

2013 年 10 月燃料油产业链情报

一、 燃料油产业链行情	1
二、 燃料油商品情报	2
1、 燃料油价格走势	2
2、 燃料油月涨跌图	2
3、 燃料油情报	3
三、 上游商品情报	5
1、 原油商品情报	5
四、 下游商品情报	6
1、 汽油商品情报	6
2、 柴油商品情报	10
3、 炭黑商品情报	14

一、燃料油产业链行情

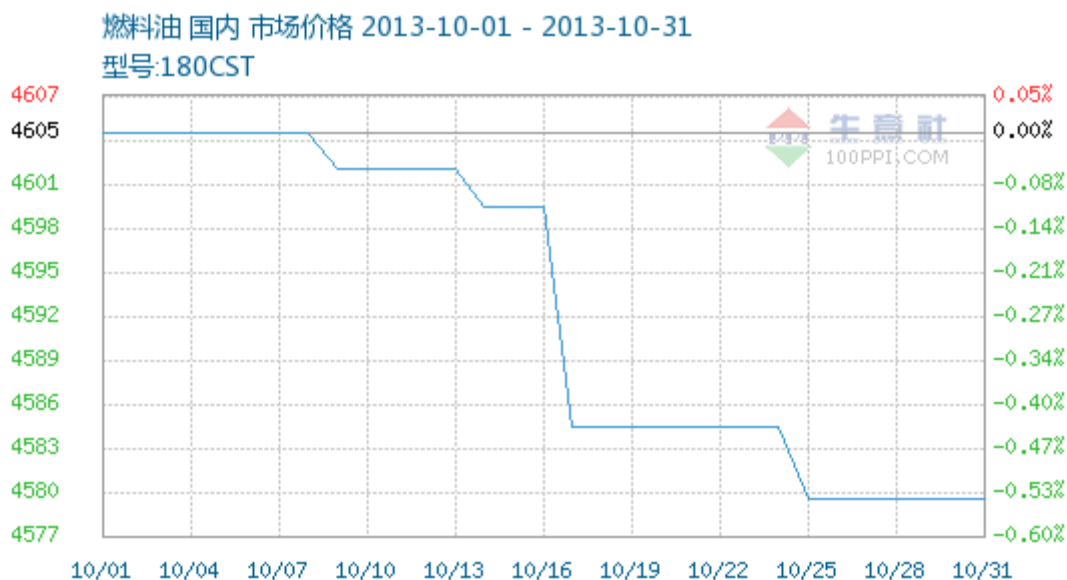
商品	初价格	末价格	涨跌
炭黑	6605.00	6608.33	0.05%
汽油	9096.00	9055.43	-0.45%
燃料油	4605.00	4580.00	-0.54%
柴油	7983.53	7923.53	-0.75%

生意社燃料油产业链价格涨跌图 2013-10-01 - 2013-10-31

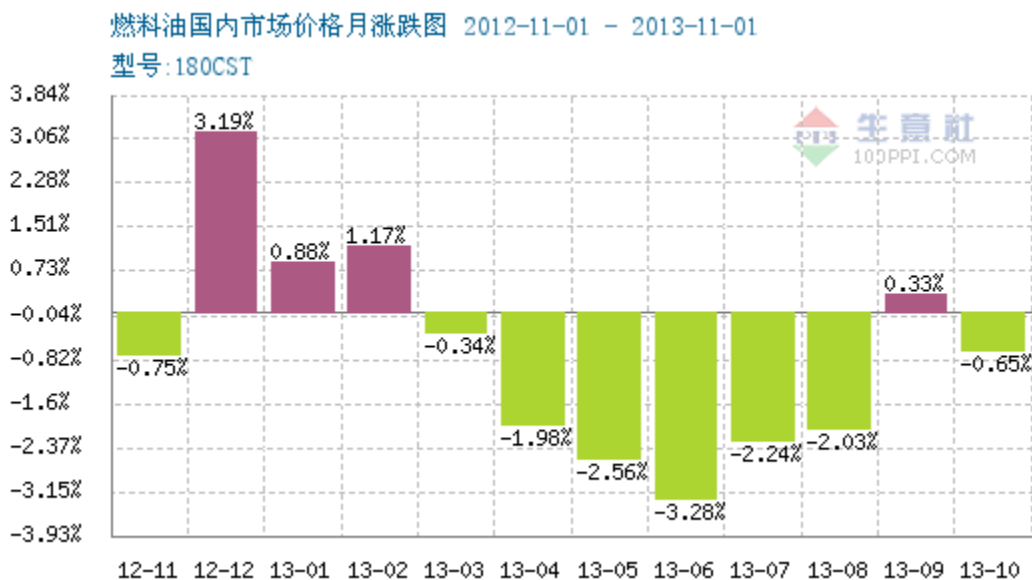


二、燃料油商品情报

1、燃料油价格走势



2、燃料油月涨跌图



3、燃料油情报

●亚洲燃料油现货价差从 20 个月高位回落

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一（10 月 7 日）从 20 个月高位回落，由于 11 月套利船货数量正在增加，供应忧虑消退。

●亚洲燃料油 10 月/11 月互换价差大涨至 20 个月高位

消息人士周四(10 月 3 日)表示，380cst10 月/11 月互换价差大涨 65.5%至 20 个月高位，因受强劲买兴和大量买方报价支持。

●亚洲燃料油现货价差下滑 但成交量持续攀升

亚洲燃料油市场周二（10 月 8 日）连续第二天走软，因市场显示出降温迹象，交易价格升水幅度下滑，尽管成交量仍持续攀升。

●380cst燃料油现货价差连跌三天 市场交易清淡

交易消息人士周三（10 月 9 日）表示，亚洲燃料油市场承受压力，上周大规模成交过后，市场稍显疲态。

●亚洲燃料油成交超 200 万吨 创 6 月来最高

亚洲燃料油市场以稳定走势为本周（10 月 7 日-11 日）作结，180-cst 和 380-cst 燃料油现货升水变动不大，而成交量突破 200 万吨，创下 6 月来最高。

●燃料油：原油持续回落 打压业者信心

船供油市场整体依旧平淡，市场少有操作，原油继续回落，加剧玩家看空气氛，让之前稍稍有点起色的市场信心又一次溃败。华南地区，混调船燃价位相对较低，调油利润微薄，加之目前库存并不算高，因此业者多稳价待市为主。

●亚洲燃料油略微走低 买潮开始消退

亚洲燃料油周一（10 月 14 日）稍稍走低，因 10 月初开始的买潮显露出降温的迹象。路透数据显示，180-cst 燃料油现货升水下跌 0.30 美元至每吨 3.58 美元，380-cst 燃料油下跌 0.40 美元至每吨 4.93 美元。

●船用燃料油市况改善和较低进口提振 380-cst走势

一个较强劲的船用燃料油市场和较少的套利船货流入量周三（10 月 16 日）推升 380-cst 燃料油现货升水至逾一周高位，受高粘度级别燃料油强势成交的支撑。

●亚洲燃料油成交量意外地触及一周高位

亚洲燃料油成交量周五（10 月 18 日）达到 20 万吨，创下 10 月 8 日以来最高，不过交易消息人士称，市场预期买潮将消退。

●180-cst燃料油 11 月/12 月互换价差升至两周高位

180-cst 燃料油 11 月/12 月互换价差周一（10 月 21 日）跳升至两周高位，交易员称因供应紧张。11 月/12 月互换价差和 12 月/1 月互换价差均上升 1 美元，分别升至每吨 5 美元和 2 美元，升幅超过交投更为活跃的 380-cst 燃料油互换价差。

●380cst燃料油现货价差下跌 市场卖兴浓厚

亚洲 380cst 燃料油现货价差周二（10 月 22 日）下滑至近一周最低水准，反映出市场上卖兴更趋浓厚，特别来自是油企巨头 BP。380cst 燃料油现货价差报每吨 6.50 美元，较周一（10 月 21 日）下跌 0.84 美元。

●燃料油：船供油市场依旧低位震荡

22 日船燃行情依旧不振，玩家纷纷报稳为主，华南地区，玩家悲观看待后市，导致市场成交气氛冷清，混调 180CST 上行依旧乏力，目前华东地区 180CST 供船成交稳在 4680-4760 元/吨，华南地区 180CST 库提成交稳在 4450-4520 元/吨。

●亚洲 380cst燃料油现货价差下跌 但人气仍持坚

亚洲 380cst 燃料油现货价差周三(10 月 23 日)连续第二日下跌，但市场人气仍相对坚挺，买家报价仍相对强劲。380cst 燃料油现货价差报每吨 6 美元，较上日(10 月 22 日)下跌 0.50 美元。买方报价持于每吨较新加坡现货报价升水 5 美元。

●180-cst燃料油 11 月/12 月互换价差升至三周高位

周四（10 月 24 日）180-cst 燃料油 11 月/12 月互换价差升至三周高位，因用于调和燃料油降低粘度的轻质馏分油供应紧缩。低粘度燃料油 11/12 月价差走阔 1.88 美元，至每吨 6.38 美元。

●国内燃料油市场短期难言乐观

国内燃料油市场：山东进口燃料油略显紧张，尤其焦化料货源较紧，油浆市场则显平淡，华东市场看空情绪不减，加上燃料油到港增加，库存提升，终端需求一般。华南船燃市场平淡，交投气氛偏弱，业内出货压力渐增个别持货商小幅微跌，但整体弱势维稳，后市预计仍显现跌势。

●粘度价差飙升 市场预期 180-cst燃料油保持强势

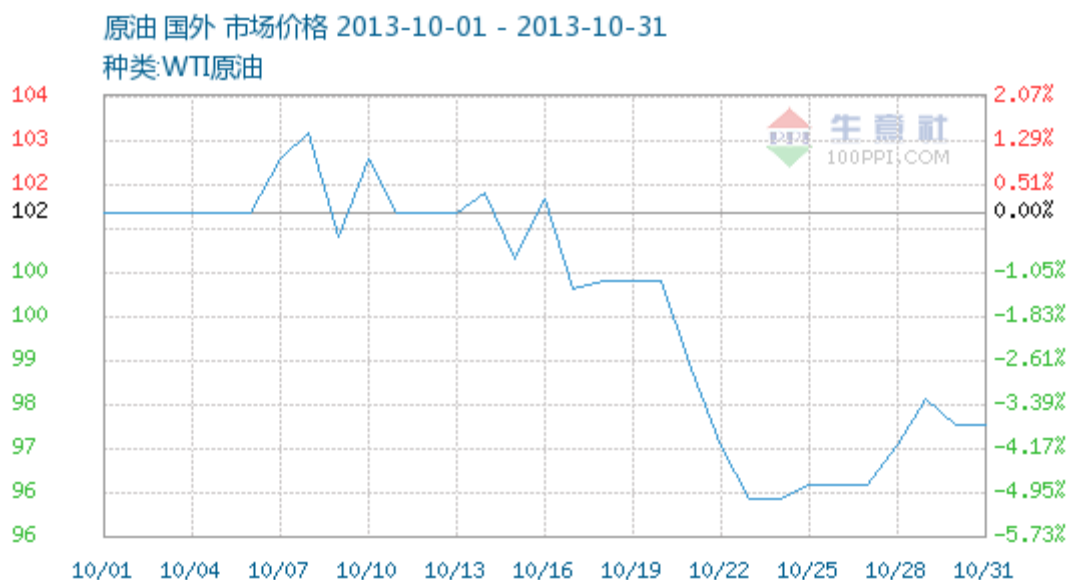
周五（10 月 25 日）180-cst 和 380-cst 燃料油互换价差触及近四个月高位，消息人士称引预期 180-cst 燃料油供应将吃紧。粘度价差几乎上涨一倍至每吨 11 美元，周四（10 月 24 日）为 6 美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货升水走软 受卖兴浓厚打压

亚洲 380-cst 燃料油现货升水周二（10 月 29 日）走软，贸易消息人士称临近月末卖兴浓厚令市场承压。路透数据显示，380-cst 燃料油现货升水较上日（10 月 28 日）下滑 0.50 美元，至每吨较新加坡报价高出 6.75 美元，为四日低点。

三、上游商品情报

1、原油商品情报



●媒体称原油库存大增 国际油价仍将震荡下滑

10月11日当周，原油市场整体处于横盘整理。美国原油期货周五收跌1%，国际能源署(IEA)警告称美国财政危机或损及原油需求，并称供应增速快于预期。

●原油进口权放开或成前奏

近期，政府主管部门密集召集相关机构，探讨原油进口放开与成品油市场化改革的相关问题。国内石油市场化改革风声再起。

●进口原油资质新政：地炼有望获进口原油使用权

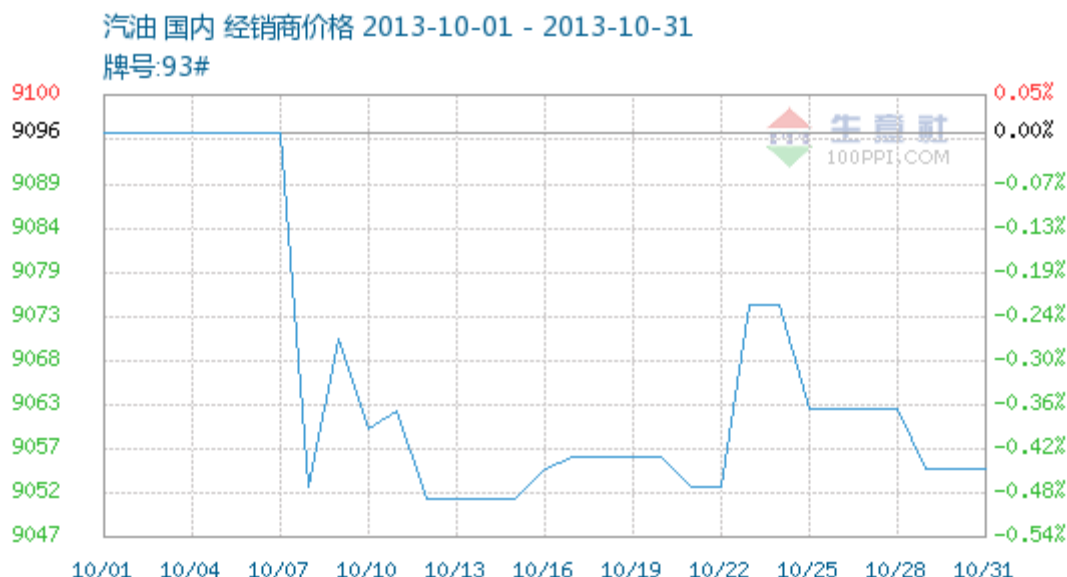
国家能源局日前下发特急文件，对“炼油企业进口原油使用资质条件”征求意见，对于申请使用新增进口原油的炼油企业设定资质条件。只要合乎条件的地方炼厂，将有望获得进口原油使用权。

●油气价格机制改革促“两桶油”前三季业绩大幅增长

我国两大油气上市公司中国石油天然气股份有限公司和中国石油化工股份有限公司29日均公布了今年前三季度业绩。受益于今年以来油气价格形成机制改革的推进，两大油企前三季度业绩均出现相较于去年同期较大幅度的增长。

四、下游商品情报

1、汽油商品情报



●油品升级消费者承担七成新增成本

国家发改委日前公布了未来各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格调整标准。这意味着随着各地油品质量升级，汽、柴油价格将有所上涨，其中汽油价格最多上调约3毛钱。民众对于消费者承担升级成本、质量能否真正提升等问题存在担忧。

●中石化二季度净利同比上涨 受益于新成品油定价机制

9月29日公布，2013年二季度公司实现净利润同比增长22%，受惠于中国进一步完善了成品油价格形成机制，国内原油价格与国际市场价格走势更趋一致。

●山东地炼遭油品升级“生死劫”

一场油品升级“大戏”，可谓几家欢乐几家愁。按照《山东省车用成品油升级实施方案》，炼化企业必须在12月份之前生产置换升级为国四标准汽油，否则将不允许入市销售。

●成品油再迎下调窗口

中东局势缓和，市场对原油供应的紧张情绪缓解，加上原油需求减弱等因素，近期原油价格难维持高位，后市震荡走低的可能性较大，国内成品油价格将再迎下调。

●受国际油价影响 本周国内成品油调价或落空

10月18日是国内成品油调价“时间窗”开启的日子，但是这一天，油价调整的窗口能否打开，现在面临着变数。

●媒体称原油库存大增 国际油价仍将震荡下滑

10月11日当周，原油市场整体处于横盘整理。美国原油期货周五收跌1%，国际能源署(IEA)

警告称美国财政危机或损及原油需求，并称供应增速快于预期。

●国内成品油价 17 日 24 时有望迎“两连降”

据测算，截至 10 月 14 日第七个工作日，参考原油品种(WTI、布伦特、布伦特 Dtd、迪拜、ESPO)均价 107.742，变化率为-1.08%，汽柴油对应下调幅度为 50-70 元/吨。

●美国财政谈判再度受挫 原油价格再跌

国际油价周二(10 月 15 日)收跌，并在尾盘结算前扩大跌幅，因美国参议院暂停就财政问题进行进一步磋商，直至众议院共和党研究出如何可获得支持的解决举债上限的方案为止，这使得投资者信心大为受挫。

●油品升级谁“买单”惹争议

目前成品油升级主要存在两方面的问题，一个是谁买单的问题，另一个则是补贴从哪里来的问题，这两个方面目前已经完成了顶层设计，技术层面也不存在障碍，就是需要在实际操作中落地。

●中石化炼化公司第三季新签合同近百亿

10 月 15 日中午，中石化炼化工程(集团)股份有限公司发布公告。截至今年 9 月 30 日，公司新签合同额为 548.11 亿元，较 2012 年全年增长 36.5%。仅第三季度，公司新签合同额 97.32 亿元。

●美债风波左右国际油价 新一轮成品油调价或搁浅

尽管美国财政僵局仍未得到解决，但市场预期美国两党有望在债务上限最后期限前达成协议，近日国际油价开始止跌企稳。专家认为，10 月 17 日国内新一轮成品油的时间窗口将开启，但本轮调价可能因对应的下调幅度不足调价门槛而搁浅。

●10 月 17 日国内成品油价格不作调整

按现行国内成品油价格机制测算，10 月 17 日的前 10 个工作日平均价格与 9 月 29 日调价前 10 个工作日平均价格相比基本持平，调价金额每吨不足 50 元，本次汽、柴油价格不作调整。

●成品油价新定价机制后五度搁浅

记者从业内获悉，10 月 17 日 24 时，按照现行成品油定价机制，本轮成品油零售价格因调整幅度小于 50 元/吨而第五次被搁浅，油价调整则要顺延到下一计价周期内方能实现。

●自贸区原油期货探索：国际油价要发“中国声音”？

有消息称，上海市府计划由上期所筹资 50 亿元建立能源交易所；其注册地在自贸区，但却与上期所同在自贸区外的上海期货大厦办公。

●进一步深化成品油市场化改革成各方共识

成品油新定价机制运行已经超过半年，日前，国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位，就成品油市场化改革中的有关问题进行了研究。经过讨论，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见，并明确了下一步工作的方向和重点。

●塔河炼化 350 万吨生产装置运行 3 年来进行首次大修

塔河炼化 350 万吨/年重质原油炼化装置经过三年的安全运行后，日前整套装置迎来首次大修。

●成品油“50元”调价门槛将作古？

近日，国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位，专题研究成品油市场化改革中的有关问题。分析师认为，现行定价机制已经比较“靠谱”，唯一可能调整的就是“涨跌幅度低于每吨50元时不做调整”中的50元可能会被改成100元。

●成品油定价新机制或将再调整

实施半年有余的成品油新定价机制或将再次进行调整。21日，发改委网站上称，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见。这一消息，也被市场解读为新一轮成品油定价机制改革的开始。

●原油进口谋变 千万吨配额落地

发改委近日印发通知，要求自9月底开始用两个月时间，对全国范围内所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查，这也被业内解读成为是在为向地炼开放原油进口资质做一定准备。

●打破三桶油垄断 放开趋势明显

目前情况来看，加速向社会和民营资本放开被几大石油公司垄断的上游油气资源；放开中原油气管道、原油成品油储备和LNG接收储运装置建设；放开原油成品油和天然气的进出口权，将成为此轮能源放开政策的主线。

●原油进口权放开或成前奏

近期，政府主管部门密集召集相关机构，探讨原油进口放开与成品油市场化改革的相关问题。国内石油市场化改革风声再起。

●成品油进口权开放倒计时

能源局近日下发的征求意见文件中，对于申请新增进口原油的地炼企业设定资质条件，基本“门槛”是一次加工能力不低于500万吨/年。

●华北等地柴油短暂告急 “两桶油”提价难挡看空压力

自10月18日成品油调价搁浅后，中间贸易商多采取按需定进的进购模式适量补库存。目前市场需求有限，成品油价格理应呈下滑走势，但部分地区因资源紧张出现柴油价格走高的态势。

●油气价格机制改革促“两桶油”前三季业绩大幅增长

我国两大油气上市公司中国石油天然气股份有限公司和中国石油化工股份有限公司29日均公布了今年前三季度业绩。受益于今年以来油气价格形成机制改革的推进，两大油企前三季度业绩均出现相较于去年同期较大幅度的增长。

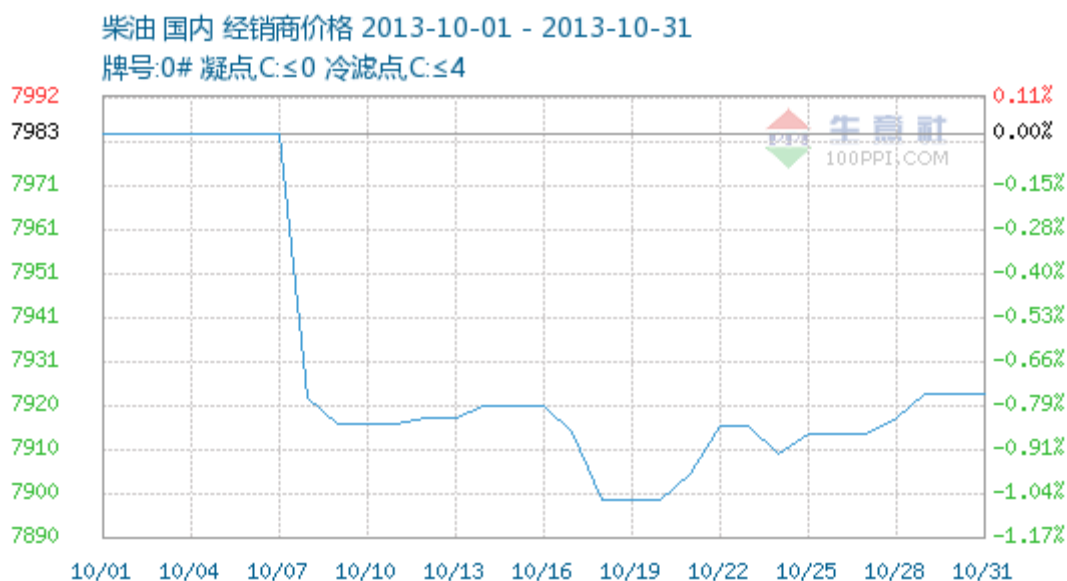
●非国IV油11月20日淡出海南市场 成品油企业调整

海南省推广使用国IV标准车用汽柴油工作领导小组办公室近日发出《关于做好国IV标准车用燃油油品置换及标识更新相关工作的通知》，明确11月19日前，省内所有成品油批发零售企业完成国IV标准车用汽柴油油品置换和标识更新工作，11月20日零时起，我省不允许再销售非国IV标准汽柴油。

●成品油调价窗口期将至 或迎小幅下调

新一轮成品油调价窗口期将于 31 日到来。由于本轮调价周期内国际原油价格整体呈震荡走低态势，市场机构普遍预计，本轮成品油零售价格有望实现小幅下调。

2、柴油商品情报



●油品升级消费者承担七成新增成本

国家发改委日前公布了未来各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格调整标准。这意味着随着各地油品质量升级，汽、柴油价格将有所上涨，其中汽油价格最多上调约3毛钱。民众对于消费者承担升级成本、质量能否真正提升等问题存在担忧。

●中石化二季度净利同比上涨 受益于新成品油定价机制

9月29日公布，2013年二季度公司实现净利润同比增长22%，受惠于中国进一步完善了成品油价格形成机制，国内原油价格与国际市场价格走势更趋一致。

●山东地炼遭油品升级“生死劫”

一场油品升级“大戏”，可谓几家欢乐几家愁。按照《山东省车用成品油升级实施方案》，炼化企业必须在12月份之前生产置换升级为国四标准汽油，否则将不允许入市销售。

●成品油再迎下调窗口

中东局势缓和，市场对原油供应的紧张情绪缓解，加上原油需求减弱等因素，近期原油价格难维持高位，后市震荡走低的可能性较大，国内成品油价格将再迎下调。

●受国际油价影响 本周期国内成品油调价或落空

10月18日是国内成品油调价“时间窗”开启的日子，但是这一天，油价调整的窗口能否打开，现在面临着变数。

●国内成品油价17日24时有望迎“两连降”

据测算，截至10月14日第七个工作日，参考原油品种(WTI、布伦特、布伦特 Dtd、迪拜、ESPO)均价107.742，变化率为-1.08%，汽柴油对应下调幅度为50-70元/吨。

●美国财政谈判再度受挫 原油价格再跌

国际油价周二(10月15日)收跌,并在尾盘结算前扩大跌幅,因美国参议院暂停就财政问题进行进一步磋商,直至众议院共和党研究出如何可获得支持的解决举债上限的方案为止,这使得投资者信心大为受挫。

●油品升级谁“买单”惹争议

目前成品油升级主要存在两方面的问题,一个是谁买单的问题,另一个则是补贴从哪里来的问题,这两个方面目前已经完成了顶层设计,技术层面也不存在障碍,就是需要在实际操作中落地。

●中石化炼化公司第三季新签合同近百亿

10月15日中午,中石化炼化工程(集团)股份有限公司发布公告。截至今年9月30日,公司新签合同额为548.11亿元,较2012年全年增长36.5%。仅第三季度,公司新签合同额97.32亿元。

●美债风波左右国际油价 新一轮成品油调价或搁浅

尽管美国财政僵局仍未得到解决,但市场预期美国两党有望在债务上限最后期限前达成协议,近日国际油价开始止跌企稳。专家认为,10月17日国内新一轮成品油的时间窗口将开启,但本轮调价可能因对应的下调幅度不足调价门槛而搁浅。

●10月17日国内成品油价格不作调整

按现行国内成品油价格机制测算,10月17日的前10个工作日平均价格与9月29日调价前10个工作日平均价格相比基本持平,调价金额每吨不足50元,本次汽、柴油价格不作调整。

●成品油新定价机制后五度搁浅

记者从业内获悉,10月17日24时,按照现行成品油定价机制,本轮成品油零售价格因调整幅度小于50元/吨而第五次被搁浅,油价调整则要顺延到下一计价周期内方能实现。

●自贸区原油期货探索:国际油价要发“中国声音”?

有消息称,上海市府计划由上期所筹资50亿元建立能源交易所;其注册地在自贸区,但却与上期所同在自贸区外的上海期货大厦办公。

●进一步深化成品油市场化改革成各方共识

成品油新定价机制运行已经超过半年,日前,国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位,就成品油市场化改革中的有关问题进行了研究。经过讨论,各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见,并明确了下一步工作的方向和重点。

●塔河炼化350万吨生产装置运行3年来进行首次大修

塔河炼化350万吨/年重质原油炼化装置经过三年的安全运行后,日前整套装置迎来首次大修。

●成品油“50元”调价门槛将作古?

近日,国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位,专题研究成品油市场化改革中的有关问题。分析师认为,现行定价机制已经比较“靠谱”,唯一可能调整的就是“涨跌幅度低于每吨50元时不做调整”中的50元可能会被改成100元。

●成品油定价新机制或将再调整

实施半年有余的成品油新定价机制或将再次进行调整。21日，发改委网站上称，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见。这一消息，也被市场解读为新一轮成品油定价机制改革的开始。

●科研人员成功研发新技术 攻克柴油有效供给难题

中科院兰州化学物理研究所科研人员成功研发了一项具有完全自主知识产权的甲醇合成清洁柴油调和组分新技术，并在山东菏泽进入规模化工业示范阶段，有望在未来3至5年内实现规模化生产。

●原油进口谋变 千万吨配额落地

发改委近日印发通知，要求自9月底开始用两个月时间，对全国范围内所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查，这也被业内解读成为是在为向地炼开放原油进口资质做一定准备。

●打破三桶油垄断 放开趋势明显

目前情况来看，加速向社会和民营资本放开被几大石油公司垄断的上游油气资源；放开中下游油气管道、原油成品油储备和LNG接收储运装置建设；放开原油成品油和天然气的进出口权，将成为此轮能源放开政策的主线。

●原油进口权放开或成前奏

近期，政府主管部门密集召集相关机构，探讨原油进口放开与成品油市场化改革的相关问题。国内石油市场化改革风声再起。

●进口原油资质新政：地炼有望获进口原油使用权

国家能源局日前下发特急文件，对“炼油企业进口原油使用资质条件”征求意见，对于申请使用新增进口原油的炼油企业设定资质条件。只要合乎条件的地方炼厂，将有望获得进口原油使用权。

●成品油进口权开放倒计时

能源局近日下发的征求意见文件中，对于申请新增进口原油的地炼企业设定资质条件，基本“门槛”是一次加工能力不低于500万吨/年。

●华北等地柴油短暂告急 “两桶油”提价难挡看空压力

自10月18日成品油调价搁浅后，中间贸易商多采取按需定进的进购模式适量补库存。目前市场需求有限，成品油价格理应呈下滑走势，但部分地区因资源紧张出现柴油价格走高的态势。

●油气价格机制改革促“两桶油”前三季业绩大幅增长

我国两大油气上市公司中国石油天然气股份有限公司和中国石油化工股份有限公司29日均公布了今年前三季度业绩。受益于今年以来油气价格形成机制改革的推进，两大油企前三季度业绩均出现相较于去年同期较大幅度的增长。

●非国IV油 11月20日淡出海南市场 成品油企业调整

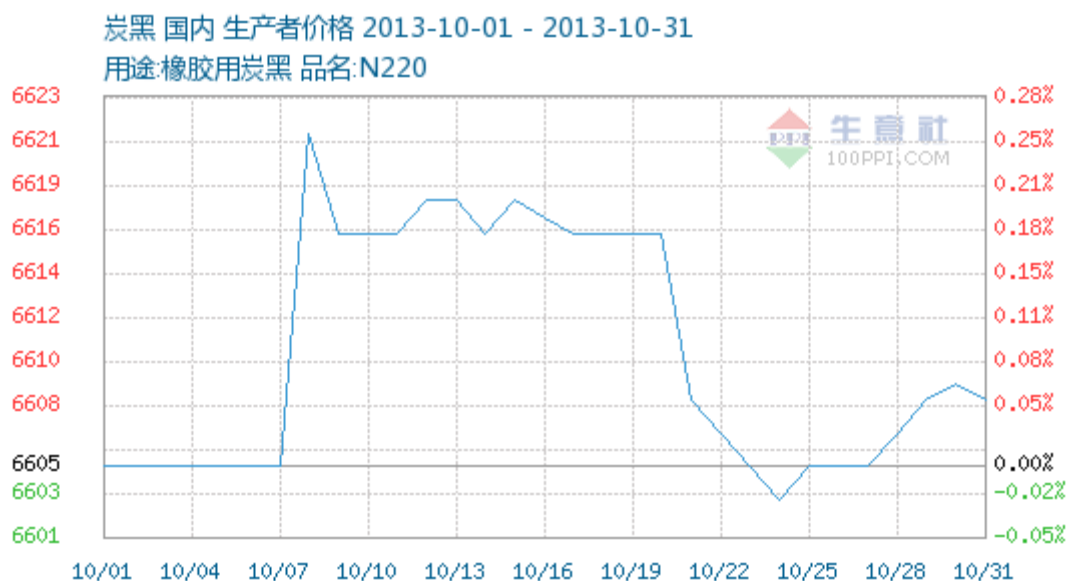
海南省推广使用国IV标准车用汽柴油工作领导小组办公室近日发出《关于做好国IV标准车用燃油油品置换及标识更新相关工作的通知》，明确11月19日前，省内所有成品油批发零售企业完成国IV标准车用汽柴油油品置换和标识更新工作，11月20日零时起，我省不允许再销售非国IV

标准汽柴油。

●成品油调价窗口期将至 或迎小幅下调

新一轮成品油调价窗口期将于 31 日到来。由于本轮调价周期内国际原油价格整体呈震荡走低态势，市场机构普遍预计，本轮成品油零售价格有望实现小幅下调。

3、炭黑商品情报



●10月8日山西天宝化工炭黑价格上涨

10月8日山西天宝化工 N220 炭黑出厂价格上涨 100 元/吨，现执行 5900 元/吨，厂家装置运行平稳，走销正常。

●黑猫股份与德国化工巨头签订炭黑分销协议

德国莱曼沃斯公司宣布，其 Luvomaxx 填料业务部已与中国江西黑猫炭黑股份有限公司签订独家分销协议。

●2013 年 9 月份炭黑进出口统计

2013 年 9 月份国内炭黑进口总量为 7428.7 吨，较 8 月份进口总量减少 2394.4 吨；9 月份出口量为 6.05 万吨，较 8 月份出口量减少 0.36 万吨。