

2013年7月汽油产业链情报

一、汽油产业链行情.....	1
二、汽油商品情报.....	2
1、汽油价格走势.....	2
2、汽油月涨跌图.....	2
3、汽油情报.....	3
三、上游商品情报.....	11
1、原油商品情报.....	11
2、燃料油商品情报.....	13
3、液化气商品情报.....	16
四、下游商品情报.....	20
1、甲醇汽油商品情报.....	20

一、汽油产业链行情

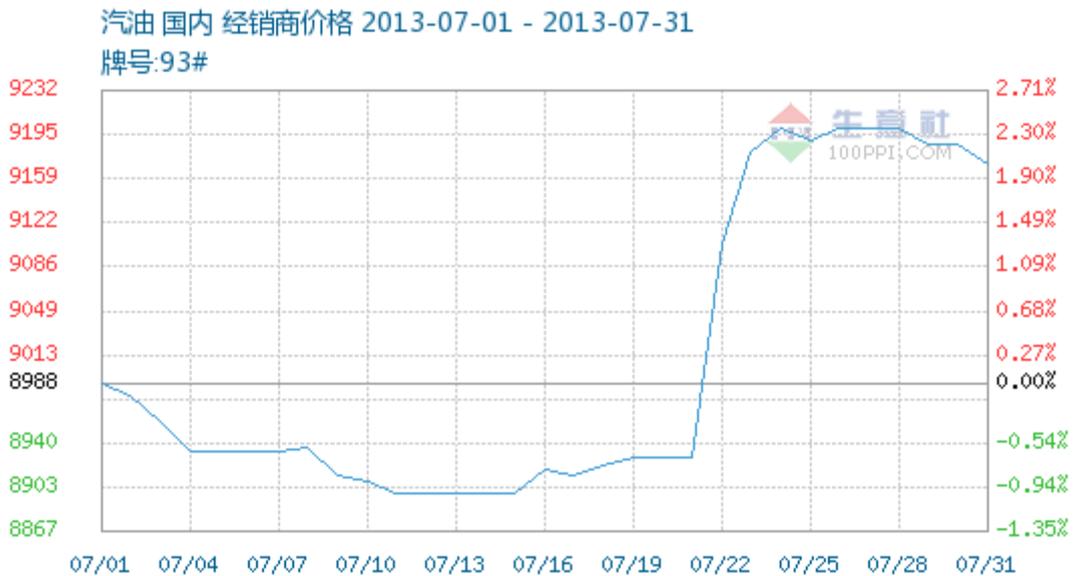
商品	初价格	末价格	涨跌
液化气	5720.33	5911.67	3.34%
汽油	8988.57	9172.29	2.04%
甲醇汽油	7990.00	8010.00	0.25%
燃料油	4792.50	4685.00	-2.24%

生意社汽油产业链价格涨跌图 2013-07-01 - 2013-07-31

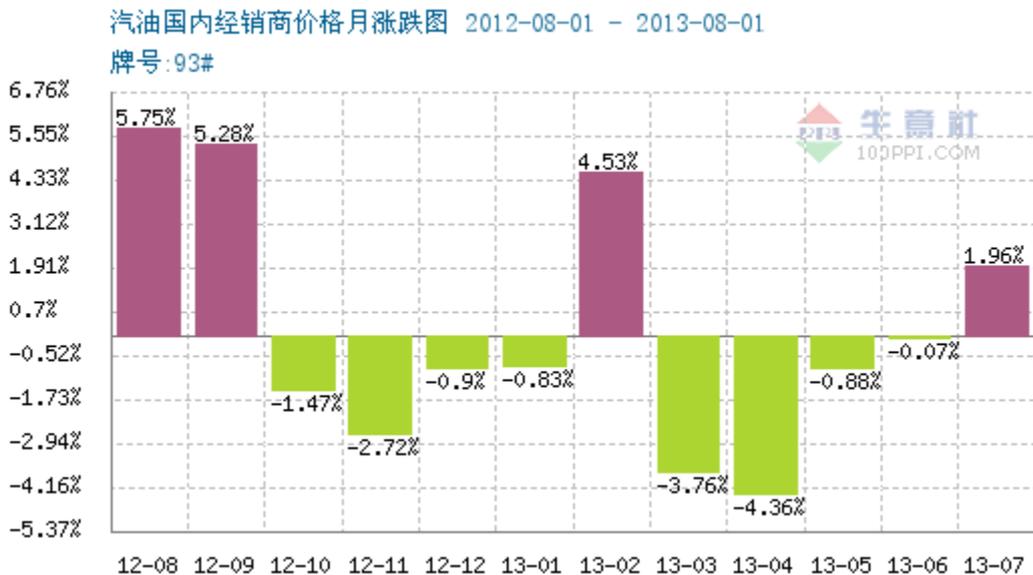


二、汽油商品情报

1、汽油价格走势



2、汽油月涨跌图



3、汽油情报

●中石油云南炼油项目环评被指透明度不够

虽然 6 月 25 日，中石油和云南省环保厅同时公布了《中石油云南 1000 万吨/年炼油项目环境影响报告书主要内容》。但 26 页的报告书对公众关心的 PX 项目只字未提，由此被指透明度不够。

●调价窗口 5 日开启 成品油价格下调预期增强

成品油价格在 7 月 5 日迎来新一轮调价，部分机构预测，油价或有小幅下降。

●国三柴油升级置换率仅六成

7 月 1 日起，我国柴油市场全面启用国三标准，硫含量降至 350ppm。但据市场机构监测，主营销售单位中完全实现国三柴油置换的比例仅占 60%。

●中国炼油产能增速领跑全球

全球每新增 100 桶原油加工量，就有约 66 桶来自中国，而新建炼油产能投产的最高峰则是在未来三年内到来。

●油价 6 日零时或迎下调 幅度或在 85 元/吨左右

生意社成品油分析师李宏表示，从目前的监测数据来看，国际原油价格下行趋势比重占主力，到 7 月 5 日新的调价窗口开启时，如果国际油价持续回落，国内成品油价有望微幅下调。

●埃及动荡点燃市场情绪 原油期价破百

受埃及局势动荡以及美国原油库存下降的影响，周三，纽约商品交易所(NYMEX)轻质原油(WTI)期货主力合约价格，突破每桶 100 美元大关，触及 14 个月高位。

●成品油调价窗口期将临 小幅下调或延缓调整

生意社成品油分析师高国云说,预计此次国内成品油价格下调基调基本确定,下调幅度可能在每吨百元左右。如果此次下调兑现,成品油价格有可能刷新年内低点。受需求低迷以及成品油价格下调预期影响,近期成品油批发价格出现下行。

●国际油价连续上涨 国内成品油调价或搁浅?

近日国际油价的强势表现，也让似乎下调已无悬念的国内成品油价调整再生变数，多家社会分析机构表示，国内油价预计 7 月 6 日下调，但幅度会收窄，部分机构分析师甚至表示调价或将搁浅。

●成品油调价窗口 5 日再启

生意社分析师李宏表示，近期国内成品油市场处于看跌气氛之中，行情持续低迷。自 6 月下旬油价调整以来，柴油每吨批发价格已下滑接近 100 元。加之夏季南方地区多暴雨天气，汽柴油终端需求持续低迷，因此价格仍可能继续走低。

●发改委于 7 月 6 日凌晨下调成品油价格

7 月 5 日，国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨分别降低 80 元和 75 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升均降低 0.06 元，调价执行时间为 7 月 5 日 24 时。

●成品油新机制执行后第三次下调 调幅再刷新低

发改委于7月6日凌晨下调国内成品油零售价，幅度汽油80元/吨、柴油75元/吨，折合升价汽油0.06元/升，柴油0.06元/升。是新定价机制实行后的第三次价格下调，本次调价调幅刷新低。

●国内油价小幅下调 7月国际油价或维持高位

国家发展和改革委员会5日宣布，自5日24时起国内汽柴油最高零售价格每吨分别下调80元和75元，折合每升均下调0.06元。

●成品油迎十年最小降

国家发改委日前宣布，自7月6日零时起，国内汽柴油最高零售价格每吨分别下调80元和75元，折合每升均下调0.06元，创下了近十年以来的最小降幅。

●成品油价下调幅度创近十年来新低

国家发改委5日宣布，自6日零时起汽柴油每吨分别下调80元和75元，这是国家发改委按照定价新机制对国内汽柴油价格进行的例行调整，调价幅度基本符合预期。

●成品油价格调幅再创新低

7月6日成品油价格下调，是年内第七次调价(不含两次搁浅)，也是新定价机制实行后的第三次价格下调，本次调价调幅创新低。

●5日成品油价格下调 下轮调价或转入上调预期

受到欧美利好经济数据的支撑以及埃及局势动荡的刺激，7月3日突破每桶100美元的重要关口。然而，国际油价的强劲上涨并未妨碍国内成品油价格下调，发改委5日宣布，将国内汽、柴油价格每吨分别降低80元和75元。

●中国海关总署：上半年进口原油1.38亿吨

中国海关总署7月10日发布的统计数据显示，今年上半年，中国进口原油1.38亿吨，同比下滑1.4%。

●美国原油库存继续大减 油价再创新高

美国原油价格周三(7月10日)劲涨约3美元，至16个月高位，此前的数据显示，美国原油库存创下纪录来最大两周降幅。

●油价大涨近3%突破每桶106美元 创15个月新高

美国上周原油库存大幅减少了990万桶，远远超过了分析师平均预期，原油价格随后继续扩大了埃及政治紧张局势从供应方面为油价带来的涨幅。

●2013上半年我国累计出口成品油1470万吨

2013年上半年累计进口成品油2160万吨，与去年同期相比增长了6.8%；累计出口成品油1470万吨，与去年同期相比增长了23.9%。

●7月19日国内油价料将上调 每吨或涨超200元

国际油价创16个月来新高，带动国内成品油价格上调预期升温。多家社会监测机构预计，7

月 19 日即下周五国内油价上调窗口将开启，价格上涨或超过 200 元/吨。

●国际油价创 15 月新高 国内油价 7 月 19 日有望上调

国际油价涨势如虹，近日 WTI 突破 105 美元，创 15 个月新高。受此影响，多地原油加权平均变化率不断正向扩大。业内预计，继 7 月 5 日国内油价下调后，7 月 19 日国内油价将迎来上调，幅度或在 200 元/吨左右。

●发改委约谈成品油企业研判市场供需变化

7 月 11 日消息，国家发改委经贸司近期约请部分成品油生产经营企业进行座谈，以了解近期国内成品油市场情况，研究下半年成品油供需变化趋势。

●7 月 19 日油价上调 汽油每升或涨 0.14 元

近期国际原油大幅收涨带动国内成品油价格上调预期增强，按照目前原油价格测算到本轮调价幅度或超过 200 元/吨，折合计算，汽油或上涨 0.14 元/升左右，柴油或上涨 0.17 元/升左右。

●7 月 19 日油价或涨两毛多 国五汽油标准将出台

国际油价连日大涨，成品油调价窗口将于本周五（7 月 19 日）开启，多家机构预测，本轮油价或大涨超 300 元/吨，汽柴油每升向上调整幅度大概在 0.22~0.26 元。

●油价掀起风暴 两周内纽约原油期货上涨 10%

7 月份以来，随着北半球的气温升高，国际油价也一路小跑，重返 100 美元上方并触及一年多来的高点。短短两周内，纽约原油期货就涨了 10% 左右。

●东营搭建石油装备国际采购平台

近日，东营市中国石油装备产业基地国际交流中心项目工地正在紧张施工。项目占地 900 亩，总建筑面积 60 万平方米，概算总投资 30 亿元，计划 2016 年全部完工。

●成品油价或迎新机制最大涨幅

尽管国内成品油市场供大于求的状况持续存在，但油价可能在 7 月 19 日迎来今年 3 月新定价机制实施以来的最大涨幅。多家机构预计，本轮上调幅度在每吨 200 元左右，最高可达每吨 300—350 元。

●7 月 19 日调价窗口打开 每吨涨幅或高达 350 元

根据成品油定价新机制，本周五(7 月 19 日)国内成品油价格再迎调价窗口。市场预计，届时成品油价格将迎来新机制实施以来最大上调幅度，涨幅或接近每吨 350 元。

●国内油价周五或涨 2 毛多 汽柴油滞销状况望缓解

7 月 19 日，国内成品油市场即将迎来新机制下的第 9 个调价窗口，受近期国际油价震荡走高影响，多家社会分析机构表示本周六油价上调已几无悬念，料创新机制最高涨幅。据预测上涨幅度约在 280-350 元/吨，每升涨幅将超 2 毛。

●油价 20 日凌晨或上调 0.20-0.24 元/升

尽管国内成品油市场供大于求的状况持续存在，但国际油价连日大涨，成品油调价窗口 19 日将再度开启，迎来今年 3 月份新定价机制实施以来的最大涨幅，最快将于 20 日凌晨执行。

●欧佩克可能进行 5 年来首次原油产量下调

据报道，一名欧佩克成员国代表透露，为应对美国页岩油热潮，石油输出国组织欧佩克可能在今年 12 月的会议上提出 08 年金融危机以来首次原油产量下调，将原油日产量减少 50 万桶。

●国际油价大涨 国内油价或迎新机制以来最大涨幅

进入 7 月以来，国际油价大幅上涨，其中纽约油价涨幅近 10%，布伦特油价涨幅逾 7%。专家预计国内成品油价很可能创出新定价机制执行以来的最高涨幅，调价最快于 19 日 24 时兑现。

●原油高位震荡 能化品水涨船高

截至 7 月 17 日，NYMEX 原油期货价本月累计涨幅达 9.23%，交投最活跃的 8 月合约价格创近 15 个月新高。分析人士称，由于正值需求旺季，预计三季度原油价格将在每桶 110 美元是一个阻力位，下游化工品也将水涨船高。

●中国石油进口疲弱与需求的温和增长形成反差

中国的石油需求和炼厂加工量 6 月创下四个月高位，原油进口量却降至九个月以来最低，该如何解释这两相矛盾的事实呢？

●7 月 20 日汽油每升或涨 2 毛多

根据监控新华社石油价格系统 18 日发布的数据，此轮国内成品油价很可能迎来新定价机制实施以来最大涨幅，预计每吨上调 300 元-350 元左右，对应汽油每升涨幅在 0.22-0.25 元之间，调价最快于 19 日 24 时兑现。

●成品油调价窗口将临 或现新机制以来最高涨幅

国内成品油价格调整窗口期将于 18 日到来。市场机构预测，以目前一揽子原油价格变化率看，国内成品油价格有望实现上调，而此次上调幅度有可能创出新的成品油价格形成机制实施以来的新高。

●生意社获悉 7 月 20 日国内上调汽柴油价格 325、310 元

生意社从主营获悉，发改委于 7 月 20 日凌晨上调国内成品油零售价，幅度汽油 325 元/吨、柴油 310 元/吨，折合升价汽油 0.25 元/升，柴油 0.27 元/升。此次上调，是成品油年内第八次调价(不含两次搁浅)，也是新定价机制实行后的第三次价格上调，本次上调幅度创新机制以后最高。

●国际油价创新高 北京 92 号汽油每升上涨两毛六

由于近期国际油价持续攀升，7 月 19 日国家发改委通知，从 20 日凌晨零时起，每升汽油将上涨 0.24 元，创下今年 3 月底国内成品油定价新机制施行以来的最大涨幅。核算到北京 92 号汽油零售价格上调 0.26 元，至每升 7.76 元。

●发改委：1 至 6 月原油产量 1.03 亿吨 同比增长 3.2%

国家发改委周五(7 月 19 日)公布，今年上半年，国内原油产量 10331 万吨，同比增长 3.2%；原油加工量 21746 万吨，增长 6.6%；成品油产量 13377 万吨，增长 6.0%。

●年内油价最大幅上调 对经济影响几何？

今年以来国内成品油价格最大幅度上调在明确的市场预期中“如约而至”。这是今年以来我国第 4 次上调国内汽、柴油价格，并创出了新的成品油价格形成机制实施以来的最高涨幅。

●京 92 号汽油最低 7 元 民营加油站依然是打折主力

从上周六(7月20日)开始,汽柴油价格迎来新一轮的涨价。而记者了解到,不少民营和外资加油站依然在打折促销,其中92号汽油本市最低价达7元钱。

●2013 上半年中石化油气产量增 3.8%

7月22日中石化公布上半年生产经营数据,期内油气当量产量2.19亿桶,按年增加3.81%;天然气产量3241.4亿立方英尺,上升11.8%。

●纽约油价升水 美国夺回原油定价权

在上周五(7月19日)的纽约期货市场上,WTI原油一度较布兰特原油期货升水5美分。而这一情况出现的最近时间是2010年10月。

●国内成品油库高急需销售 价格终将下跌

7月20日国内油价曾经有所上调,然而经过记者从许多业内人士处了解到,国内成品油的库存较高,尽管短时间油价上调,但最终也会面临价格下跌的情况。

●2013 年 6 月末中国原油库存环比降 1.42%

新华社石油价格系统23日发布的中国石油库存数据显示,6月末中国原油库存(不含储备库存)环比下降1.42%,汽柴煤油库存环比增加2.09%。

●油价每升可能涨 2 毛 消费者或将担“大头”

23日,第五阶段《车用汽油》国家标准委报批稿公开征求意见截止,国五标准诞生在即。2018年,全国汽油将执行国五标准。

●国五汽油标准即将发布

随着油品质量升级提速,炼油企业的承压也在不断加大。7月23日记者获悉,第五阶段《车用汽油》国家标准报批稿公开征求意见已于7月22日结束,国标或将很快面世。

●我国炼油能力今年将超 6 亿吨 炼油工业快速发展

2013年1月,中国石油经济技术研究院发布了2012年度国内外油气行业发展报告。报告指出,2012年我国原油一次加工能力达到5.75亿吨/年,而2013年我国年炼油能力将新增3950万吨。这意味着,今年我国炼油能力将超过6亿吨。

●国五油品升级成本多方分摊

7月23日,国家标准委就第五阶段《车用汽油》国家标准报批稿公开征求意见日期截止。分析师称油品升级的成本消费者可能担“大头”。

●国五标准将推出 专家称汽油零售价势必上涨

第五阶段《车用汽油》国家标准委报批稿公开征求意见已经在7月23日截止,按照国务院的相关规定,正式的国五汽油标准将于今年年底出台,2018年正式施行,专家称汽油零售价势必上涨。

●减少中下游领域投资 中石油调低投资预算超百亿

7月24日,有接近中国石油高层的知情人士向记者透露,“中石油今年实际资本性投资将较年初公布的预测数据低5%,即减支180亿元左右。”

● 油价上调恐成单方“喊价”

7月19日油价大幅上调，给低迷的成品油市场注入一支强心剂。据监测，上调之后首个工作日，全国各地主营价格均有大幅上涨。但市场购销氛围依旧冷淡。在疲软的市场需求下，油价上调或成为单方“喊价”。

● 陕西省成立首个成品油电子交易平台

陕西延长中立新能源股份有限公司7月23日与上海石油交易所西部有限公司签署协议，成立网上成品油交易平台。

● 国五油品将大大增加了汽油的生产成本

第五阶段《车用汽油》国家标准报批稿公开征求意见已于7月22日截止。据了解，本次征求意见的国五标准大大提升了车用油的品质，但也将大大增加了汽油的生产成本。

● 7月25日国内成品油市场回归供需基本面

本轮调价支撑油价短线反弹，后由于市场购销气氛不佳，业者操作积极性难以提振，致使量价齐跌，市场重回供需基本面。

● 油品升级成本谁来承担？

国五油品标准实施造成的涨价由多方共同埋单的可能性较大。政府和企业会承担一部分，但大头还得消费者承担。

● “沪V”汽油已可大规模供应 9月起逐步实施新标

据报道，近日有消息称本市“沪V”汽油标准将从9月起开始逐步实施。记者了解到，虽然相关部门还未正式发布实施消息，但是上海汽油市场的主要供应方——上海石化和高桥石化已先后完成技术改造，可大规模供应符合“沪V”标准的汽油。

● 美国需求锐减 非洲产油国瞄向亚洲市场

据《华尔街日报》报道，受美国页岩油开发热潮的挤压，非洲部分产油国正在另寻他路：把石油送往亚洲。

● 中部地区最大成品油储运基地建成投运

7月24日，长株成品油首站扩容升级项目成功与长炼原储运系统连通，引入国三标准0号柴油，标志着具备51.5万立方米，中部地区最大的长炼成品油罐区全面建成投运。

● 国V汽油标准将临盆粤或先推 主要指标堪称史上最严

7月22日，《第五阶段〈车用汽油〉国家标准(报批稿)》结束了7月1日开始的征求意见。据央媒消息称，国V标准有望于2013年三季度出台。报批稿显示，2018年全国将正式废除国IV实施国V油标准。该标准主要指标已与目前世界上最严格的欧V标准一致。

● 普氏能源：两桶油八九月或不再出口柴油

来自普氏能源的消息称，中国两大炼油企业中石化和中石油或在8、9月不再出口柴油。原因是配额可能已用完，不过该说法未得到两大公司的证实。

● 中国石油行业发展出现不协调了吗？

数据显示,2013年6月,中国的石油需求和炼厂加工量创下四个月的高位,原油进口量却降至九个月以来的最低点。我们该如何看待这种现象呢?专家认为,这是中国石油行业市场化改革初见成效、市场不断成熟的客观表现。

●国内首个成品油网上交易品种 8月2日推出

厦门石油交易中心7月27日举行新闻发布会宣布,将于8月2日正式推出93#汽油现货挂牌议价交易。这将是中国大陆首个成品油网上交易品种,该项交易将填补国内石油产品大宗商品交易的空白。

●中石油上半年海外油气业务再创新高

来自中石油海外勘探开发公司消息,2013年上半年,中石油海外油气业务实现油气作业产量当量5466万吨、权益产量当量2694万吨,同比分别增长8.2%和6.5%。

●欧美经济提振原油上行 8月2日油价或迎两连涨

继19日国内成品油价上调之后,本周五(8月2日)或再迎上调。受目前用油旺季及欧洲经济数据向好的影响,多家社会机构预测本次油价有可能上调。

●8月2日成品油调价或将搁浅

近期原油价格走势平稳,油品专家称,原油变化率较低,本周五成品油调价窗口或因调价幅度较小而搁浅。

●中国需求之“忧”加重原油跌势

在经历了美元复苏、美国经济指标超预期等事件后,以原油为代表的大宗商品似乎正在逐渐好转。然而这一趋势在7月26日遭到打压,由于市场担心中国经济增速放缓将影响对原油的需求,国际油价开始掉头向下。

●8月2日成品油调价难现下跌

根据“10个工作日原则”,预计本轮成品油调价窗口将于8月2日,也就是8月2日24时开启。虽然本轮计价期仅剩3个工作日,但最终调价能否落实,仍要看未来几天国际原油价格的脸色。

●发改委:2013年四季度成品油库存或增加

据分析,4季度我国将有大量新产能投入使用,但成品油终端需求增速的放缓将使得届时成品油库存快速增加,从而使炼厂不得不再次降低开工率。

●成品油调价窗口8月2日开启 调价预期或落空

数据显示,截至7月29日第七个工作日,参考主要指标原油品种综合变化率为0.86%,对应调价幅度约在50元/吨,新一轮调价窗口将于8月2日开启,不过业内预计,本次调价或因未满足50元/吨搁浅。

●成品油调价或遇新机制下第三次搁浅

8月2日将迎来新机制下第9次成品油调价窗口开启,但根据近期国际原油市场情况分析,本次油价调整窗口或搁浅。

●沪五标准汽油9月1日起实施 价格原则上基本不变

业内人士透露，此次“沪五”汽油升级换代的同时，或将遵守“价格基本不变”的原则。而此前市环保部门曾表示，等上海 800 多家加油站全部完成油品更换工作后，本市将统一调整油品价格。

●大连将成立东北亚石化产品交易中心

从大连港集团获悉，继首批石化品种正式上市交易，东北亚石化产品交易中心不久将成立。依托大连港集团集成优势和区域优势，该中心将逐步构建成涵盖原油、成品油和石油衍生品的生产、加工、储存、运输、销售、配送等环节，可为东北地区及至东北亚客户提供全方位一条龙服务的智慧型、国际化的电子交易平台。

三、上游商品情报

1、原油商品情报

●墨石油公司原油出口创 23 年新低

据墨西哥石油公司 28 日公布的数据显示，原油出口降至每日 102.9 万桶，创 1990 年墨西哥能源部有记录以来新低。

●中国每日原油消费 1022 万桶

2012 年，中国首次成为消费世界煤炭半数以上的国家。尽管涨幅低于过去 10 年平均水平，但中国再次成为全球石油消费涨幅最高的国家(增长 5%)。

●埃及动荡点燃市场情绪 原油期价破百

受埃及局势动荡以及美国原油库存下降的影响，周三，纽约商品交易所(NYMEX)轻质原油(WTI)期货主力合约价格，突破每桶 100 美元大关，触及 14 个月高位。

●长庆油田油气当量半年逾 2500 万吨

今年上半年，长庆油田公司油气上产一路高歌猛进，累计生产原油 1186.5 万吨，生产天然气 177.11 亿立方米，油气当量达到 2597.74 万吨。

●多因素共振 原油商品短线背离

受自身供需关系和宏观经济影响较重，原油与商品短线走势呈强弱背离态势。

●油价大涨近 3%突破每桶 106 美元 创 15 个月新高

美国上周原油库存大幅减少了 990 万桶，远远超过了分析师平均预期，原油价格随后继续扩大了埃及政治紧张局势从供应方面为油价带来的涨幅。

●伯南克表态支持宽松政策 全球市场上演疯狂反弹

伯南克周三(10 日)表示，美国经济在可预见的未来仍需要“具有高度适应性的货币政策”，伯南克的表态提振了市场情绪，缓解了市场对美联储过早退出 QE 担忧，在此消息的提振下，隔夜美股道指普创历史新高。

●伦敦纽约原油价差创两年半新低

数据显示，截至 10 日收盘，伦敦和纽约两地原油价差缩小至 2 美元，为 2010 年底以来最低水平。

●我国原油对外依存度 2014 年或将再创新高

随着我国经济的一步步发展，原油的进口量仍然将会不断的攀升，而对于国外的依赖程度将会长期的保持在 60%左右，在未来的几年里，我国原油的进口价格仍然是很难以下降的。

●欧佩克可能进行 5 年来首次原油产量下调

据报道，一名欧佩克成员国代表透露，为应对美国页岩油热潮，石油输出国组织欧佩克可能在今年 12 月的会议上提出 08 年金融危机以来首次原油产量下调，将原油日产量减少 50 万桶。

●中国需求持续放缓 原油及化工品面临补跌风险

上半年宏观数据尘埃落定，经济增速逐季回落验证了 2013 年大宗商品“需求反向传导性”熊市结构。在上半年大多数工业品都出现大幅下跌的情况下，唯独国际原油强势上涨，而国内化工品也表现出顽强的抗跌性。

●油价大涨 1.5%突破每桶 108 美元 创 16 个月新高

纽约商品交易所 8 月主力原油合约周四涨 1.56 美元，收于每桶 108.04 美元，涨幅是 1.5%。这是主力合约 2012 年 3 月以来的最高收盘价。

●发改委：1 至 6 月原油产量 1.03 亿吨 同比增长 3.2%

国家发改委周五(7 月 19 日)公布，今年上半年，国内原油产量 10331 万吨，同比增长 3.2%；原油加工量 21746 万吨，增长 6.6%；成品油产量 13377 万吨，增长 6.0%。

●2013 年上半年中国原油产量同比增长 3.2%

据统计，2013 年上半年，中国国内原油产量 10331 万吨，同比增长 3.2%，原油加工量 21746 万吨，同比增长 6.6%。

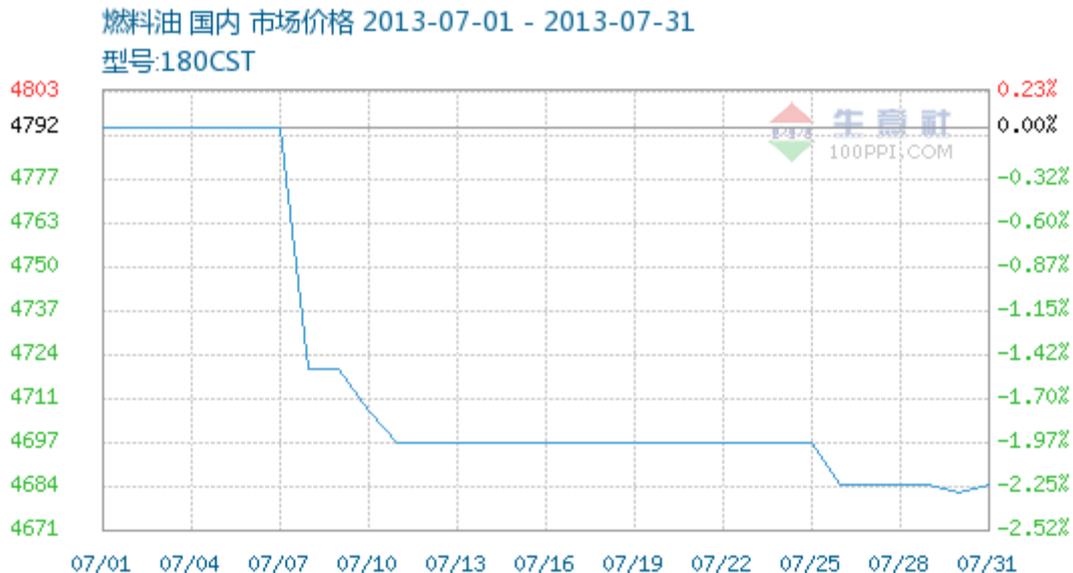
●纽约油价升水 美国夺回原油定价权

在上周五(7 月 19 日)的纽约期货市场上，WTI 原油一度较布兰特原油期货升水 5 美分。而这一情况出现的最近时间是 2010 年 10 月。

●油价走低 布兰特原油较美国原油期价溢价扩阔

油价周二(7 月 30 日)走低，布兰特较美国原油期货溢价扩阔，因交易商押注美国原油期货由资金推动的猛涨之势过度，另外，在美国联邦储备理事会(FED/美联储)周三发布政策声明前部分市场人士交投谨慎。

2、燃料油商品情报



●亚洲燃料油 6月/7月价差触及一年高位

亚洲燃料油市场周一走强，指标 180-cst 燃料油的 6月/7月价差触及一年高位，因预期发电厂将有较高需求。

●围猎燃料油的醉翁之意

我国燃料油消费量在 2007 年达到 4300 多万吨的高峰，此后开始下降，到 2010 年下降到 3100 多万吨。去年的燃料油消费量虽然有一定回升，但与高峰时期相比仍然差了 1/4 左右。

●燃料油现货价差持稳 月底或面临更大下行压力

亚洲指标级船用燃料油现货价差周一在清淡交投中持稳，交易员仍预期价格将承受进一步下档压力，因在需求疲弱的情况下预计供给过剩。

●燃料油现货价差下滑 因基本面偏弱

亚洲指标级船用燃料油现货价差 7 月 9 日下滑，因供给增加和地区需求不振而承压。

●燃料油现货价差略有改善 供需面因素主导贴水

亚洲指标级船用燃料油现货价差 7 月 10 日小幅改善，不过贴水依旧在每吨逾 2 美元，供给过度和地区需求清淡带来压力。

●7月11日河北鑫泉焦化燃料油装置动态

7 月 11 日河北鑫泉焦化一套 150 万吨/年的常减压装置将停车，据悉此套装置仅开车了 10 天左右，出货方面其沥青已销售殆尽，暂无库存压力。该炼厂人士表示市场需求低迷，停车检修将规避一部分利润亏损。

●7月11日中石油中捷石化燃料油装置动态

中海油中捷石化计划于 8 月 10 日进行全厂检修，检修间将不再出货，河北焦化料供应方面将

减少 1100 吨左右每天。

●亚洲指标船用燃料油现货价差走软

亚洲指标船用燃料油现货价差 7 月 11 日走软，贴水跌至每吨超过 2.50 美元，受供应过度以及需求迟缓的打压。

●7 月 12 日山东地区燃料油港口库存情况

截至 7 月 11 日，山东沿海主要港口燃料油商业库存在 108 万吨，环比较 7 月 5 日减少 20 万吨，占当前总库容的 36%。

●亚洲 180-cst燃料油裂解价差贴水扩大

亚洲 180-cst 燃料油相对迪拜原油的裂解价差贴水 7 月 12 日小幅扩大至 10 美元以上，为两个交易日来最差水准，因需求迟缓，且炼油原料--原油价格走坚。

●7 月 15 日广东地区炼厂燃料油装置动态

预计后期广东地区开工率或有提升可能。

●国际油市：燃料油现货价差维持疲态

亚洲指标级船用燃料油现货价差 7 月 15 日维持疲态，受累于供应过剩及需求疲弱。

●国际燃料油码头交货价和现货升水均走软

亚洲船用燃料油码头交货价和现货升水 7 月 16 日周二下滑，受累于供应过剩及本地区需求疲弱。

●国际 380-cst燃料油码头交货价升水进一步下滑

亚洲船用燃料油码头交货价升水 7 月 17 日周三进一步下滑，受累于供应过剩及本地区需求疲弱。

●亚洲 180-cst燃料油现货价差持坚

亚洲船用燃料油码头交货价升水 7 月 18 日周四走强，因交易商将注意力转向 8 月西方船货到货稀疏，引发对当月下半月供应方面的忧虑。

●美国原油期货一度较布兰特原油期货升水

美国原油期货 7 月 19 日周五一度较布兰特原油期货升水，为 33 个月来首见，因美国炼厂需求强劲的迹象鼓励了套利交易，且市场押注美国原油期货贴水的时代正在结束。

●亚洲 180-cst燃料油现货价差进一步走强

亚洲燃料油指标价差 7 月 22 日周一进一步走强，因交易商开始衡量 8 月进入亚洲套利船货大幅下降的价格影响。

●亚洲船用 380-cst燃料油码头交货价差承压

亚洲船用燃料油码头交货价差 7 月 23 日周二承压，因在地区需求疲弱之际，供应较为充足。

●亚洲船用燃料油码头交货价差依旧承压

亚洲船用燃料油码头交货价差 7 月 24 日周三进一步下滑，因在地区需求迟滞之际，库存不断

增加。

●7月25日山东地区渣油市场行情

山东地区渣油市场，成品油市场重回淡稳局面，目前终端几无利好刺激，整体购销气氛颇淡，焦化料市场受其打压短期内再涨可能不大。目前炼厂虽推涨热情犹在，但难获需求支撑，加上汽柴油利空空降，行情继续上行力度不足，短期内或平稳震荡为主。焦化料市场主流成交价在4650-4750元/吨(沥青票密度1.0左右硫含量0.4左右残炭15左右)。

●7月26日山东地区燃料油港口库存情况

截至7月25日，山东沿海主要港口燃料油商业库存在117.7万吨，较前期减少11.3万吨，占当前总库容的39.23%。7月22日-7月26日，山东沿海主要港口燃料油到货总量在21.7万吨，较前期减少21.3万吨。其中，进口燃料油到港18.7万吨，内贸油到港3万吨。从抵港港口来看，莱州港共到货3万吨，龙口港共到货4万吨，青岛港共到货14.7万吨，日照港无到货。

●亚洲船用燃油码头交货价差跌至每吨1美元下方

亚洲船用燃料油码头交货价差29日跌至每吨1美元下方，因交易商忧心需求低迷及供应过剩。亚洲380-cst燃料油码头交货价差为每吨升水0.63美元，较上周五(7月26日)亚洲收盘水准下跌0.41美元。

●原油期价回落后企稳 欧洲削减运能提供支撑

布兰特原油周一(29日)小涨，因欧洲供应受扰(欧洲输油管道削减运能提供支撑)扶助市场止住上周(7月22-26日)的跌势，与此同时，谨慎的投资者静待周内美国联邦储备理事会(FED/美联储)的政策会议结果。

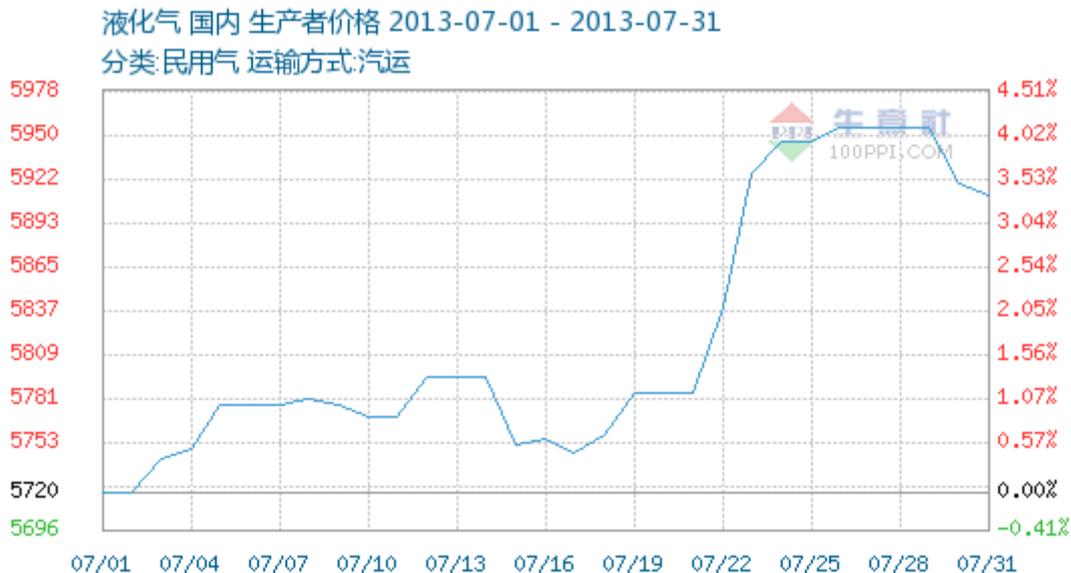
●黑河口岸首次进口燃料油

7月25日，黑河检验检疫局完成对黑龙江联合石油有限公司进口的1批燃料油的检验，顺利出证放行。这是黑河口岸首次从俄罗斯进口燃料油。

●亚洲船用燃料油码头交货价差走软

亚洲船用燃料油码头交货价差走软，因库存增加且需求不振，亚洲船用燃料油码头交货价差周二走软，因库存增加及需求不振持续令地区价格承压。

3、液化气商品情报



●天然气价格 7 月上调 三大油企成最大受益者

三大油企垄断着的全国 95% 以上的天然气产量，随着天然气价格不断上涨，三大油企将成为最大的受益者。

●天然气涨价 对百姓生活影响几何

非居民天然气价格每立方米提高 0.26 元。调整后，全国平均门站价格由每立方米 1.69 元提高到每立方米 1.95 元。

●天然气价改为市场注入活力

国内供需天然气供需矛盾较为紧张，天然气在能源占比中仍处于弱势地位，此刻进行价格整改，将更有利于市场资源配置结构的调整。

●中国每日原油消费 1022 万桶

2012 年，中国首次成为消费世界煤炭半数以上的国家。尽管涨幅低于过去 10 年平均水平，但中国再次成为全球石油消费涨幅最高的国家(增长 5%)。

●坚持天然气价格与石油价格联动

未来天然气出口将坚持天然气价格与石油价格联动机制，以长期合约稳定市场的同时，加强全球范围内协作确保天然气生产商和供应商的利益。

●液化气市场回暖明显气价上调

受替代效应影响，国内天然气提价对液化气价有明显拉动，导致贸易商产生加速购买现货的心理，加上国际市场价格上涨，预计液化气价将经历一波反弹。

●濮城油田开展老区调整治理综合递减率全面下降

中原油田采油二厂按照“老区整体部署，三年治理一遍”的原则，围绕 6 个重点治理单元开

展老区调整治理。通过近半年的综合治理，改善了油田开发效果。

●长庆油田油气当量半年逾 2500 万吨

今年上半年，长庆油田公司油气上产一路高歌猛进，累计生产原油 1186.5 万吨，生产天然气 177.11 亿立方米，油气当量达到 2597.74 万吨。

●成本收益严重倒挂 中石油暂停百亿元煤层气项目

中石油计划投资超过百亿元在山西、陕西等地开采的 2000 余口煤层气井暂时停工，原因是产量低于预期，加之技术问题，造成成本收入严重倒挂。

●天然气价格逼近 2 时代 民企受困定价机制难插足

此次国家发改委提价通知仅限于对非居民用气价格进行调整。其中将天然气分为存量气和增量气。调整后，全国平均门站价格由每立方米 1.69 元提高到每立方米 1.95 元。

●河北首家煤制液化气项目落户邢台 总投资 20 亿

河北煤制液化气(LNG)项目，该项目预计明年 6 月份投产，总投资额 20 亿元。

●非民用天然气涨价 专家呼吁多元化竞争格局

非民用天然气 10 日起涨价，“气价倒挂”倒逼涨价，专家呼吁形成多元化竞争格局。

●河北出台政策鼓励民资深入煤电油气新能源

河北省发改委鼓励民资更深入地参与煤炭、石油、天然气、电力建设，以及在新能源领域发挥更大作用。

●液化气燃料油本月起征收油气排污费

青岛市从 2013 年 7 月 1 日起将对所有石油炼化、储运、销售企业全面征收油气排污费。

●河北支持民资投资油气开发 价格因素恐成掣肘

目前如果整个能源大环境没有改变，对民营企业来讲进入能源领域仍然比较困难，“现在民营进入能源领域必须要给他们特殊政策”。

●天然气涨价致液化石油气乘虚而入

非居民用天然气提价在给众多天然气下游用户带来隐忧的同时，却给液化石油气(LPG)市场带来利好。在过去一个多月里，国内 LPG 出现量价齐升的局面，其作为深加工原料气的需求也日益紧俏。

●阿根廷优化外资在阿开采油气政策

为在 5 年内提高油气产量，阿根廷政府 15 日颁布油气开采和投资促进法，凡符合条件的企业都可享受出口税收减免和外汇管制豁免的优惠政策。

●清洁能源备受青睐 福建进口液化气超 1000 万吨

随着巴哈马籍“优雅蓝钟花”号外轮 17 日在湄洲湾畔卸载 6 万多吨液化天然气，福建省进口液化天然气(LNG)总量突破 1000 万吨。

●胜利油田半年产油 1300 余万吨 超计划 2.53 万吨

上半年胜利油田共生产原油 1373.63 万吨,同口径对比增加 12.15 万吨,超计划 2.53 万吨。

●哈尔滨采取 5 举措缓解气荒 新建加气站尽快投用

哈市召开会议就天然气加气紧张情况进行了部署,哈市将采取多措施以有效缓解天然气供应难情况,确保城市各类交通运行。

●委内瑞拉明年起出口天然气

委内瑞拉石油矿产部长拉米雷斯 19 日在此间表示,“从明年起,委内瑞拉将开始出口本国生产的天然气”。

●发改委数据显示上半年我国油气消费依然强劲

国家发改委上周五公布,今年上半年,国内天然气产量 588 亿立方米,增长 9.0%,其中一季度增长 6.2%,二季度增长 12.3%。1-6 月,天然气进口量(含液化天然气)约合 247 亿立方米,增长 24.6%;天然气表观消费量 815 亿立方米,增长 13.1%,其中一季度增长 13.3%,二季度增长 12.7%。

●意大利 ENI 公司计划于 2014 年下半年在塞开采天然气

意大利 ENI 公司总裁称,该公司将于 2014 年下半年开采塞浦路斯天然气。

●油价周一跌 1.1% 收于每桶 106.91 美元

北京时间 7 月 23 日凌晨消息,周一,8 月主力原油合约即将于交易日结束之后到期,价格也在突破每桶 108 美元大关之后缺乏继续上行的动力,价格全天交易中大幅波动,主力原油合约最终收跌在每桶 106.91 美元。

●美国天然气价格形成机制

美国天然气工业经历了上百年的发展历史,目前已建成 50 万公里的长输高压管道,超过 300 万公里的城市配气管道,地下储气库的储气能力达到 1400 亿立方米。美国天然气市场发育成熟,这为美国建立竞争性的天然气价格机制创造了条件。

●中石化油气产量增 3.8%

中石化(00386)公布上半年生产经营数据,期内油气当量产量 2.19 亿桶,按年增加 3.8%;天然气产量 3241 亿立方英尺,上升 11.8%。原油加工量 1.15 亿吨,上升 5.1%,境内成品油总经销量 8075 万吨,增加 4.8%。乙烯产量 484 吨,减少 0.6%。

●大连 7 月起开征油气排污费 对液化气市场影响有限

征收油气排污费对大连地区液化气市场影响不大。区内炼厂主要供应工业气,且由昆仑燃气内部调拨为主,生产、运输、销售环节中相关企业将承担该部分税费;民用气主要从周边输入,三级站进气成本或有小幅增加,但对民用气零售价影响不大。

●壳牌计划大幅提升其巴西境内的油气产量

壳牌公司周一表示,公司和合作伙伴将通过 BC-10 区块 Parque das Conchas 区域的两个新开发深水项目以及 Bijupir 和 Salema 油田来大幅提升巴西境内的油气产量。

●国际原油期货周二收盘上涨 0.3%

周二,原油合约价格在小幅上涨和下跌区间多次波动,能源市场投资者高度关注将在周三公布的官方库存数据,预期将会有连续第四次的商品原油库存大幅下降,油价受到供应层面因素支

持走高，顺利收在每桶 107 美元以上，主力原油合约场内交易中报每桶 107.23 美元。

●上半年国内原油产量同比增长 3.2%

据国家发改委运行快报统计，今年上半年，国内原油产量 10331 万吨，同比增长 3.2%。

●2013 年 6 月末中国原油库存环比降 1.42%

6 月末中国原油库存(不含储备库存)环比下降 1.42%，汽柴煤油库存环比增加 2.09%。

●科威特原油日产量升至每天 400 万桶

据《沙特公报》报道，科威特石油公司表示，西部发现的新油田可使科威特原油日产量在 2020 年达到 400 万桶。

●大港油田难动用储量开发获新进展

截至 7 月 24 日，大港油田井下作业公司风险作业项目部开发的叶 23 井已产油 163 吨。

●上周（7 月 15-19 日）美国原油库存减少 280 万桶

美国能源部能源信息署(EIA)7 月 17 日公布报告显示，美国上周原油库存减少了 280 万桶，高于上周分析师预计的减少 250 万桶。

●原油价格收盘走软

原油期货 7 月 24 日收盘下跌，美国原油库存温和下降给交易员提供了获利回吐的机会。

●国际原油期货周四收盘微幅上涨

北京时间 7 月 26 日凌晨消息，周四，美国最新的耐用品订单数据好于市场预期，虽然中国经济增长前景的黯淡对能源产品的需求前景有所压制，不过美国商品原油库存连续四周大幅下降也从供应层面为油价提供了一定程度支持，主力原油合约场内交易中涨收于每桶 105.49 美元。

●因耐用品订单数据向好，原油价格触底反弹

美国原油期货周四(7 月 25 日)纽约时段从之前 104.08 美元/桶低点反弹至 105.75 美元附近，因美国今日公布的制造业及耐用品订单数据好于预期。之前由于 EIA 公布上周原油产量激增至 22 年来高点，导致油价大跌。

●需求前景不利 油价周一微跌 0.14%

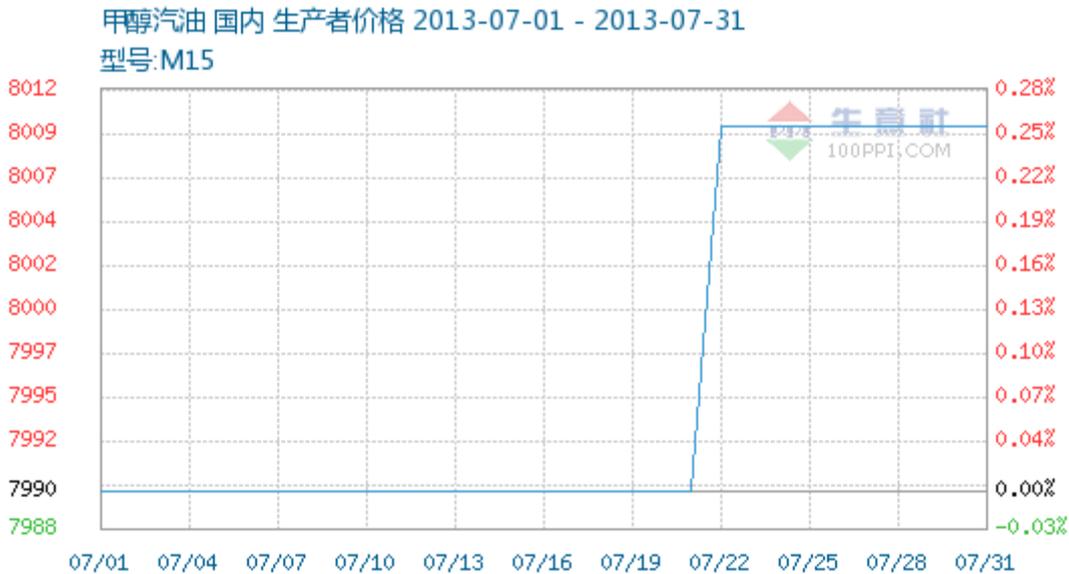
北京时间 7 月 30 日凌晨消息，周一，中东地区的暴力活动继续，继续带来区域石油贸易活动可能受到干扰的市场担忧，为原油价格提供了部分支持，不过中国经济增长继续放缓的市场预期也压制了能源产品未来的需求前景，原油价格最终连续第二个交易日收跌，主力原油合约小幅收低在每桶 104.55 美元。

●国际原油期货周二收盘下跌 1.4%

原油价格连续第三个交易日下挫，主力原油合约场内交易中大跌收于每桶 103.08 美元。

四、下游商品情报

1、甲醇汽油商品情报



●探寻经济环保新能源 甲醇燃料“贵阳足迹”

目前，贵阳市不但拥有生产甲醇燃料的企业，不少公交车和公务车也开始改“喝”甲醇。甲醇燃料正在贵阳留下自己的“足迹”。

●福建 2014 年将使用国四汽油 可降低尾气污染

为了提高空气质量，环保部于 7 月实施重型柴油车国四标准，福州市环保部门也继续在全市推广油站油气回收系统，这些举措，都将助力福州好空气。

●闽汽柴油批发价不降反升

8 日福建市场区内汽柴油价格窄幅走高，中石化 0 号柴油报价 7680 元/吨，较 5 日 7610-7650 元/吨上涨 30-70 元/吨；93 号汽油 8810 元/吨。

●国汽油大降硫含量

至 7 月 22 日，国家标准委将通过官网对第五阶段《车用汽油》国家标准(报批稿)公开征求意见，国汽油将在硫含量等指标上大幅降低。

●2086 辆大公交车不再烧油 贵阳公交实现“绿色转身”

截至目前，贵阳公交集团公司已完成全部在用车的燃料清洁化工作，实现了“清洁公交”目标。

●现行乙醇汽油政策走向存争议

以消化陈化粮为起点的乙醇汽油已在我国推广 10 年，下一步是停止还是继续扩大试点范围？近日在安徽、吉林、河南等地进行了调查，各地各界人士对此观点不一。

●替代石油 泰重启海藻炼油

近日，泰国政府宣布将与澳大利亚合作开发海藻炼油项目来缓解能源危机，这让人们再次对“海藻炼油”的前景与发展产生憧憬。

●欧盟拟严格限制生物燃料使用比例

考虑到对环境和世界食品价格的影响，欧洲议会环境委员会日前投票表决，同意对生物燃料设置严格限制，拟规定其在交通运输行业中的使用比例不能超过 5.5%。

●欧盟将大力发展“次生”生物燃料

欧盟能源委员会和环境委员会日前联合制定了一项关于燃料和可再生能源的欧盟法律修正案。

●专家称中国车用燃油品质 2018 年或达国五标准

中国 1999 年开始在全国 46 个城市限制使用含铅汽油，预计到 2018 年在全国范围内使用国五汽柴油标准，达到硫含量小于 10ppm 这一目前全球品质最高的标准。

●国际追捧燃料电池车 国内车企跟进

近日，燃料电池汽车再次在国际汽车界掀起一番热潮。丰田就表示，最快将于明年投放旗下燃料电池车。

●地域特征突出替代燃料汽车多样化发展

由于受资源分布的限制，目前除天然气外，甲醇、乙醇等其他替代燃料汽车在我国的推广仍具有很强的地域性特点，替代燃料的发展呈现出“多条腿走路”的态势。

●油价 20 日上调 汽油每升提高 0.24 元

7 月 20 日，国家发展改革委发出通知，按照现行成品油价格形成机制，决定将汽、柴油价格每吨分别提高 325 元和 310 元。

●甲醇燃料企业落户桐梓

近日，年产 30 万吨新型车用燃料调配基地奠基仪式暨贵州远图投资开发有限公司签约仪式在桐梓县娄山关经济开发区举行。

●贵阳市中心城区公交车全部使用清洁能源

目前，贵阳市中心城区的 2227 辆公交车已全部使用清洁能源，其中有 176 辆使用甲醇燃料；6600 辆出租车中已有 841 余辆使用甲醇燃料。

●陕西五地区甲醇汽车试点方案将于 7 月底上报

陕西甲醇汽车试点计划中，西安、咸阳、宝鸡、汉中、榆林五市被确定为试点地区，五个试点地区的运行方案将在 7 月 30 日前上报陕西省工信厅。

●下一代燃料电池技术研发驶上快车道

通用与本田近期也宣布在燃料电池方面进行合作，双方将在 2020 年前合作开发下一代燃料电池系统和氢储存技术。

● 欧盟要严控传统生物燃料使用

日前，欧盟议会环境委员会投票表决，同意对生物燃料设置严格限制，将传统生物燃料比例在交通运输行业中的使用比例上限设定为 5.5%。

● 晋煤百万吨甲醇制清洁燃料项目进展顺利

晋煤集团百万吨甲醇制清洁燃料项目建设进展顺利，目前正在进行厂平收尾、综合厂房主体框架吊装和边坡治理施工等工作。

● 南昌叫停“甲醇的士”

7月29日，江西省人大常委会组织召开南昌市出租车非法改装燃油装置、私自使用甲醇燃料问题交办会。