

2013 年 6 月燃料油产业链情报

一、 燃料油产业链行情	1
二、 燃料油商品情报	2
1、 燃料油价格走势	2
2、 燃料油月涨跌图	2
3、 燃料油情报	3
三、 上游商品情报	6
1、 原油商品情报	6
四、 下游商品情报	8
1、 汽油商品情报	8
2、 柴油商品情报	12
3、 炭黑商品情报	18

一、燃料油产业链行情

商品	初价格	末价格	涨跌
炭黑	6936.67	6966.67	0.43%
汽油	8994.79	8992.14	-0.03%
柴油	7687.50	7682.50	-0.07%
燃料油	4955.00	4792.50	-3.28%

生意社燃料油产业链价格涨跌图 2013-06-01 - 2013-06-30

上游产品

原油

燃料油 ↓-3.28%

下游产品

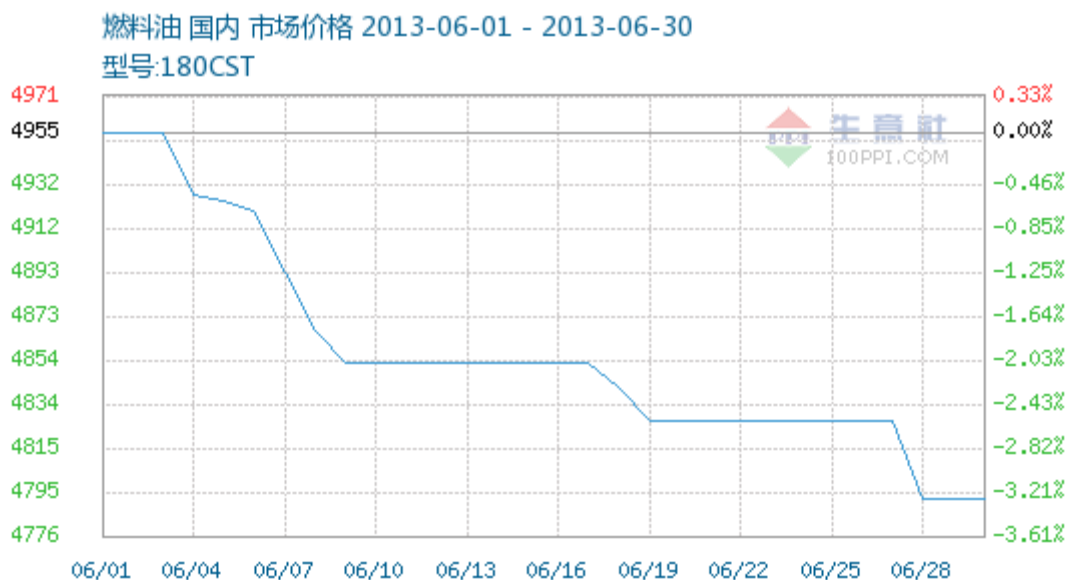
柴油 ↓-0.07%

汽油 ↓-0.03%

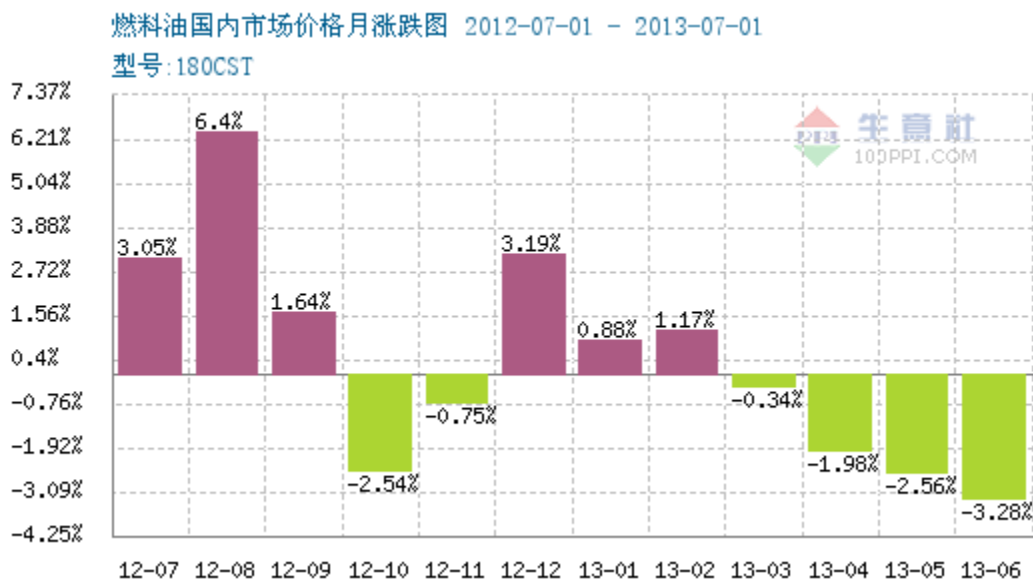
炭黑 ↑0.43%

二、燃料油商品情报

1、燃料油价格走势



2、燃料油月涨跌图



3、燃料油情报

●美国原油期货跌至一个月低点

5月31日公布路透调查显示, 布兰特原油价格今明两年将进一步下跌, 因中国经济成长存在不确定性, 加之欧洲经济前景笼罩阴霾, 打压原油需求, 且供应面有所改善。

●油价上涨 因美国制造业数据疲弱击沉美元

美国原油和布兰特原油期货价格周一上涨, 扭转上一交易日的跌势, 因美国经济数据疲弱拖累美元大跌, 提振油价。

●亚洲燃料油 6月/7月价差触及一年高位

亚洲燃料油市场周一走强, 指标 180-cst 燃料油的 6月/7月价差触及一年高位, 因预期发电厂将有较高需求。

●亚洲燃料油上扬 交易量大增

亚洲燃料油市场 6月4日上扬, 指标 180-cst 燃料油至少完成 20 笔现货交易, 据交易商的数据, 这已创下纪录水准。

●6月4日布兰特原油期货上扬 1%

布兰特原油期货周二上扬逾 1 美元, 抹去稍早跌幅, 因市场传言韩国将推出新刺激举措鼓励炼厂进口原油, 这可能提振需求。

●亚洲 180-cst燃料油上涨

亚洲 180-cst 燃料油现货价差周三上升, 一连串交易使本周总体交易量升至逾 80 万吨。

●我国成全球第一大燃料油进口国

5月31日, “京交会·中国国际燃料油产业发展交易大会”在京召开, 据会上发布的《2012年中国燃料油市场报告》(下称报告)预测, 未来几年, 国内燃料油消费量将小幅增长, 国内供需缺口将缓慢缩小。今年全国燃料油总需求量将达到 5200 万吨, 产量将达到 2400 万吨。

●亚洲 180-cst燃料油现货价差劲升

180-cst 燃料油现货价差周四在亚洲劲升, 受三家公司强劲买兴推动。

●亚洲 180-cst燃料油近月价差劲升

亚洲 180-cst 燃料油近月跨月价差周五劲升至逾 15 个月高位, 现货升水触及逾一年高位。

●6月8日山东地区炼厂装置开工情况统计

截至 6月7日, 山东地区炼厂常减压装置开工率为 34.5%, 较上周统计相比上涨 1%。

●油价上涨 1 美元 因就业数据提振美股上升

布兰特原油周五上涨约 1 美元, 因数据直指美国就业岗位温和上升, 为美股带来提振, 油价跟随其升势。

●6月9日华南地区炼厂开工情况统计

成品油调价对非标油市场影响似乎不大，多数炼厂表示节前市场暂不做调整，持观望态度，非标油出货一般。

●燃料油期货遇冷

“燃料油合约无成交”似乎已经成为燃料油期货不得不经常面对的问题。

●端午小长假过后 静待燃料油市场回归平稳

燃料油分析师预测，国际原油的震荡走势致使成品油市场投机性需求未显现，刚需亦显不振，疲弱走势依旧，燃料油市场对成品油调价反应冷静。目前看来，华南燃料油受抑于需求面疲软行情难有起色，中下游节后陆续回归市场，囤货意愿将会逐步增强，市场成交将会逐步转为平稳。

●亚洲燃料油跨月价差持坚 交易商关注基本面

亚洲燃料油跨月价差周四走强，即便交易商转而关注尚未反映需求低迷的市场基本面；收盘时现货升水回落。

●开征消费税地炼首当其冲 未来燃料油趋萎缩

记者从业内人士获悉，“目前税务总局正责令中石油、中石化组成的专家团进行论证，提供征税名单，可能今年年底推出”。不少人坦言，地炼和民营企业不掌握资源，随着消费税的推出，现在留给其发展的空间越来越小了。

●亚洲燃料油现货升水上升 受店头交易提振

亚洲燃料油现货升水 6 月 17 日周一升至近每吨 15 美元，店头市场(OTC)交易非常活跃，尽管该市场库存增加和地区需求不振。

●油价小涨美联储宣布货币政策声明前交投迟滞

油价 6 月 18 日周二小涨，交投迟滞，因市场在等待美国联邦储备理事会(FED/美联储)周三货币政策声明，预计将显示是否将缩减刺激计划。

●亚洲燃料油现货升水坚挺 OTC市场交投热络

亚洲燃料油现货升水 6 月 19 日周三仍保持坚挺，买兴和国际石油巨擘以及主要贸易行在店头市场(OTC)的交易带来支撑。

●终端需求未见提升 华南燃料油下跌趋势未停止

燃料油分析师分析，随着成品油上调预期升温，国内燃料油跌势放缓，不过船燃短期行情仍难回暖，国产油浆仍面临补跌风险，料页岩油招标价格将有小幅抬升支撑船用油回稳心态较重。

●亚洲燃料油现货升水略下滑

亚洲燃料油现货升水回落，为过去两周来首见，不过仍比 5 月中期的水平高出逾 17 美元。

●亚洲燃料油现货升水跌逾 5 美元

亚洲燃料油现货升水 6 月 26 日周三跌逾 5 美元，受店头市场(OTC)交易价格大幅下跌的打压，预示从本月初开始的牛市行情可能回调。

●中国 5 月燃料油进口创新高

海关数据显示，由于中国增加伊朗燃料油进口量，中国 5 月的燃料油进口量升至 5 年来新高。

●亚洲燃料油现货升水连跌两日

亚洲燃料油现货升水 6 月 27 日周四跌逾 3 美元，因始于 6 月初的激进交易策略开始缓和，市场连续第二天回落。

三、上游商品情报

1、原油商品情报

●墨西哥将向中国出口原油

墨西哥将向中国出口原油，一方面可以减少墨西哥的贸易逆差，一方面中国又很需要原油，这是双赢的结果。

●中国获墨西哥原油 多领域合作将启动

近日，国家主席习近平访问墨西哥，同墨西哥总统涅托会谈，中墨关系由“战略伙伴”关系升为“全面战略伙伴”关系，墨西哥将向中国出口原油。

●IEA四度下调全球原油需求

6月13日，国际能源署(IEA)在月度石油市场报告中说，今年全球石油需求增长将低于原先的预期。

●沙特5月份原油产量升至960万桶/天

5月份沙特原油产量达960万桶/天，比4月份的930万桶/天略有上升。

●IEA：炼油能力上升可能令原油供应面临压力

IEA在其备受关注的月度报告中称，预计2013年第二至第三季度期间全球炼油厂原油日加工量将增加220万桶，至平均每日7700万桶。

●伊拉克外长表示将保证对印度的原油供应

伊拉克外长兹巴里20日在巴格达表示，伊拉克将保证对印度的原油供应。

●俄能源部长称对华原油供应将增加1500万吨

2013年俄罗斯石油公司对华原油供应将增加80万吨，明年增加200万吨，2015年增加1500万吨。目前俄石油对华原油供应规模约1500万吨。

●中俄签署增供原油长期贸易合同

21日，中国石油集团董事长周吉平和俄罗斯石油公司总裁谢钦签署俄向中国增供原油长期贸易合同，与俄第二大天然气生产商诺瓦泰克公司签署收购亚马尔LNG项目20%股份框架协议。

●22日山东原油储备基地举行合作框架协议签字仪式

22日，山东原油储备基地项目合作框架协议签字仪式举行，临沂市委副书记、临沂市长陈先运，中国华信能源有限公司总裁陈秋途出席。

●中石油获俄增供原油 减轻中东依赖

中石油集团公司与俄罗斯石油公司终于敲定了中国对外原油贸易中最大的单笔合同，根据增供合同，俄罗斯将在目前中俄原油管道(东线)1500万吨/年输油量的基础上逐年向华增供原油。

●中国原油库存环比增4.75%

新华社石油价格系统发布的中国石油库存数据显示,5月末中国原油库存(不含储备库存)环比增加 4.75%。

●中国油源多元化加速 三成石油来自跨境管道

●中国油源多元化战略加速 三成石油来自跨境管道

中俄 22 日签订总额达 2700 亿美元的长期供油协议,让人们看到僵持多年的中俄能源谈判的曙光,也看到了中国石油战略的进展。

●三季度供需将好转 原油冷对大宗商品波动

相对于黄金和有色金属跌势,大宗商品“领头羊”原油表现相对淡定。在季节性消费临近、地缘局势紧张和脱钩美元等支撑下,纽约原油在数次冲刺 100 美元/桶遇挫后,25 日仍站在每桶 95 美元上方。

●中哈管道进口原油突破 5700 万吨

截至 2013 年 6 月 24 日零时,我国首条跨境原油运输管道中哈石油管道管输原油累计进口突破 5700 万吨,达到了 5744 万吨。预计今年 9 月累计输油量将突破 6000 万吨大关。

●李毅中:2020 年中国石油对外依存度将达 69%

2012 年加工原油约 4.5 亿吨,其中进口原油依存度高达 56%,预计到 2020 年达到 69%,天然气达到 21%。大量进口原油天然气、长距离输送等将给我国能源安全带来巨大影响,霍尔木兹海峡、印度洋航线、马六甲海峡等对于进口原油海上输送至关重要。

●纽约原油小跌 0.5% 本月累计上涨 4.7%

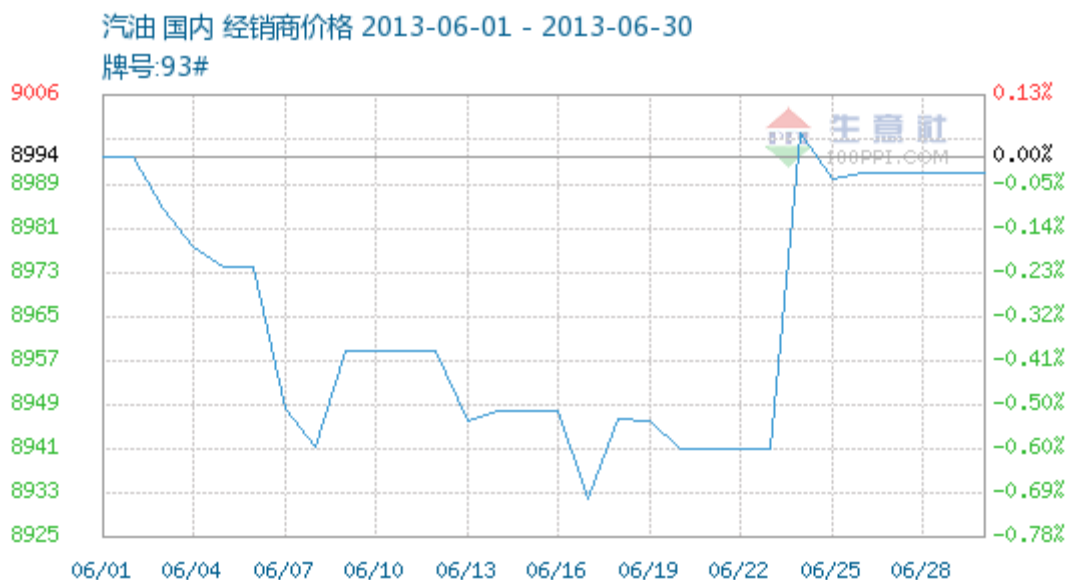
纽交所(NYMEX)8 月原油期货周五收报于每桶 96.56 美元,跌 49 美分或 0.5%,美元汇率上涨以及美联储关于暗示 9 月份开始缩减购债规模的讲话引发市场担忧。

●墨西哥石油公司原油出口创 23 年新低

据墨西哥石油公司 28 日公布的数据显示,原油出口降至每日 102.9 万桶,创 1990 年墨西哥能源部有记录以来新低。

四、下游商品情报

1、汽油商品情报



●国II柴油大限将至 两桶油积极清库存致价格再降

从7月1日开始,全国柴油将启用国III标准,国II柴油将全面退出市场。记者获悉,“两桶油”目前积极对老标准普通柴油清库。

●山东炼企双重承压前行

经过再三推迟,柴油车升级国排放标准的期限将至。2013年年初,环保部发文称,自7月1日起,所有生产、进口、销售和注册登记的车用压燃式发动机与汽车必须符合国标准的要求。

●国三油品升级“两桶油”交卷 民营地炼将面临生死大考

分析师表示,地炼油品升级无论从技术、装置设备等方面来说,其与中石油中石化竞争都存在较大的差距。

●成品油或迎来今年以来最小降幅

本轮成品油调价窗口于6月6日开启,多家机构表示,在国际原油价格短期内反弹概率较低的前提下,6日国内成品油价格或下调60元/吨左右,成品油价格有望迎来今年以来最小下调幅度。

●国三柴油标准7月起全面启用

记者获悉,国三柴油标准7月起全面启用,“两桶油”按时完成油品置换问题不大,但民营炼厂或在竞争中处于劣势。

●6月6日国内油价下调概率较大 或迎来最小跌幅

分析师认为,新一轮调价窗口于6月6日24时打开,此次国内成品油价格下调概率较大,或

迎来最小跌幅。

●发改委将于6月6日凌晨下调成品油零售价

发改委于6月6日凌晨下调国内成品油零售价，幅度为汽油95元/吨，柴油90元/吨，折合93#汽油0.07元/升，0#柴油0.08元/升。

●国内油价下调为消费者减负 下轮调价方向尚难判定

国家发展和改革委员会6日宣布，国内汽、柴油价格每吨分别下调95元和90元，相当于90号汽油每升降0.07元，0号柴油每升降0.08元，调价执行时间为6月24时。

●成品油价7日下调 “北上广”逾300加油站降价促销

国家发改委6日发布关于下调成品油价格的通知，决定自6月6日24时起，将汽、柴价格每吨分别下调95元和90元。据统计，截至5月31日，“北上广”逾300加油站降价促销。

●成品油价年内二次下调 终端业者对调价反应平淡

发改委于6月7日凌晨下调国内成品油零售价，幅度为汽油95元/吨，柴油90元/吨，此次调幅较小，油价下调对成品油相关行业的生产运输成本影响不大，终端业者对调价反应平淡。

●国内油价降幅创历史新高

7日，国家发展改革委发布关于下调成品油价格的通知，自6月6日24时起，将汽、柴油价格每吨分别下调95元和90元。

●国V一出 油价再涨两角？

2014年广州、深圳、东莞等已经使用第四阶段车用汽油的城市或率先使用国V油。油品升级或将推涨油价，涨幅或达2角。业内呼吁国家财政补贴油价，以降低消费者负担。

●汽油国五标准送审稿通过 专家担心耗油大排放多

记者获悉，经历了环保、汽车和石化行业的激烈交锋，国内最严汽油标准的送审稿在端午节前夕的争议中“落槌”通过。该标准借鉴北京经验，将汽油标号(辛烷值)从90号/93号/97号降至89号/92号/95号。

●汇丰石化新建成两条危化品铁路专用线

山东汇丰石化集团有限公司新建成的两条危化品铁路专用线，自2月底开通运营以来，改变了集团过去依托汽运，销售仅可辐射省内及河南、河北等周边地区的状况，目前销售半径已拓宽至内蒙古、山西、新疆等地，运输成本较汽运降低1/3以上。两条铁路专用线共投资5.25亿元，年运量达300万吨。

●中国裸油价比美国略低 税收占近三分之一

比较中国内地、中国香港和台湾地区美国、英国、德国、日本和韩国等不同国家(地区)的汽油税收占比汽油最终零售价格，中国内地的汽油价格中税收占比30.46%，属于中等水平。

●汽油国五标准有望3季度出台 环保与成本博弈

经历了环保、汽车和石化行业的激烈交锋，国内最严汽油标准的送审稿端午前夕在争议中通过，或将于今年三季度正式出台，比原计划提前了一个季度。

●中石油新掌门开口 战略思考中传递出什么信息？

中石油：这是一家年收入超过 2 万亿元、掌控中国经济之能源命脉的公司，它的下一步将向何处倾斜？对诸多上下游企业来说，又意味着哪扇机遇之门的开启？

●中石化完成国III柴油升级 2014 年全面供应国IV汽油

记者 17 日从中国石油化工集团公司了解到，截至 5 月底，中石化生产的柴油全部达到国III标准要求，2014 年中石化可全面供应国 IV 车用汽油。

●成品油 21 日调价基本定调

记者了解到，6 月 21 日将迎来国内成品油价格调整时间窗口，国际原油价格连续上涨致本轮成品油价格上调基本定调。

●发改委将于 22 日凌晨上调成品油价格

发改委于 6 月 22 日凌晨上调国内成品油零售价，幅度汽油 100 元/吨、柴油 95 元/吨，折合升价汽油 0.08 元/升，柴油 0.08 元/升。

●国家提高成品油价格

21 日，国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别提高 0.07 元和 0.08 元，调价执行时间为 6 月 21 日 24 时。

●发改委：汽柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元

今日，国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别提高 0.07 元和 0.08 元，调价执行时间为 6 月 21 日 24 时。

●无视国际油价大跌 国内成品油价如期上调

尽管 20 日国际油价创下下半年以来最大跌幅，但仍难阻挡国内成品油价格的上调步伐。发改委宣布，将于 6 月 22 日凌晨上调汽油 100 元/吨、柴油 95 元/吨，折合升价汽油 0.08 元/升，柴油 0.08 元/升。

●生意社：7 月油价或迎来下调

国家发展改革委 21 日发出通知，自 22 日凌晨起将汽、柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元，分析师称，国际油价不景气，7 月国内成品油或再下调。

●油品升级“缺口”短期或需进口填补

业内人士表示，由于炼厂升级改造需要时间，短期内或需通过进口高品质油的方式来满足国内油品升级的需要，但长期看，仍需国内炼厂自身的改造升级。

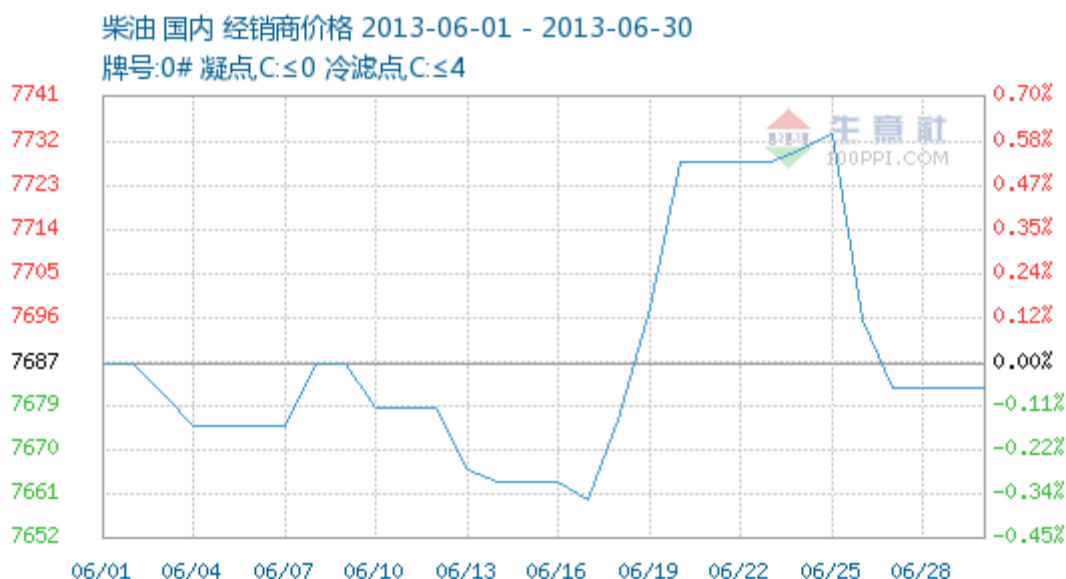
●油品升级下月面临大考 民营炼厂升级亟须帮扶

根据国家规定，自 7 月 1 日起我国国二标准柴油将告别历史舞台，国内油品质量升级将迈出关键一步。目前国内炼厂正密集进行油品置换工作，但油品质量升级伴随着大量新增成本，令民营炼厂一时难以消化。

●中石油陷入万亿债务 急引 600 亿民间资金解困

仅仅一个月间，中国石油天然气股份有限公司(下称中石油，)这个中国能源老大的全球市值便蒸发了 350 亿美元，股价跌破一升汽油的油价，全球市值排名从第六降至第 12 位。

2、柴油商品情报



●成品油调价或再度搁浅

5月24日国内成品油调价落空，6月6日将成为又一个调价时间窗口。就目前国际油价运行态势来看，国内成品油调价可能再度搁浅。

●国II柴油大限将至 两桶油积极清库存致价格再降

从7月1日开始，全国柴油将启用国III标准，国II柴油将全面退出市场。记者获悉，“两桶油”目前积极对老标准普通柴油清库。

●山东炼企双重承压前行

经过再三推迟，柴油车升级国排放标准的期限将至。2013年年初，环保部发文称，自7月1日起，所有生产、进口、销售和注册登记的车用压燃式发动机与汽车必须符合国标准的要求。

●成品油价格6日或调整 业内预计将有小幅回落

随着未来各国一系列经济数据的出炉，再加上欧佩克会议的召开及美联储对其货币政策的表态，预计国际油价将出现大波动。分析人士称，从目前国际油价走势预测，6日成品油调价窗口开启，国内成品油价格或将小幅回落。

●国际油价弱势徘徊 国内油价本周或迎下调

专家认为，如果国际油价维持低迷态势，6月6日国内成品油价格会迎来下调窗口。受此影响，国内汽柴油批发市场疲弱的行情或进一步加剧。

●国三油品升级“两桶油”交卷 民营地炼将面临生死大考

分析师表示，地炼油品升级无论从技术、装置设备等方面来说，其与中石油中石化竞争都存在较大的差距。

●油价本周迎下调窗口 每吨降幅约80元

生意社分析师李宏表示，市场上汽柴油批发价每吨跌幅已超过百元，民营地炼出厂的汽柴油价格跌幅甚至超过 200 元。目前，部分地区汽柴油批零价差已经扩大至每吨 600 多元，加油站有着很大余地可以开展促销。

●调价窗口 6 日开启 油价咋变得看这两天走势

截至目前，由于国际原油价格先跌后涨反复无常，国内成品油调价预期只能徘徊于临界线。5 日、6 日两天国际原油价格走势，将成为本轮成品油调价最终搁浅还是下调的关键。

●成品油或迎来今年以来最小降幅

本轮成品油调价窗口于 6 月 6 日开启，多家机构表示，在国际原油价格短期内反弹概率较低的前提下，6 日国内成品油价格或下调 60 元/吨左右，成品油价格有望迎来今年以来最小下调幅度。

●国三柴油标准 7 月起全面启用

记者获悉，国三柴油标准 7 月起全面启用，“两桶油”按时完成油品置换问题不大，但民营炼厂或在竞争中处于劣势。

●本周再临调价窗口 国内成品油价或有限下调

由于近期国际油价持续弱势徘徊，专家认为，倘若国际油价维持低迷态势，本周国内油价有望迎来下调，但考虑到国际油价波幅较小，预计国内油价下调幅度不大，每吨降幅或在百元以内。

●中国成品油价能否下调取决于国际油价走势

中国成品油价格调整窗口期将于 6 日到来。市场机构预测，以目前一揽子原油均价变化率来看，国内成品油价格有望实现小幅下调，但下调能否落实仍要视 5 日国际油价走势而定。

●6 月 6 日国内油价下调概率较大 或迎来最小跌幅

分析师认为，新一轮调价窗口于 6 月 6 日 24 时打开，此次国内成品油价格下调概率较大，或迎来最小跌幅。

●发改委将于 6 月 6 日凌晨下调成品油零售价

发改委于 6 月 6 日凌晨下调国内成品油零售价，幅度为汽油 95 元/吨，柴油 90 元/吨，折合 93#汽油 0.07 元/升，0#柴油 0.08 元/升。

●国内油价下调为消费者减负 下轮调价方向尚难判定

国家发展和改革委员会 6 日宣布，国内汽、柴油价格每吨分别下调 95 元和 90 元，相当于 90 号汽油每升降 0.07 元，0 号柴油每升降 0.08 元，调价执行时间为 6 日 24 时。

●成品油价 7 日下调 “北上广”逾 300 加油站降价促销

国家发改委 6 日发布关于下调成品油价格的通知，决定自 6 月 6 日 24 时起，将汽、柴价格每吨分别下调 95 元和 90 元。据统计，截至 5 月 31 日，“北上广”逾 300 加油站降价促销。

●国内成品油价下调 汽柴油价每升降价七八分

国家发改委 6 日宣布，下调国内成品油零售价，幅度为汽油 95 元/吨，柴油 90 元/吨，折升价 93 号汽油 0.07 元/升，0 号柴油 0.08 元/升。

●成品油价年内二次下调 终端业者对调价反应平淡

发改委于 6 月 7 日凌晨下调国内成品油零售价，幅度为汽油 95 元/吨，柴油 90 元/吨，此次调幅较小，油价下调对成品油相关行业的生产运输成本影响不大，终端业者对调价反应平淡。

●沈城民营加油站油价普遍进入“6 时代”

6 月 6 日国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定在 6 月 7 日将汽、柴油价格每吨分别降低 95 元和 90 元，此次油价下调后，沈城民营加油站油价普遍进入“6 时代”。

●国内油价降幅超预期 下游市场进一步减负

本轮油价下调后，炼油企业炼油利润受到一定压缩，而下游用油单位和消费者进一步减负。展望后期油价走势，专家认为，后期国际油价有望维持高位震荡，三季度行情或缓慢上行，但出现非理性飙升的可能性不大。因此，国内油价短期暂无大幅上涨的风险。

●国内油价降幅创历史新高

7 日，国家发展改革委发布关于下调成品油价格的通知，自 6 月 6 日 24 时起，将汽、柴油价格每吨分别下调 95 元和 90 元。

●国 V 一出 油价再涨两角？

2014 年广州、深圳、东莞等已经使用第四阶段车用汽油的城市或率先使用国 V 油。油品升级或将推涨油价，涨幅或达 2 角。业内呼吁国家财政补贴油价，以降低消费者负担。

●5 月份中国进口原油同比下降 6%至 2395 万吨

中国海关总署 6 月 8 日公布的初步数据显示，5 月份中国进口原油 2395 万吨，相当于每日进口 566 万吨。

●多地汽油回归“6 元时代” 21 日油价或上调

行业分析师认为，6 月 7 日成品油下调导致国内加油站汽柴油零售利润收窄，与此同时，记者获悉到，新一轮调价窗口将会在 6 月 21 日开启，有预测认为，这次成品油价格上调概率略大。

●汽油国五标准送审稿通过 专家担心耗油大排放多

记者获悉，经历了环保、汽车和石化行业的激烈交锋，国内最严汽油标准的送审稿在端午节前夕的争议中“落槌”通过。该标准借鉴北京经验，将汽油标号(辛烷值)从 90 号/93 号/97 号降至 89 号/92 号/95 号。

●获百亿大单中石化炼化海外布局再提速

记者 13 日从中石化获悉，日前，一份来自哈萨克斯坦的 114 亿元工程总承包大单落入刚刚上市的中石化炼化工程(集团)股份有限公司手中。有分析认为，这一合同正是该公司加速海外布局的重要举动。

●汇丰石化新建成两条危化品铁路专用线

山东汇丰石化集团有限公司新建成的两条危化品铁路专用线，自 2 月底开通运营以来，改变了集团过去依托汽运，销售仅可辐射省内及河南、河北等周边地区的状况，目前销售半径已拓宽至内蒙古、山西、新疆等地，运输成本较汽运降低 1/3 以上。两条铁路专用线共投资 5.25 亿元，年运量达 300 万吨。

●成品油价格 21 日可能上调

受地缘政治因素的影响，国际油价在最近的两周里持续上涨，纽约商品交易所(NYMEX)的原油期货主力合约在上周五创下近 4 个月以来的新高，受此影响，到 21 日国内成品油价格有可能达到上调条件。

●降低成品油价格里的“三高”

对比近两年来美国 REGULAR 汽油与我国 93#汽油零售价格，可以发现：如果剔除税收因素，中国成品油价格略低于美国(“裸油价”中国低于美国)；如果综合税收因素，中国的成品油价格(消费者支付的全价格)则高于美国。

●中国裸油价比美国略低 税收占近三分之一

比较中国内地、中国香港和台湾地区美国、英国、德国、日本和韩国等不同国家(地区)的汽油税收占比汽油最终零售价格，中国内地的汽油价格中税收占比 30.46%，属于中等水平。

●汽油国五标准有望 3 季度出台 环保与成本博弈

经历了环保、汽车和石化行业的激烈交锋，国内最严汽油标准的送审稿端午前夕在争议中通过，或将于今年三季度正式出台，比原计划提前了一个季度。

●中石油新掌门开口 战略思考中传递出什么信息？

中石油：这是一家年收入超过 2 万亿元、掌控中国经济之能源命脉的公司，它的下一步将向何处倾斜？对诸多上下游企业来说，又意味着哪扇机遇之门的开启？

●原油三连升 22 日油价或小幅涨 两巨头趁势上推批发价

布伦特 WTI 原油期货价格上周连续三日收盘上涨，让刚刚小幅下调的国内油价在本周五(21 日)成品油调价窗口开启后的上涨成为大概率事件，这也有望成为新机制下成品油价的第二次上涨。

●中石化完成国Ⅲ柴油升级 2014 年全面供应国Ⅳ汽油

记者 17 日从中国石油化工集团公司了解到，截至 5 月底，中石化生产的柴油全部达到国Ⅲ标准要求，2014 年中石化可全面供应国Ⅳ车用汽油。

●成品油 21 日调价基本定调

记者了解到，6 月 21 日将迎来国内成品油价格调整时间窗口，国际原油价格连续上涨致本轮成品油价格上调基本定调。

●22 日凌晨油价上调“板上钉钉”

国际油价震荡走高，这也意味着，22 日凌晨，国内成品油价格上涨，已是板上钉钉，调幅或在 100-150 元/吨之间。

●发改委将于 22 日凌晨上调成品油价格

发改委于 6 月 22 日凌晨上调国内成品油零售价，幅度汽油 100 元/吨、柴油 95 元/吨，折合升价汽油 0.08 元/升，柴油 0.08 元/升。

●国家提高成品油价格

21 日，国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨

分别提高 100 元和 95 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别提高 0.07 元和 0.08 元，调价执行时间为 6 月 21 日 24 时。

●发改委：汽柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元

今日，国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别提高 0.07 元和 0.08 元，调价执行时间为 6 月 21 日 24 时。

●无视国际油价大跌 国内成品油价如期上调

尽管 20 日国际油价创下半年以来最大跌幅，但仍难阻挡国内成品油价的上调步伐。发改委宣布，将于 6 月 22 日凌晨上调汽油 100 元/吨、柴油 95 元/吨，折合升价汽油 0.08 元/升，柴油 0.08 元/升。

●生意社：7 月油价或迎来下调

国家发展改革委 21 日发出通知，自 22 日凌晨起将汽、柴油价格每吨分别提高 100 元和 95 元，分析师称，国际油价不景气，7 月国内成品油或再下调。

●成品油新定价机制执行后二次上调

发改委于 6 月 22 日凌晨上调国内成品油零售价，幅度汽油 100 元/吨、柴油 95 元/吨，折合升价汽油 0.08 元/升，柴油 0.08 元/升。此次上调，是成品油年内第六次调价(不含两次搁浅)，也是新定价机制实行后的第二次价格上调。

●国际油价下跌 成品油 7 月面临调整

美国原油库存持续居高不下遏制了需求前景。国际油价在两天内跌去了 4.9%，业内人士普遍预计，成品油价格将在 7 月面临下调。

●油品升级“缺口”短期或需进口填补

业内人士表示，由于炼厂升级改造需要时间，短期内或需通过进口高品质油的方式来满足国内油品升级的需要，但长期看，仍需国内炼厂自身的改造升级。

●中石油引入 600 亿社会资本运营油气管线

据新华社消息，中石油 26 日与泰康资产、国联基金签订油气管道合资合作战略协议，引入 600 亿元社会资本，成立中石油管道联合公司。

●油品升级下月面临大考 民营炼厂升级亟须帮扶

根据国家规定，自 7 月 1 日起我国国二标准柴油将告别历史舞台，国内油品质量升级将迈出关键一步。目前国内炼厂正密集进行油品置换工作，但油品质量升级伴随着大量新增成本，令民营炼厂一时难以消化。

●国际油市将迎需求高峰 国内成品油难逃低迷

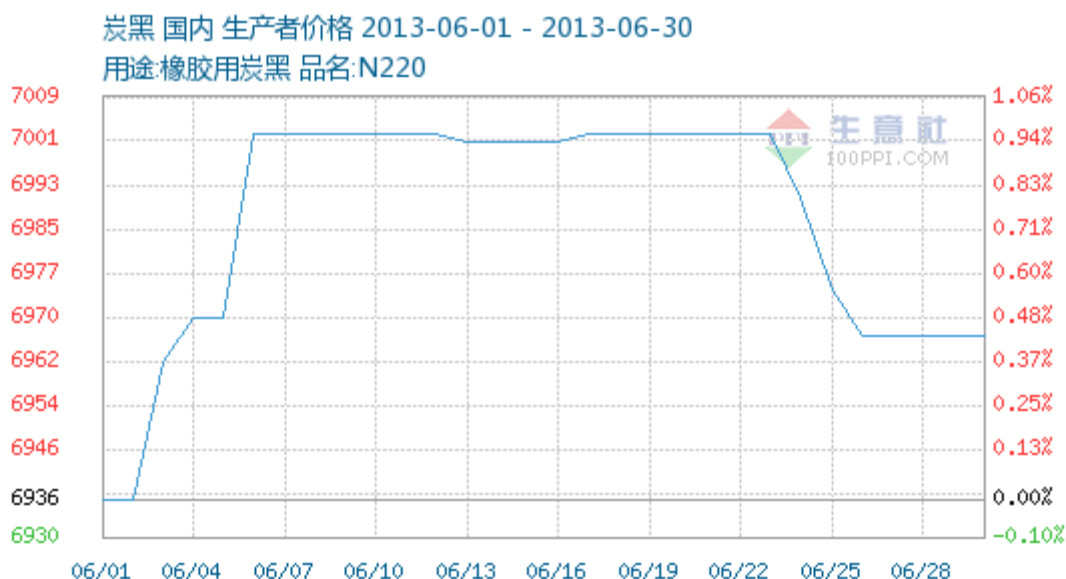
业内人士称，2013 年下半年，原油的供需关系偏紧，布伦特油价有望升至 110-115 美元每桶的交易区间。尽管国际油价持续上涨，但对国内市场提振作用不大。

●中石油陷入万亿债务 急引 600 亿民间资金解困

仅仅一个月间，中国石油天然气股份有限公司(下称中石油，)这个中国能源老大的全球市值

便蒸发了 350 亿美元，股价跌破一升汽油的油价，全球市值排名从第六降至第 12 位。

3、炭黑商品情报



●6月3日大光明巨无霸炭黑报价上调

大光明巨无霸炭黑装置开工正常, N220 报价上调 150 元/吨至 7150-7200 元/吨, 走货情况尚可。

●国际炭黑龙头停产 煤炭板块逆势上涨

近日近日孟买交易所接到全球排名第 6 位的菲利普斯炭黑公司公告, 由于印度古吉拉特邦污染控制委员会发出指令, 要求菲利普斯炭黑公司的帕勒杰工厂立即停产, 受此影响, 6 日开盘后煤炭板块逆势上涨。

●6月18日山西德信隆炭黑报价上调

山西省德信隆炭黑报价上调 200 元/吨, N220 含票报价 6000 元/吨; N330 含票报价 5500 元/吨; N326 含票 5700 元/吨; N660 含票 5500 元/吨; 造纸业用炭黑含票报价 6100 元/吨。

●济宁炭黑等涉化大项目集中开工

●6月24日辽宁博拉炭黑产销动态

辽宁博拉炭黑 N220 装置运行稳定, 日产 100 多吨, 报价在下调至 7200-7700 元/吨, 走货情况稳定。

●2013年以来江西黑猫炭黑出口继续保持较快增长

2013年上半年以来, 江西黑猫炭黑股份有限公司面对国内炭黑市场需求不旺的严峻形势, 积极采取国际、国内双线出击的销售模式, 炭黑出口继续保持较快增长。预计 1-6 月炭黑出口 13.08 万吨, 同比增长 3.06 万吨, 增幅为 30.61%, 出口创汇 1.44 亿美元, 同比增长 24.73%, 较好地消化了 2013 年的新增产能。