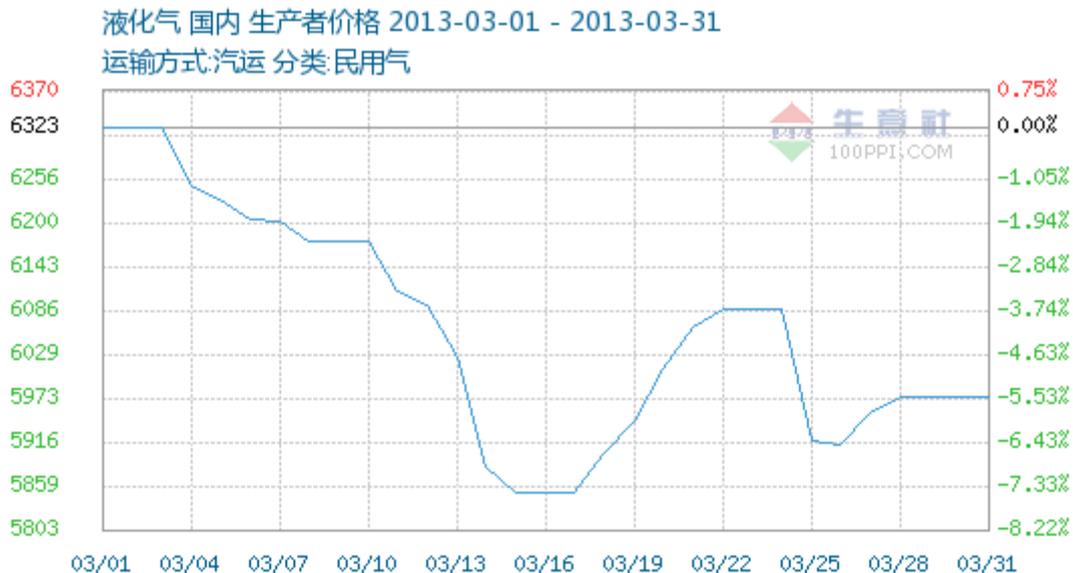
●亚洲燃料油裂解价差跌至逾三周最低

路透新加坡 3 月 26 日讯，亚洲燃料油裂解价差周二进一步扩大跌幅，近月 4 月贴水降至逾三周来最阔，因需求低迷。4 月裂解价差下滑 0.2 美元至较迪拜原油每桶贴水 8.52 美元，为 2 月 28 日以来最阔。

●亚洲燃料油价差走软 因需求持续疲弱

路透新加坡 3 月 28 日讯，亚洲燃料油价差周四走软，近月 4 月裂解价差贴水至四周最低，因需求低迷。4 月裂解价差较迪拜原油每桶贴水 8.91 美元，较上日下滑 0.19 美元，且为 2 月 28 日以来最阔。

3、液化气商品情报



●中海油收购尼克森

2月26日,中国第三大国有石油公司——中国海洋石油有限公司(下称中海油,00883.HK)宣布完成收购加拿大油气公司尼克森的交易,收购尼克森的普通股和优先股的总对价约为151亿美元。

●发改委:成品油“22个工作日4%”定价机制可以取消

我们现在正在研究油价形成机制的改革方案,针对我刚才说的两个突出的缺陷,一是周期太长,我们计划把周期能够调得更短一些,以使得能够适应国际油价频繁变动。二是准备取消4%,按照一定的周期改调就调,不管达没达到4%,我们该升就升,该降就降,使油价定价机制更加灵活,更加适应国际市场的变动。

●能源价改推进 成品油天然气有望率先突围

关于成品油价格改革的讨论已经持续相当长一段时间,业内预计今年年中将是推出成品油价改最好的时机。除成品油之外,天然气价改也已经箭在弦上。而另一个价改的焦点,电价改革的方向则似乎面临着更多的矛盾,目前仍未形成共识。

●伊朗在波斯湾建大型天然气液体生产厂

据伊朗迈赫尔通讯社3月4日德黑兰报道,伊朗将在下一个伊朗历年结束前(2014年3月)为建在位于波斯湾的哈格岛上的一个大型天然气液体(NGL)生产厂举行投产典礼。

●俄罗斯放宽液化气出口权

俄罗斯《俄新网》6日报道,俄罗斯副总理德沃尔科维奇向媒体表示,经批准,在有效划分项目和企业间销售市场的前提下,可以放宽液化天然气出口权,其目的是防止俄罗斯企业在国际液化气市场内部竞争。

●天然气价改提速三年完成气价上调

国家发改委今年价格工作的重中之重是天然气价格改革，将上调相关气价，并拟用3年时间完成天然气价格的上调。目前多地正在酝酿提高天然气价格。

●广东揭阳大南海石化工业园暨中海油项目开工

广东揭阳市大南海石化工业园项目暨中海油项目春季开工仪式9日举行。据介绍，这些开工项目包括中海油粤东LNG一体化项目(计划总投资300亿元)、广东谷和液化石油气(LPG)深加工项目(计划总投资53.6亿元)、同益东辉石化C4综合利用装置项目(计划总投资72.8亿元)等一批石化产业项目。

●《天然气利用政策》经国务院同意正式实施

为缓解天然气供需矛盾，优化天然气使用结构，促进节能减排工作，经国务院同意，国家发展改革委研究制定的《天然气利用政策》于2007年8月30日正式颁布实施。

●两大石油巨头致力打造液化气全产业链

近几年，由于液化气终端零售利润丰厚且稳定，两大石油巨头不甘心下放这部分利润，开始将触角延伸至液化气终端零售领域，努力转型为上下游一体化的液化气分销商。

●俄每年将向中国提供380亿立方米天然气

据俄24小时新闻台3月13日报道，俄天然气工业股份公司发布消息称，俄气公司与中国石油天然气集团公司(CNPC)为争取在2013年签署俄对华供气合同正积极加大合作力度。

●伊朗投资36亿欧元建世界最大凝析油精炼厂

据伊朗迈赫尔通讯社3月11日德黑兰报道，伊朗石油部官员周一在德黑兰表示，伊朗政府迄今已拨款21亿欧元在位于霍尔木兹省的南部地区建造波斯湾明星凝析油精炼厂。

●新奥拟在美建天然气加气站网络

中国最大的民营能源企业之一——新奥集团正悄悄推进在美国公路沿线铺设货车天然气加气站的计划，而这一雄伟计划的背后正是当地方兴未艾的页岩气开发大潮。

●俄愿向欧提供管道燃气 向亚太地区供应液化气

俄罗斯能源部认为，从俄罗斯向欧洲供气管道燃气应占优势，向亚太地区国家供气液化天然气应占主导。能源部长亚历山大·诺瓦克在莫斯科记者会上发表了这一声明。

●日修世界最大液化气储藏罐 容量达2.5亿立方米

自福岛第一核电站发生核泄漏事故以来，日本的核电站基本停止运转。受此影响，日本对火力发电燃料液化天然气需求猛增。为此，东京天然气公司于4年前开始修建世界最大的液化气储藏罐，可储藏2.5亿立方米液化气，预计于今年7月建成。

●江山化工:转型液化气深加工 13年盈利迎转折

江山化工一直致力于DMF、DMAC的生产和销售,DMF产能位居国内第二,DMAC产能位居国内第一。考虑到未来DMF及DMAC的市场空间增长有限,为推动公司业务进一步发展、收入和利润更上一个台阶,公司正转向C4产业链的深加工,进军石化产业,有望开启新的成长之路。

●俄4月份石油出口关税将下调4.5%

俄罗斯商务咨询网站3月15日报道，俄罗斯联邦财政部专家亚历山大·萨科维奇宣布，俄罗斯

斯原油出口关税自 2013 年 4 月 1 日起可能下调 4.5%，从目前的每吨 420.6 美元降至 401.5 美元/吨，由联邦关税调节法规定的公式初步计算证明了这一点。

●中国进口液化气库存水平按周跌 2.57%

息旺能源於周一(18 日)对中国进口码头调研数据显示，进口液化气整体库存水平较上周一(11 日)继续下降 2.57%至 44.22%左右或约 93.2 万立方米。其中华南地区按周跌 3 个百分点，华东地区则下降 2 个百分点。

●中石油续受炼油业务拖累，去年纯利倒退一成

中石油(00857)(沪:601857)将于 21 日公布去年全年业绩,券商普遍认为,天然气改革进展缓慢,集团炼油与化工业务将继续亏损,并继续拖累业绩,各投行分析员大多料预测全年业绩将倒退。

●中石油去年净利 1153 亿降 13.3% 连续两年下滑

国内三大石油巨头之一的中石油今天发布 2012 年业绩显示，公司去年营收达到 21952.96 亿元，比上年增长 9.6%，但是归属于母公司股东的净利润为 1153.26 亿元，相当于每天净赚 3.16 亿元，但是仍比上年减少 13.3%，净利润继 08/09 年连续两年下滑后，再次遭遇连续两年下滑。

●中俄天然气贸易 6 月敲合同 进口量增恐推气价

据悉，中俄两国计划在今年 6 月敲定具有法律效力的对华出口俄罗斯天然气合同的条件。年底前，中俄有望谈拢价格，签署长期合同。

●消息称下月起天然气价格将涨 上届政府曾压价

3 月 24 日从有关方面获悉：从 4 月起，我国天然气价格将进行大幅度上涨，其各地零售终端价格将达到 3 元-3.5 元/立方米区位，进而逼向 4 元大关。

●中石化或参东方石化并同俄石油签署供油合同

俄新网 RUSNEWS.CN 莫斯科 3 月 23 日电俄罗斯最大的石油公司——俄罗斯石油公司公告中说，俄罗斯石油公司将考虑中国石油化工股份有限公司(Sinopec)参与"东方石油化学公司"的可能性，还可能与该公司签署石油出口合同。

●油价今年首降 新定价机制落地

国家发展和改革委员会当日还公布了完善后的国内成品油价格形成机制，成品油调价周期由 22 个工作日缩短至 10 个工作日；取消挂靠国际市场油种平均价格波动 4%的调价幅度限制。

●销量不及预期 东华能源坚持存货零计提

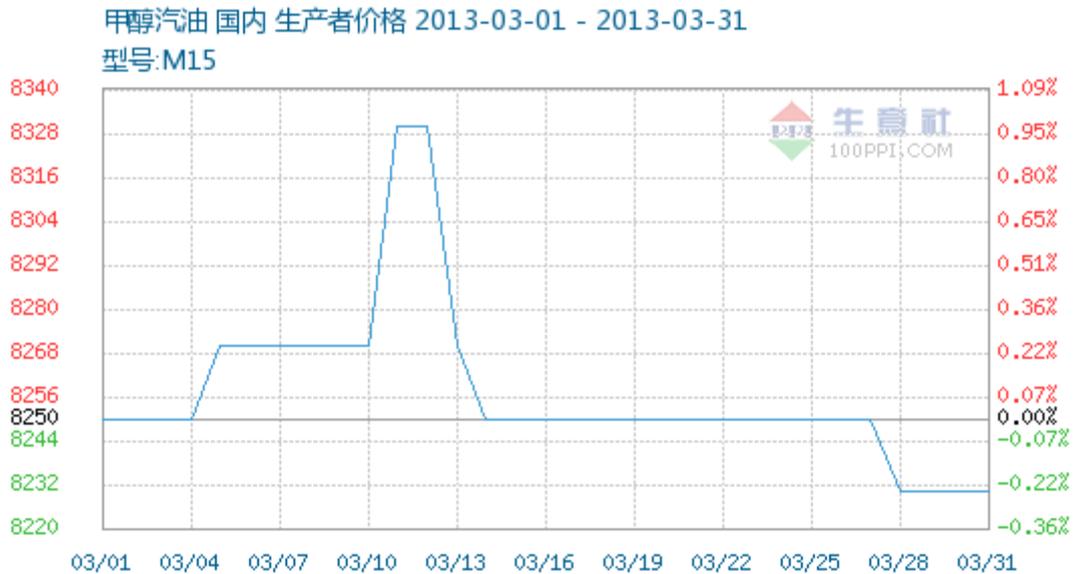
尽管东华能源(002221.SZ)业绩表面实现了高增长，但是实际业绩并没有达到业界的预期，其中主营产品液化石油气(LPG)销量不济是一大因素，尽管如此，东华能源仍坚持存货零计提政策，会计手法颇显激进。

●我国石油天然气资源探明储量均大幅增加

石油新增探明地质储量连续第 6 次超过 10 亿吨，天然气新增探明地质储量居于历史最高水平。

四、下游商品情报

1、甲醇汽油商品情报



●贵阳甲醇燃料试点获全国好评 清镇 60%已试用

贵阳率先在贵州省进行甲醇汽油试点工作，为进一步加快我省甲醇燃料的推广应用，促进煤化工产业的发展积累了经验。

●陕西加油站将推广甲醇汽油 高速沿线将增建加气站

陕西政府办公厅日前下发《关于切实做好 2013 年工业稳增长的若干意见》，今年将积极开拓甲醇和天然气省内市场，大力支持省内加油站推广使用 M25 甲醇汽油。

●加快甲醇燃料推广正逢其时

从实际运行情况看，山西、陕西、黑龙江、贵州等全国 20 多个省份多年试用结果表明，甲醇是一种清洁环保、低碳低毒、安全可靠的优质燃料。

●“T动力”成汽车业抵御雾霾主力军

国务院办公厅近日出台了《关于加强内燃机工业节能减排的意见》，要求提高我国内燃机产品的节能减排水平和内燃机工业的国际竞争力，并将制定鼓励内燃机产业节能减排的新政策。

●山西甲醇汽车试点采集人体健康数据

山西省将对甲醇汽车运行涉及的各项技术数据进行采集，分析其对环境、人体健康等的影响，为全面科学评价甲醇汽车试点运行情况提供依据。

●M25 甲醇汽油试点 能源产业新机遇

近日从陕西省发改委获悉，4 月 1 日起，陕西省将在已有销售基础的西安、宝鸡、汉中三市开展 M25 甲醇汽油的试点，为期半年。

●重构石油分配规则 放开成品油进口权

今年全国工商联的两会提案再度聚焦民众关注的石油行业，提交了《关于取消成品油非国营贸易进口配额相关限制的提案》与《关于促进成品油零售市场充分市场化的提案》两份提案。

●今年贵阳已陆续投放 126 辆气电混合动力公交车

今年以来，贵阳市已在八条公交线路陆续投放气电混合动力公交车 126 辆，完成市政府本年度“十件实事”之一——“新增新能源公交车 200 辆”进度一半以上。

●年产 10 万台甲醇汽车发动机项目落户武威

3 月 8 日，武威市政府与北京北达新兴能源投资基金管理有限公司合作项目正式签约，在战略规划、新能源产业、金融投资、文化旅游资源开发等方面达成一揽子合作框架协议，这也标志着年产 10 万台专用大功率甲醇汽车发动机项目落户武威。

●贵阳：绿色“甲醇的士”每月节油 1 吨

目前，贵阳市公交公司进行试用的出租车从 2010 年的 150 辆增加到 650 辆，试用甲醇燃料也从低比例的 M15 变为高比例的 M85 和 M100。

●甲醇燃料汽车值得期待

温家宝总理在《政府工作报告》中指出，我国将大力推进能源资源节约和循环利用，重点抓好工业、交通等领域节能，控制能源消费总量，降低能耗、物耗和 CO₂ 排放强度。

●彭森：成品油新机制将公布定价公式

全国人大代表、曾主管价格工作多年的原发改委副主任彭森 11 日接受中国证券报记者专访时表示，新的成品油定价机制将公布具体定价公式。

●李书福委员：尽快提高汽车尾气排放标准

3 月 3 日，全国政协第 12 届委员李书福向媒体介绍了他向政协会议提交的关于大气质量立法、建立统一的出租车市场准入标准与制度，坚决地支持国家尽快提高汽车尾气排放标准。

●汽车喝甲醇还要悠着点

目前甲醇汽车还没有大面积推广，所以，甲醇产业链的发展一定要慎重，不要盲目过快的发展，防止甲醇生产过剩。

●各个国家生物柴油的应用

目前，世界各国，尤其是发达国家，都在致力于开发高效、无污染的生物质能利用技术。欧洲已成为全球生化柴油的主要生产地。

●结构变局启动万亿市场 清洁能源发展或超预期

十八大报告指出，到 2020 年实现国内生产总值和城乡居民人均收入比 2010 年翻一番战略目标，并将“控制能源消费总量、加强节能降耗”确定为今后能源消费的基本原则。

●市民支持乙醇汽油阶段性停用

齐齐哈尔市机动车自 2004 年 10 月 1 日起使用乙醇汽油以来，一直备受鹤城人的争议。近日，全国政协委员马立群在建议中提到这一问题后，再次引起鹤城人的广泛关注。

●山西甲醇汽车试点正式启动

3月13日，山西省甲醇汽车试点在晋中市正式启动。山西省与陕西省、上海市一起被国家工信部确定为甲醇汽车试点地区。晋中市作为全国首个甲醇汽车试点启动城市，标志着甲醇汽车试点工作拉开了序幕。

●欧盟实施清洁燃料战略

近日，欧盟委员会宣布实施清洁燃料战略，着手在欧洲推行符合统一设计和使用的替代燃料站点。

●应鼓励发展清洁生物燃料产业

今年的《政府工作报告》明确提出，大力推进能源资源节约和循环利用，控制能源消费总量，降低能耗、物耗和二氧化碳排放强度。

●成都快速公交系统将使用 300 辆清洁能源公交

今年下半年将投入运营的成都快速公交系统上，将全部采用以天然气为燃料的 18 米“大肚公交”。

●乙醇汽油去年基本隐退 层层审批被指拦截发展

据统计，山东去年汽油消耗量在 800 至 900 万吨，其中乙醇汽油 130 万吨，占比不到两成。

●年产 10 万台甲醇汽车发动机项目落户武威

3月8日，武威市政府与北京北达新兴能源投资基金管理有限公司合作项目正式签约，标志着年产 10 万台专用大功率甲醇汽车发动机项目落户武威。

●紧跟天然气 甲醇车进入政策再发展阶段

作为车用替代燃料，甲醇越来越受到重视。近日，国务院办公厅颁布的《关于加强内燃机工业节能减排的意见》中也要求开展甲醇燃料的试点工作。

●让清洁能源“飞起来”不太轻松

召开的全国“两会”上，环保是热得发烫的话题。天然气和核电等也就被寄予厚望，但基础设施较差、技术落后以及发展机制、安全等问题的存在，让清洁能源“飞起来”不太轻松。

●晋中率先启动甲醇汽车试点

本月中旬，晋中市甲醇汽车试点工作正式启动。两年内，晋中市将通过 150 辆吉利英伦甲醇汽车的运营，采集数据，完成对高比例甲醇汽车各项运营性能、指标的评价。

●新能源汽车革命时代即将到来

日前，全国人大代表、山东省东岳集团离子膜课题研发带头人张永明表示燃料电池电动汽车技术已经成熟，商业化或在 2015 年实现，全球将会迎来新的汽车时代。

●从国家战略高度重视甲醇燃料的推广

甲醇做为人类跨越油气时代且对人类未来生存发展有重要意义的化学品，也应该从战略层面尽快引起国家和各级政府的高度重视。

●南京首批LNG公路客车批量订单花落安凯

近日，南京捷利运输有限公司从安凯客车采购了 35 台 12 米 LNG(液化天然气)营运客车，这也成为南京市首批采购的天然气营运客车。

●贵阳将推广清洁能源及新能源商用车千余辆

记者 21 日从贵阳市交通局获悉，未来三年，贵阳市将大力推广使用清洁能源及新能源营运车辆(公路运输、公交、出租)、驾校等公用车辆，总计超过 1000 辆。

●甲醇汽车试点落地 发展渐入佳境

近日，工业和信息化部正式通过对山西和上海两地甲醇汽车试点实施方案的审核，标志着从去年 3 月开始的国家级甲醇汽车试点项目正式落地。

●蛇年油价首降按时兑现 国内油价重回“7 时代”

26 日下午国家发改委发布了关于降低成品油价格的通知，决定自今日零时起，将汽、柴价格每吨分别下调 310 元和 300 元。

●清洁能源车欲借温哥华车展提升市场份额

在 26 日开幕的第 93 届温哥华国际车展上，福特、奔驰和沃尔沃等厂商推出的各类清洁能源环保车吸引了不少眼球。