

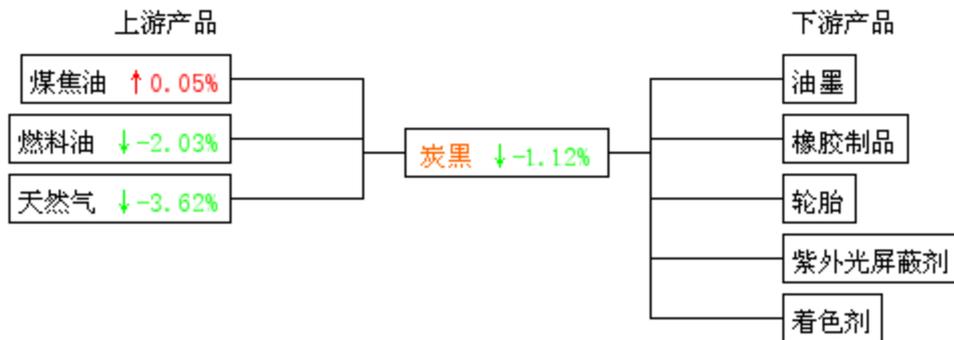
# 2013 年 8 月炭黑产业链情报

一、 炭黑产业链行情 .....	1
二、 炭黑商品情报 .....	2
1、 炭黑价格走势 .....	2
2、 炭黑月涨跌图 .....	2
3、 炭黑情报 .....	3
三、 上游商品情报 .....	4
1、 天然气商品情报 .....	4
2、 燃料油商品情报 .....	10
3、 煤焦油商品情报 .....	13

## 一、炭黑产业链行情

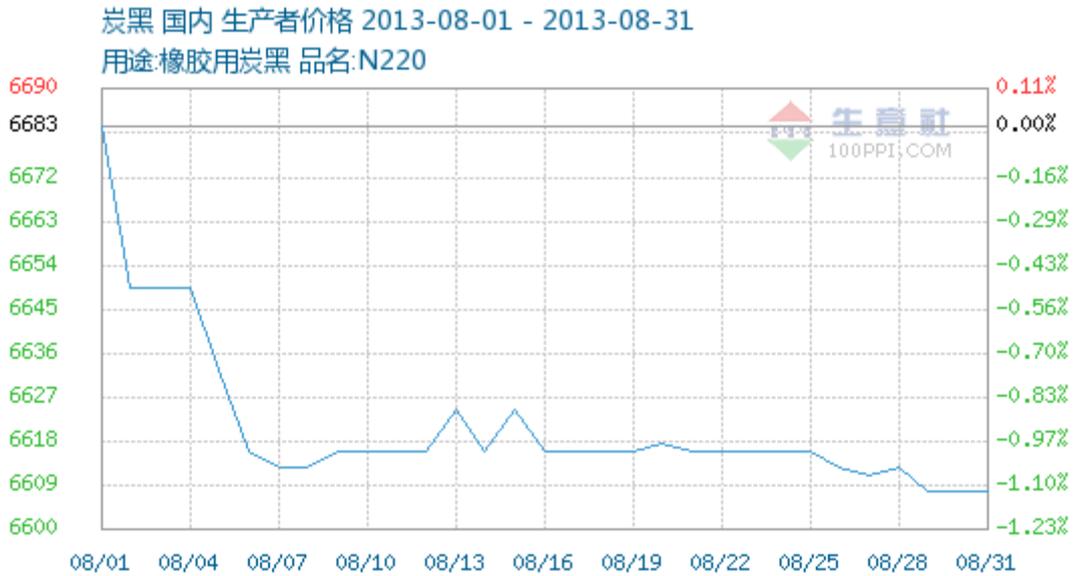
商品	初价格	末价格	涨跌
煤焦油—高温	2707.14	2708.57	0.05%
炭黑	6683.33	6608.33	-1.12%
燃料油	4685.00	4590.00	-2.03%
液化天然气	5145.45	4959.09	-3.62%

生意社炭黑产业链价格涨跌图 2013-08-01 - 2013-08-31

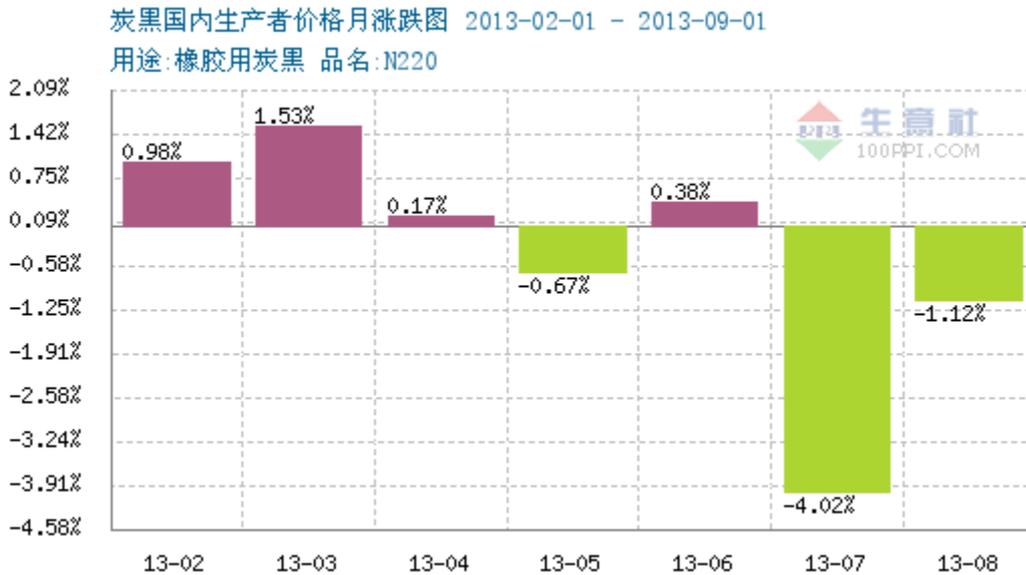


## 二、炭黑商品情报

### 1、炭黑价格走势



### 2、炭黑月涨跌图



### 3、炭黑情报

#### ●13 亿扩炭黑产能 黑猫股份早地拔葱

异动表现：黑猫股份(002068)7月31日晚公告，将投资10.4亿元建设两个炭黑生产项目，并对实施项目的两个子公司现金增资3亿元，合计投资13.4亿元。受此刺激，该股一举突破盘整格局，放量封涨停。

#### ●济宁黑猫投资20万吨/年炭黑生产基地项目

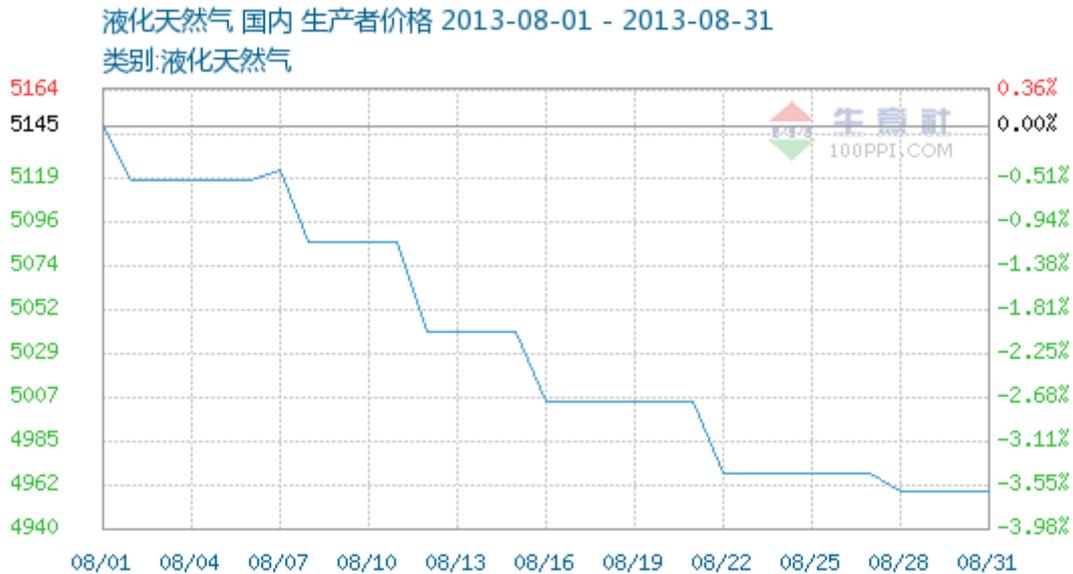
济宁黑猫投资20万吨/年炭黑生产基地项目，其中包含20万吨/年新工艺炭黑及2×75吨余热锅炉项目。投资总额：89,964万元；项目主产品：炭黑、炭黑尾气、电。资金来源：股东出资、公司自筹。

#### ●2013年上半年我国炭黑出口量大幅增长

2013年6月份炭黑出口5.68万吨，同比(下同)增长3.06%；进口0.89万吨，增长8.42%。上半年，总计出口炭黑35.98万吨，增长13.63%；总计进口4.14万吨，减少7.42%。业内人士估计，今年我国炭黑出口量可突破70万吨大关。

### 三、上游商品情报

#### 1、天然气商品情报



●兰州非民用天然气价格今起上调

根据甘肃省发改委决定，从8月1日起兰州将正式上调非民用天然气价格，把天然气加气站售价从目前每立方米2.59元上调至3.1元。

●沪调整非居民用户燃气价格 每立方米均上调0.40元

据《劳动报》报道，从8月1日起，沪上各类非居民用户天然气销售(基准)价格每立方米均上调0.40元。

●哈尔滨应对“气荒” 车用天然气价格上涨8毛

针对近日哈尔滨出现的七千余公共车辆遭遇“气荒”的现象，哈尔滨出台《哈尔滨市调整车用天然气(CNG)销售价格的通知》，自8月1日起，我市车用天然气销售价格由现行的每立方米3.70元调整至4.50元。

●石家庄：市区车用天然气调价 每立方米涨0.45元

根据深化资源性产品价格改革的总体要求，国家和省已于7月10日上调了天然气门站批发价格。为落实国家和省关于天然气销售价格调整的政策，保证天然气供应和相关行业稳定运营，经市政府研究，石市市区车用天然气销售价格从8月2日零时起调整。

●非居民用天然气终端价短期不调

在国家发改委决定自7月10日起上调非居民用天然气门站价格后，山东非居民用天然气价格调整方案7月29日出炉，车用天然气等终端用气涨价也随之临近。

●涨价前石家庄深陷“天然气荒” 涨价后恢复供应

昨日(8月1日)上午,不少市民向本报反映,石家庄部分车用天然气加气站出现停气情况。

●中石化百亿元加码天然气业务

8月1日,北京商报记者从中石化了解到,该公司在广西的液化天然气(LNG)项目已正式开工,一期工程总投资177.8亿元。

●多地上调车用天然气价 行业黄金期可期

8月1日,黑龙江、山东、兰州、宁波等部分地区宣布上调车用天然气价格。此前,湖南、安徽、河北等部分地区已先行一步。市场人士直指,各地不约而同上调车用天然气价格,与近日一则中石油要求各地LNG工厂上调气价的消息有关。这波涨价的“铁索连环”均被视为执行发改委上调非居民天然气价改的决定。

●LNG涨价不可一蹴而就 产业链下游叫苦不迭

涨价带来的成本增加,让天然气产业链企业叫苦不迭,涨价带来的连锁反应给众多下游企业带来了压力和隐忧。天然气涨价才刚刚开始,中国今后的高气价时代将会逐步到来。

●多地上调车用天然气价格

近日,为了缓解由于“批零倒挂”等引发的“加气难”,不少地方纷纷上调车用天然气价格。对此,业内普遍认为,理顺天然气的价格机制正是改革迈向纵深的的第一步。

●兰州非民用天然气价格上涨

根据甘肃省发改委决定,从8月1日起兰州将正式上调非民用天然气价格,把天然气加气站售价从目前每立方米2.59元上调至3.1元。每方气上涨了0.51元,不少私家车主表示支出虽然增多了一些,但相比燃油还是可以承受。

●天然气气源价格上涨27%

国内LNG天然气气源价格再度上涨。昨日,商报记者从卓创资讯等多家监测机构了解到,此次涨幅达到27%左右,每立方米的价格确定为1.89元,平均价格上调0.4元/立方米。

●广汇能源跨国天然气项目投产

广汇能源(600256)8月6日公告称,中哈萨拉布雷克至吉木乃跨境天然气管线6月20日正式投产通气后,经过调试与试生产,150万Nm<sup>3</sup>/d液化天然气项目于8月正式投产。一位长期关注公司的业内人士表示,该项目一旦投产就将产生效益,其业绩将在三季报中得以体现。

●十余省提高非居民气价 用气压力依然偏大

6月28日国家发改委发布非居民用天然气价改通知,自7月10日起调整非居民用天然气门站价格。不完全统计,国内已有天津、山东、上海、重庆、四川等十余省市调整非居民用气价格,不同程度提高门站价和销售价格。

●明年广东石油天然气过剩 打折促销将成常态

8月6日,广东省石油燃气协会发布全省石油天然气运行工作报告,预测明年石油天然气将出现过剩局面,打折促销将成常态。

●深圳天然气消费持续上升

截至今年8月初,西气东输二线已为深圳送气一年。目前,深圳日天然气最大接收量已提高

到近 300 万立方米。

●美国能源情报署削减 2013 年天然气价格预期

据报道：美国能源情报署(EIA)小幅下调了今年对天然气价格的预期，因预计夏季几个月内天气持续温和。

●美国能源部 7 日批准路易斯安那州LNG出口项目

美国能源部 7 日批准路易斯安那州一个液化天然气出口项目，准许其向尚未与美国签订贸易协定的国家出口液化天然气。

●EIA降低 2013 年美国天然气产量预测

美国能源信息署(EIA)8 月 6 日降低了其对今年美国国内天然气产量的预测，但是，EIA 预计美国今年的天然气产量仍将比 2012 年创历史新高的水平高出大约 1%。

●广东气网二期穿越成功 中国提速迈入天然气时代

广东省天然气管网二期工程于 8 月 1 日在江门市新会区崖门镇举行仪式,宣布定向钻成功穿越并创下世界纪录。

●济南非居民用管道天然气价格调至每方 4.14 元

记者从济南市物价局获悉，自 8 月 5 日 12 时起，济南车用天然气销售价格由每立方米 4.28 元调整为 4.71 元。同时，非居民用管道天然气销售价格由每立方米 3.61 元调整为 4.14 元，调整后价格为最高销售价格，自 7 月 10 日起执行。

●机构预测 2020 年中国LNG车增 10 倍

盛博咨询公司日前预测称，到 2020 年中国市场上 LNG 动力车总保有量将达到当前 10 倍。

●深圳天然气消费持续上升

截至今年 8 月初，西气东输二线已为深圳送气一年。目前，深圳日天然气最大接收量已提高到近 300 万立方米。

●涨价致下游叫苦 LNG设备领域短期或存下行风险

气源价的上调致多地天然气液化工厂跟随上调了 LNG 出厂价。记者日前从业内获悉，LNG 价格的上涨令下游的推广与应用短期内遭遇挑战，尤其是 LNG 重卡已经出现退单现象，同时 LNG 相关设备领域下半年增速或将不及上半年。

●长春市车用天然气每立方米上涨 0.33 元

据悉，长春市车用天然气价格从 8 月 10 日零时起，由 4.09 元/m<sup>3</sup> 涨到 4.42 元/m<sup>3</sup>，每立方米上涨了 0.33 元。记者从有关部门获悉，车用天然气价格的上涨不会影响长春市民的打车价格。

●全国多地加气荒：加气站盈利被挤压成主因

如今，越来越多的出租车、公交车以及私家车改用天然气做燃料，对压缩天然气加气站的需求也逐渐增加，也就是我们经常听到的 CNG 加气站。我们的记者在调查中发现，今年夏天，天然气轿车加气难的现象开始在多个大中城市中凸显。

●出租车集中加气难 沈未来再添 20 座加气站

沈阳燃气集团有限公司总经理张国辉表示,沈阳将更新 2300 台出租车,全部采用清洁能源车,天然气作为一种绿色环保能源已经逐渐成为了城市动力的主流,为满足日益增长的双燃料出租车、公交车、长途汽车和重型运输卡车的加气需求,沈阳燃气集团有限公司在三年内将再规划建设 20 个加气站,为推广这种环保节能的绿色能源作贡献。

●天然气涨价政策各地陆续落实 后期涨价空间大

从 7 月 10 日开始,国家发改委调整了国内非民用天然气价格,近期,国内各省份开始陆续出台相关政策,落实涨价措施。

●广州推LNG公交车 车用LPG渐被替代

7 月中旬,广州市政府通过了《广州市公交行业逐步推广应用液化天然气公交车工作方案》,要求根据液化天然气(LNG)加气站等配套设施和车辆发展规划,广州的公交车逐步用 LNG 替换车用 LPG(液化石油气)。

●南昌获批建设 29 个车用天然气加气站

为了缓解车用天然气加气等候时间过长的难题,南昌市 29 个车用天然气加气站获批,除公用新能源高新加气站已投入使用外,中石化南昌分公司黄城站、小蓝站等将在 10 月底前建成投运。

●2013 年 8 月份国内天然气气源价格涨 27%

国内 LNG 天然气气源价格再度上涨。8 月 12 日,记者从多家监测机构了解到,此次涨幅达到 27%左右,每立方米的价格确定为 1.89 元,平均价格上调 0.4 元/立方米。

●探讨:我国政策对各地天然气市场价格影响

根据上述判断,再加上非民用天然气向下游传导所需时间,在未来可预见的时间内,天然气价格仍会上涨。

●长庆气田检修西安暂时“气短”建议出租车错峰加气

8 月 14 日,记者从西安秦华天然气公司了解到,因上游公司长庆气田检修,产能不足,对陕西省减限供气,西安天然气供应近几天存在 10 万~15 万立方米的缺口,部分加气站和工业用户受到影响,但居民用气基本正常。

●页岩气革命见成效 美国原油日均产量创 20 多年之最

美国方面周三(8 月 14 日)发布的数据显示,上周(8 月 10 日当周),美国本土的原油日均产量上升到了 757 万桶,为自 1989 年 12 月以来最高水平。

●临沂市非民用天然气“涨”成定居

在朱建成教授看来,此次讨论的非居民天然气价格如何调整,最终还是会通过工业企业成本增加、出租营运车辆费用提升,传导给普通消费者,并引发一系列连锁反应,因此调整力度不宜太大。

●全国气站半年增 1400 座 中石油两大板块“互搏”

多家市锄构监测数据显示,今年以来,全国 LNG(液化天然气)和 CNG(压缩天然气)加气站的数量增速空前,其中,中石油、中海油和中石化这三大传统巨头依然占据加气站市场份额的前列。

●济南出租车遇夏季加气难 天然气供需缺口扩大

虽然气源不少,但仍然难以满足济南市日益增长的天然气需求量。据统计,济南日均的天然气使用量已经超过了 58 万立方米,若保持近两年相对稳定的供给配额,供需的缺口将呈现越来越大的趋势。

●天然气将带领澳大利亚迎来“第二春”

在中国引领的矿业投资热潮进入尾声之际,澳大利亚总理陆克文把自己的竞选战略核心定为他能够带领澳大利亚经受住这一转变所带来的冲击。不过他的战略忽视了大宗商品中的明日之星:天然气。

●8月16日内蒙古鄂尔多斯星星能源天然气装置动态

内蒙星星能源设计产能为 100 万方/天的天然气液化项目于 7 月 18 日进入停车检修期,于 8 月 12 日恢复生产,并于 8 月 14 日左右开始对外出货,目前对外报价为 4600 元/吨,厂家库存偏低,出货情况一般。

●中国油气上调非民用煤层气售价逾 21%

中国油气公布,集团经与中方合作夥伴中石油以及下游采购商协商,於本月 16 日就非民用煤层气销售价格达成一致,并签署协议,对管道销售非民用煤层气井口价,每立方米提高 0.32 元人民币(下同),对压缩煤层气井口价每立方米提高 0.33 元,上涨幅度均超过 21%,且追溯至今年 7 月 10 日开始实行新的销售价格。

●能源行业页岩气标准化技术委员会成立

8 月 21 日,经国家能源局批准,我国能源行业页岩气标准化技术委员会(以下简称页岩气标委会)在北京成立,建设页岩气产业技术标准体系的工作自此全面启动。

●煤制气开采成本高于天然气

煤制气生产成本高于天然气,但售价比天然气更具优势。

●用气高峰遭遇气价上调尴尬

今夏罕见的高温席卷华东,但由此带来的燃气电厂用气高峰正在遭遇气价上调的尴尬。各地非居民天然气门站价格陆续上调,导致各大燃气电厂成本上升,生存困境加深。

●致密气有望充当非常规天然气开发“领头羊”

在专家看来,我国在致密气开发方面的经验技术比页岩气和煤层气更加成熟,也更值得关注。目前致密气已成为国内天然气生产的主力军之一,在较长一段时间内有望充当我国非常规天然气开发的“领头羊”。

●2013 年全球LNG贸易将连续第二年出现下降

据道琼斯消息,分析师们表示,受供应水平不足影响,2013 年全球液化天然气(LNG)贸易将连续第二年出现下降。

●3 大石油巨头上半年日赚 7.1 亿 天然气业务竞争加剧

天然气在国内能源消费中所占的比重越来越大,在 2013 年天然气价格调整等因素的助力下,天然气和管道板块成为各公司今年半年报的亮点之一。

●政策层面频频发力 中国加速步入天然气时代

政策层面的频频发力，对于中国加快步入天然气时代意义重大。

●2013年7月中国天然气行业运行简况

据统计，7月份生产天然气94亿立方米，同比增长12%；进口天然气(含液化天然气，下同)47亿立方米，增长35.1%；表观消费量133亿立方米，增长16.9%。

●7月份天然气进口同比增长35.1% 原油生产增速慢

8月27日,国家发改委公布7月份天然气及石油两行业的运行简况。数据显示,7月份生产天然气94亿立方米,同比增长12%;进口天然气(含液化天然气)47亿立方米,同比增长35.1%;表观消费量133亿立方米,同比增长16.9%。

●7月份天然气产量增长12%

据运行快报统计，7月份，我国生产天然气94亿立方米，同比增长12%；进口天然气(含液化天然气)47亿立方米，增长35.1%；表观消费量133亿立方米，增长16.9%。

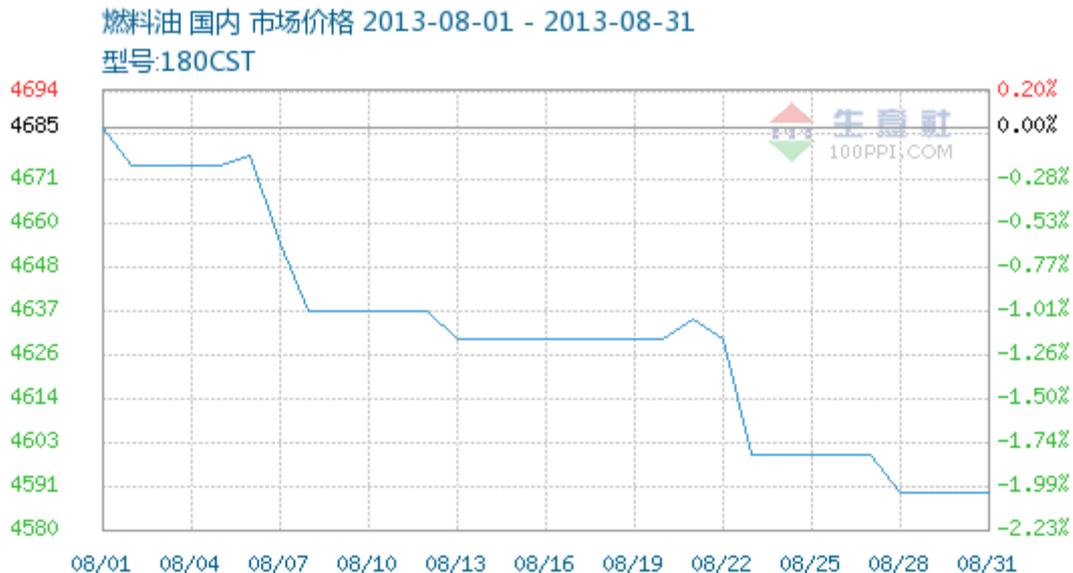
●多路资本追捧新疆煤制气首个项目投产

新疆庆华55亿立方米/年煤制天然气示范项目是国内民营企业中产业规模最大的国家级示范项目。据了解，该项目是2010年6月国家收紧煤制天然气审批权限后，首个由国家发改委核发项目“路条”的煤制天然气项目。

●9月1日起 无锡非居民用天然气价格上涨15%

从无锡市物价局获悉，经市政府常务会议讨论通过并报省物价局批复同意，无锡市将自今年9月1日起调整市区非居民用天然气价格。

## 2、燃料油商品情报



### ●7月11日中石油中捷石化燃料油装置动态

中海油中捷石化计划于8月10日进行全厂检修，检修间将不再出货，河北焦化料供应方面将减少1100吨左右每天。

### ●亚洲180-cst燃料油现货价差转为贴水

亚洲燃料油现货价差周四（8月1日）转为贴水，因供应即将增多且本地区需求疲弱。亚洲180-cst燃料油现货价差为每吨贴水2.75美元，较上日结算价跌逾5美元。即期跨月价差扩大至每吨负5.875美元，上日收报负3.875美元。380-cst燃料油燃料油现货价差为每吨贴水3美元。

### ●油价走低 因美国就业报告令人失望

原油期货周五(8月2日)走低，因美国就业数据不及预期，令对经济的乐观情绪降温，并促使部分投资者锁定获利。2日盘中，受对经济的乐观情绪推动，布兰特原油升至四个月最高。

### ●亚洲燃料油贴水加深 因供应充裕且需求不振

亚洲燃料油现货价差周一贴水幅度加深，因大规模供应增加且本地区需求迟滞令市场承压。亚洲180-cst燃料油现货价差为每吨贴水3.55美元，较上日(8月2日)结算价跌0.21美元。380-cst燃料油现货价差为每吨贴水3.50美元，较上周五(8月2日)收盘下跌0.05美元。

### ●亚洲燃料油贴水加深 交易商预计下跌压力将缓和

亚洲燃料油现货价差周二（8月6日）贴水幅度进一步加深，尽管随着交易周期进入9月，交易商确实预计下跌压力将缓和。亚洲180-cst燃料油现货价差为每吨贴水3.95美元，较上日（8月5日）结算价跌0.40美元。

### ●亚洲燃料油现货价差改善 炼油利润率前景疲弱

亚洲燃料油现货价差周三（8月7日）改善，因达成数笔店头交易，但炼油利润率仍显示该市场受制于供应充足而需求疲弱。

●8月8日山东地区油浆市场行情

山东地区油浆市场小幅上扬，部分厂家上调报价 30-100 元/吨，主流高密度油浆成交估价在 3400-3500 元/吨；低密度油浆成交价在 3700-3800 元/吨，走货情况稳定。

●亚洲燃料油现货价差继续承压 因供需面毫无起色

亚洲燃料油现货价差周一（8月12日）依然承压，因市场需求平淡，中短期内难以见到起色，在这样的环境下，又将有大量套利船货运抵亚洲。

●炼油利润不理想 石大科技6日起全厂检修一个月

石大科技已于上周二(8月6日)开始为期1个月的全厂检修。分析人士指出，石大科技检修后，山东地区的焦化料和催化料供应或将进一步趋紧。业内人士认为原油走势不定，加深后市观望气氛，后市看涨仍需以谨慎为主。

●8月13日山东油浆市场行情

山东油浆市场近期走货好转，炼厂借势上调报价，货源偏紧，多数炼厂库存不高，以挺价为主，底气较足，据悉受买涨不买跌心态影响，下游拿货增多，成交优惠幅度逐渐收窄。报价主流高密度：3500-3550 元/吨，低密度：3700-3800 元/吨。

●亚洲燃料油现货价差下滑 因将有大量供应到来

亚洲燃料油现货价差周二（8月13日）走低，市场在需求疲惫之际又面临大量即将到来的供应。8月和9月流入亚洲的套利船货料总计超过800万吨，8月运抵的数量就将接近550万吨。指标180-CST燃料油现货价差大跌60美分至每吨贴水4.08美元，380-CST燃料油燃持于每吨贴水2.50美元。

●新政策通知：航空燃油增值税可抵扣

8月13日，中国财政部和国税总局联合发出《关于停止执行民航国际航班使用进口保税航空燃油政策的通知》，决定今年8月1日起，对中国航空油料有限责任公司在北京首都国际机场、天津滨海国际机场、广州新白云国际机场、重庆江北国际机场等11个机场设立的航空油料保税仓库销售给民航国际航班的进口保税航空燃油“恢复征收增值税”。

●亚洲燃料油现货价差贴水走阔 因市场基本面欠佳

亚洲燃料油现货价差周四（8月22日）仍然承压，因供应庞大且需求持续不振，给价格构成压力。指标180-CST燃料油价差报每吨贴水5.55美元，380-CS燃料油价差为每吨贴水3.50美元。

●亚洲燃料油现货价差持续承压因需求不佳供应多

亚洲燃料油现货价差周一(8月26日)仍然疲软，因需求不佳但供过于求，持续给价格构成压力。

●亚洲燃料油现货价差走强 市场仍聚焦叙利亚情势

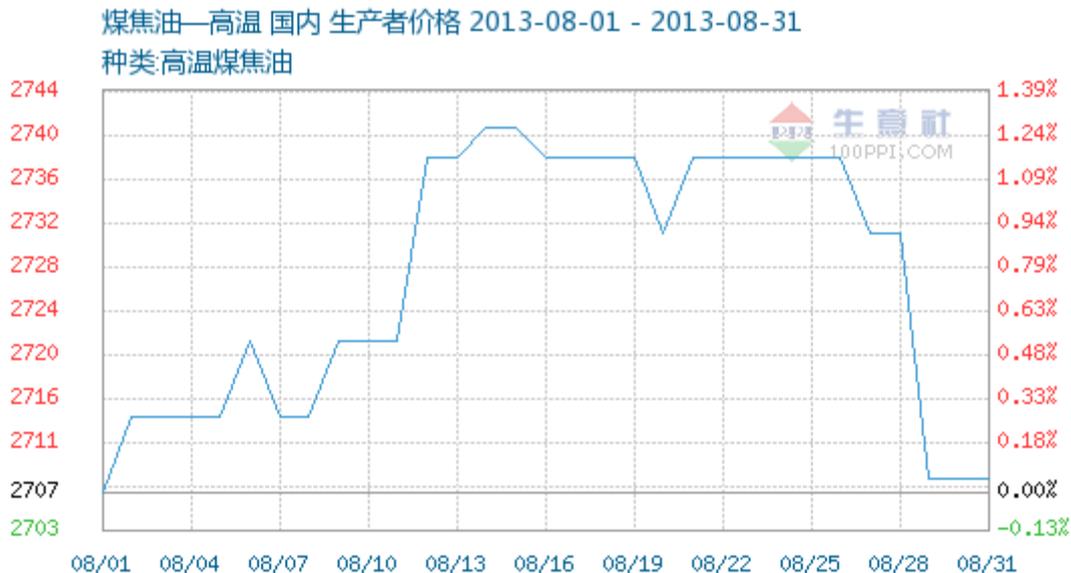
亚洲燃料油现货价差周三(8月28日)进一步走强，交易商衡量国际社会可能对叙利亚采取行动的可能性。亚洲燃料油市场仍面临供应过多且需求不振的局面。

●亚洲燃料油现货价差缩窄 新加坡库存触及10周高位

亚洲燃料油现货价差周四（8月29日）缩窄，因市场担忧美国等国家可能对叙利亚实施军事

打击，不过需求疲软打压人气。指标 180-CST 燃料油价差报每吨贴水 3.75 美元，每吨贴水 4.25 美元。380-CS 燃料油价差持稳于每吨贴水 2.75 美元。

### 3、煤焦油商品情报



●8月1日西北地区煤焦油市场行情

●济宁黑猫投资 20 万吨/年炭黑生产基地项目  
济宁黑猫投资 20 万吨/年炭黑生产基地项目

●日本代表参观富油公司

8月5日，日本宇部公司、日本高化学公司代表专程来到陕煤化集团神木富油能源科技有限公司，就粉煤热解及煤焦油加氢制取清洁燃料等技术进行交流。富油公司相关负责人向客人介绍了粉煤固体热载体低温快速热解技术以及中低温煤焦油全馏分加氢多产中间馏分油工业化装置运行情况。据悉，富油公司由于攻克了煤焦油沥青及胶质加氢转化这一世界性难题，引起了国内外广泛关注。

●8月10日河北华丰煤化煤焦油产销动态

8月10日，河北华丰煤化 3000 吨煤焦油招标，最终中标价 2800 元/吨，较上次上调 30 元/吨。

●8月24日山西太原钢铁煤焦油拍卖结果

8月24日，山西太原钢铁有限公司焦化厂 1500 吨煤焦油拍卖，起拍价 2630 元/吨，最终流拍。

●8月27日煤焦油市场行情

●焦化行业转入深度调整 未来3~5年内仍处微利状态

●8月28日河北邯郸钢铁焦化厂煤焦油产销动态

28日，邯钢集团东区 2000 吨煤焦油招标，最终以 2620 元/吨成交，邯郸鑫宝中标；西区 3000

吨煤焦油招标，最终以 2660 元/吨成交，河北旭阳中标。本次价格比前次报价相比，东区价格下调 200 元/吨，下跌幅度 7.09%；西区价格下调 160 元/吨，下跌幅度在 5.67%。

●神木天元检修 50 万吨/年煤焦油轻质化装置

从 8 月 20 日开始，陕煤化集团神木天元化工公司 50 万吨/年煤焦油轻质化装置开始为期一个月的年度大检修。检修包括仪表维修与更换、制氢换热器清理、安全阀门检测及工艺路线调整等 143 项内容。