

2013年6月MTBE产业链情报

一、 MTBE产业链行情.....	1
二、 MTBE商品情报.....	2
1、 MTBE价格走势.....	2
2、 MTBE月涨跌图.....	2
3、 MTBE情报.....	3
三、 上游商品情报.....	4
1、 甲醇商品情报.....	5
四、 下游商品情报.....	7
1、 丙烯商品情报.....	7
2、 PP商品情报.....	8

一、MTBE 产业链行情

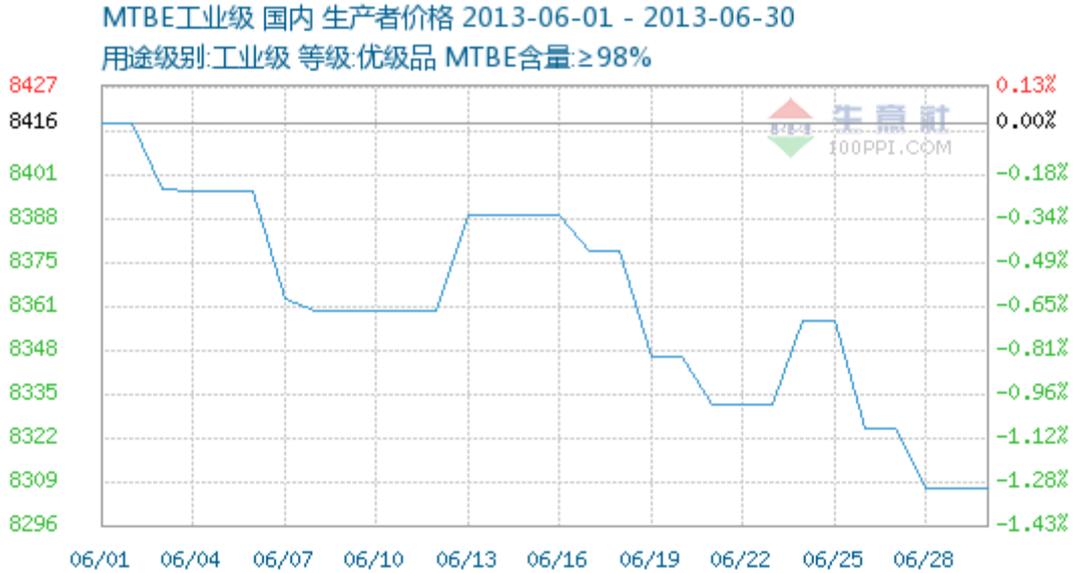
商品	初价格	末价格	涨跌
华东丙烯	9781.25	10600.00	8.37%
PP	10775.00	10758.33	-0.15%
MTBE 工业级	8416.67	8307.14	-1.30%
甲醇	2490.50	2426.25	-2.58%

生意社MTBE产业链价格涨跌图 2013-06-01 - 2013-06-30

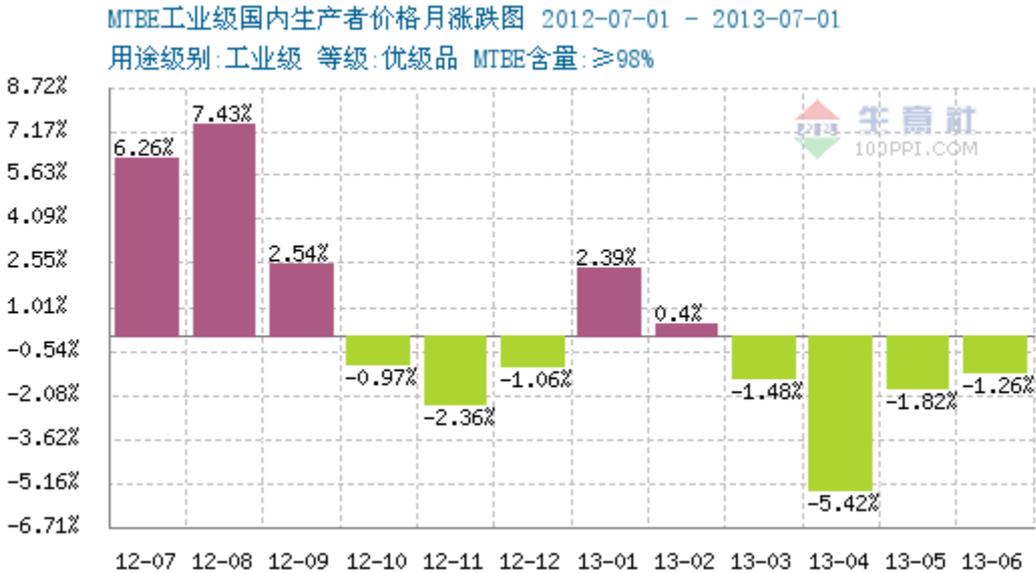


二、MTBE 商品情报

1、MTBE 价格走势



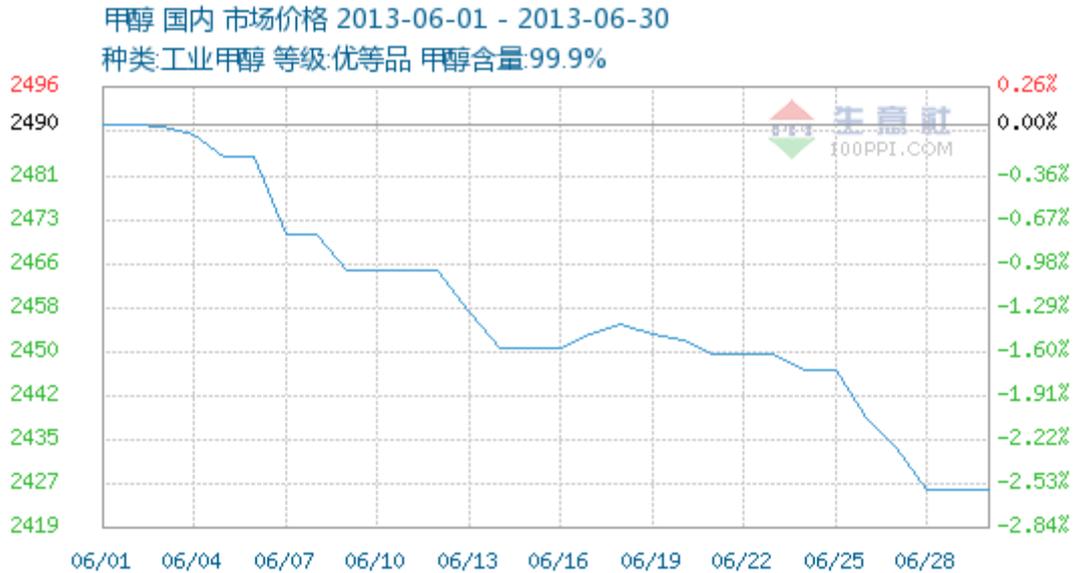
2、MTBE 月涨跌图



3、MTBE 情报

三、上游商品情报

1、甲醇商品情报



●甲醇车晋中试点两个月 环保效果好

今年的3月份开始,山西晋中市作为全国唯一的试点,有40辆原装甲醇燃料汽车投入了运营。

●燃料电池系统赢得CTIA奖项

诺基亚西门子电信公司的燃料电池系统备用电源获得了2013年CTIA无线“绿色电信和智能能源”奖项,该系统为甲醇FC,符合CTIA评委会的最高环保标准。

●南通液化气站违规充气 报废瓶灌二甲醚如同炸弹

江苏南通质监部门日前查到有液化石油气充装站为外地被淘汰的报废瓶充气,并且提供的液化气中还掺入了相当比例的二甲醚。

●工信部同意陕西甲醇汽车试点方案备案

工信部网站14日消息,经部甲醇汽车试点工作专家组评议论证,工信部同意《陕西省工业和信息化厅关于报送甲醇汽车试点实施方案的请示》备案。

●6月27日宁夏宝丰甲醇装置动态

宁夏宝丰22万吨/年焦炉气制甲醇装置于6月15日起停车检修,计划6月30日重启。

●6月27日甲醇期货行情动态

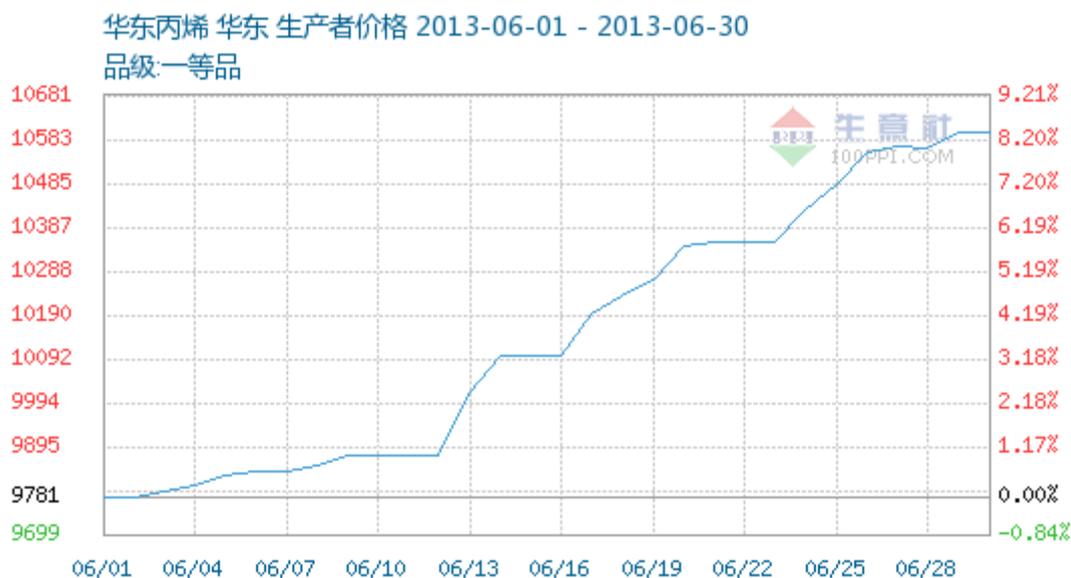
6月27日,甲醇震荡偏弱整理。郑州甲醇1309主力合约低开于2582元/吨,收于2589元/吨,跌0.12%。

●6月27日甲醇现货市场行情动态

27日甲醇市场弱势运行。山东鲁南地区报价小幅下调10元/吨,河北、内蒙、陕西,等地区依然平稳运行,河南等地厂家出厂报价继续松动。

四、下游商品情报

1、丙烯商品情报



●世界各地丙烯现货价格小幅上涨

据报道，上周全球各地丙烯现货价格微涨。因供应担忧推高亚洲丙烯现货价格小幅上涨，同时欧洲和美国丙烯现货价格随合同价格向上移动。

●6月5日亚洲丙烯市场收盘上涨

6月5日亚洲丙烯市场收盘上涨。

●镇海炼化 100 万吨/年乙烯裂解装置因故障停车

镇海炼化 100 万吨/年乙烯裂解装置 6 月 17 日下午因一台压缩机发生故障临时停车，该厂消息源称昨晚装置已陆续重启。

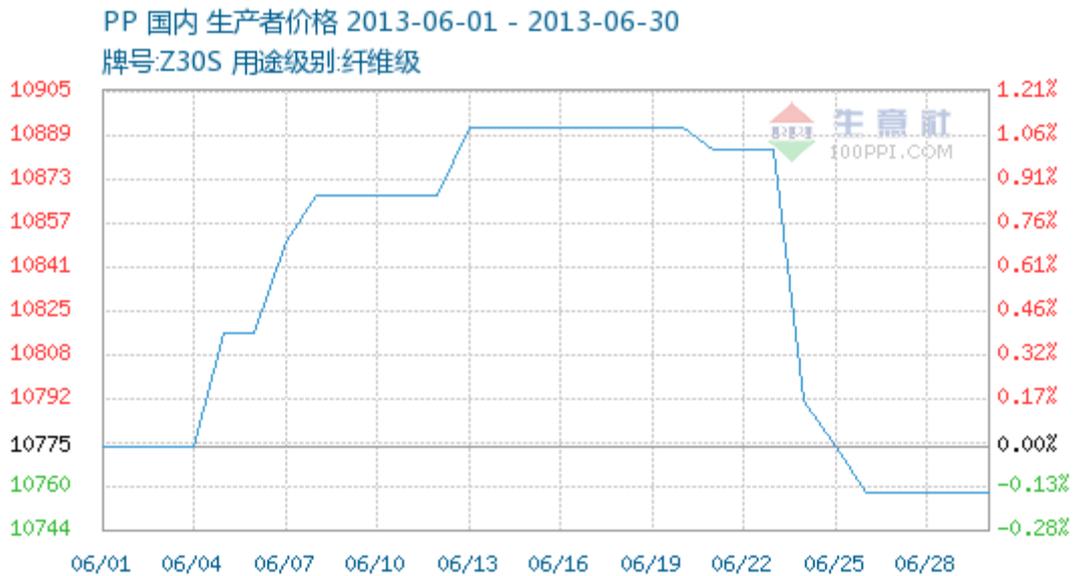
●亚洲丙烯价格创下 15 周新高达 1,400 美元/吨

亚洲丙烯交易价格达 15 周高点 1,400 美元/吨 CFR 东北亚，并短期内还会继续上涨。

●6月19日亚洲丙烯市场收盘大涨

6月19日亚洲丙烯市场收盘大涨。

2、PP 商品情报



●无规共聚PP管材专用树脂量产

5月30日,经独山子石化公司研究院测试评价,独山子石化量产的无规共聚聚丙烯(PP)管材专用树脂 T4401 各项性能指标优异,完全可替代进口料。

●西布尔聚丙烯生产线试产

俄罗斯西布尔公司(Sibur)5月28日宣布,公司旗下托波尔斯克聚合物联合体内的首条聚丙烯(PP)生产线已经开始试生产,按原计划,该联合体内的丙烯存储设施已经开始整体设备测试工作。未来几个月,西布尔公司将继续对所有生产设施进行试运,预计今年底开始正式投产。

●四川石化 45 万吨聚丙烯装置工程交接

5月31日,四川石化炼化一体化项目 45 万吨/年聚丙烯装置工程交接。该装置引进美国 DOW 化学公司 UNIPOL 聚丙烯生产专利技术。装置年设计生产能力 45 万吨本色粒料,是我国单线产能最大的聚丙烯装置之一。装置于 2009 年 8 月 30 日动工,预计将于今年 9 月投产。

●大唐多伦无规共聚聚丙烯下线

6月4日晚 21 时,大唐多伦煤化工公司聚丙烯分厂一线装置一号反应器注入主催化剂,反应器正常排料,首批无规共聚聚丙烯产品顺利产出。

●四川石化年 45 万吨聚丙烯装置试车圆满成功

6月8日,随着开车料管线顺畅流出“珍珠米”般的优质聚丙烯物料,四川石化年 45 万吨聚丙烯装置挤压造粒机组实物料试车圆满成功。年 45 万吨聚丙烯装置是国内单线产能最大的聚丙烯装置之一,采用美国专利聚丙烯技术。此次试车工作持续 3 小时,成功造粒 170 吨。