

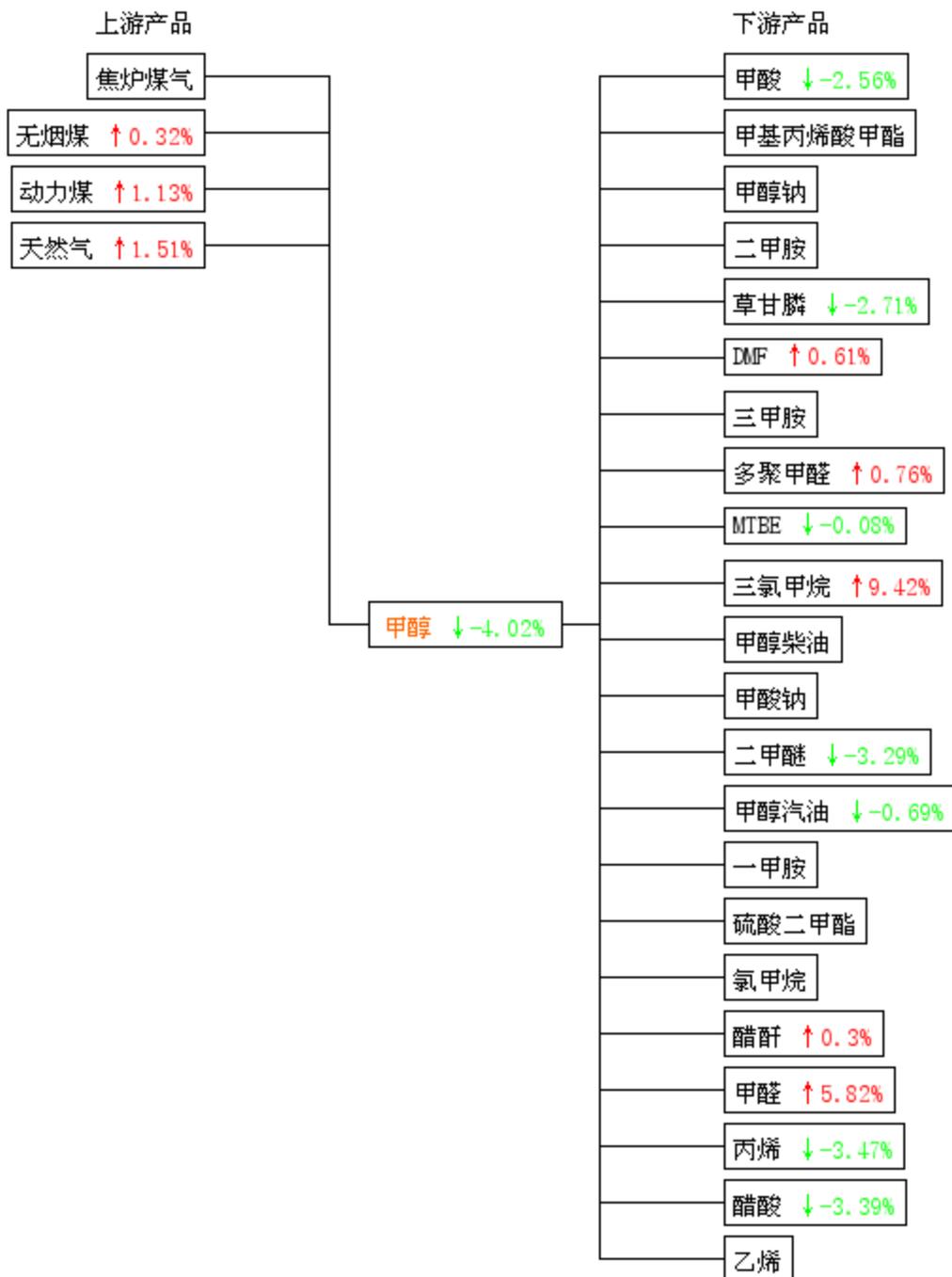
# 2013年10月甲醇产业链情报

一、 甲醇产业链行情 .....	1
二、 甲醇商品情报 .....	3
1、 甲醇价格走势 .....	3
2、 甲醇月涨跌图 .....	3
3、 甲醇情报 .....	4
三、 上游商品情报 .....	7
1、 天然气商品情报 .....	7
2、 动力煤商品情报 .....	16
3、 无烟煤商品情报 .....	18
四、 下游商品情报 .....	20
1、 二甲醚商品情报 .....	20
2、 甲醛商品情报 .....	21
3、 醋酸商品情报 .....	23
4、 甲醇汽油商品情报 .....	25
5、 DMF商品情报 .....	27
6、 MTBE商品情报 .....	28
7、 三氯甲烷商品情报 .....	29
8、 丙烯商品情报 .....	30
9、 乙烯商品情报 .....	31
10、 草甘膦商品情报 .....	32
11、 多聚甲醛商品情报 .....	35
12、 醋酐商品情报 .....	36
13、 甲酸商品情报 .....	37

## 一、甲醇产业链行情

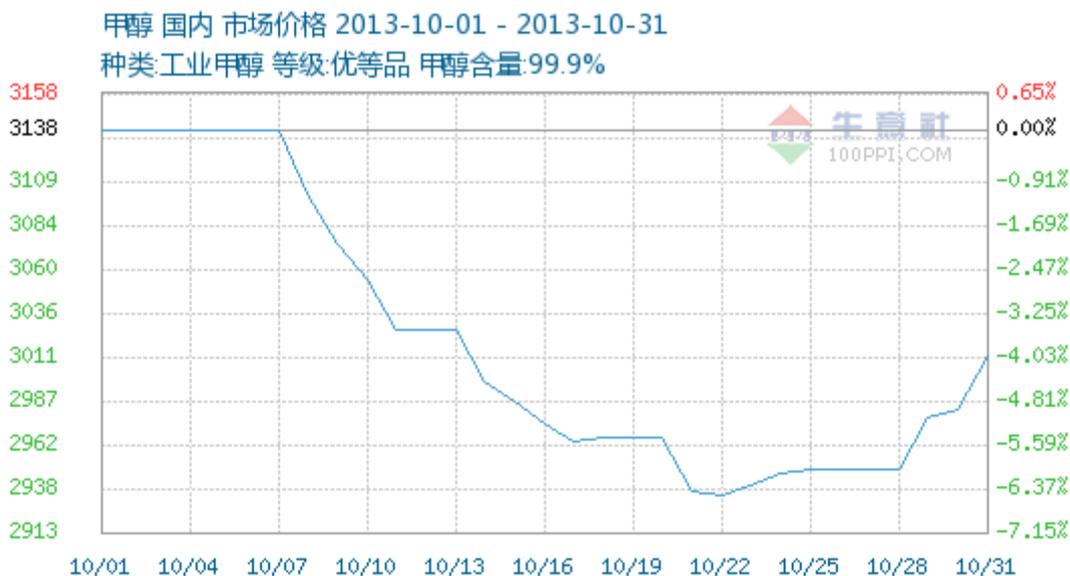
商品	初价格	末价格	涨跌
三氯甲烷	2202.50	2410.00	9.42%
甲醛(37%)	1339.00	1416.92	5.82%
液化天然气	4826.92	4900.00	1.51%
动力煤(环渤海)	531.00	537.00	1.13%
多聚甲醛(96)	5628.57	5671.43	0.76%
DMF	5433.33	5466.67	0.61%
无烟煤	1045.83	1049.17	0.32%
醋酐	5250.00	5265.71	0.30%
MTBE 工业级	8675.00	8667.86	-0.08%
甲醇汽油	8000.00	7944.44	-0.69%
草甘膦	42500.00	41350.00	-2.71%
二甲醚	4490.00	4342.50	-3.29%
醋酸	3157.14	3050.00	-3.39%
华东丙烯	11232.22	10842.22	-3.47%
甲醇	3138.00	3012.00	-4.02%

生意社甲醇产业链价格涨跌图 2013-10-01 - 2013-10-31

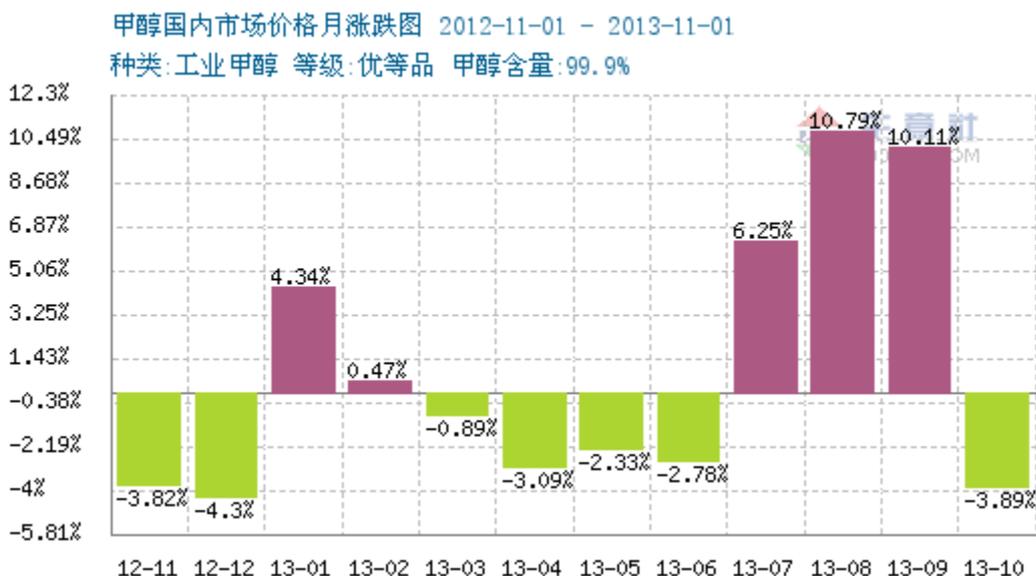


## 二、甲醇商品情报

### 1、甲醇价格走势



### 2、甲醇月涨跌图



### 3、甲醇情报

#### ●南昌 5 个天然气加气站试运营

记者 10 月 7 日从南昌市政府部门了解到，为遏制出租车使用甲醇，南昌市加快了车用天然气加气站建设步伐。

#### ●甲醇运费回调 拖累现货价格

相较于十一长假前浓厚的上涨氛围，节后的甲醇市场整体表现不太给力，上行动力明显不足。尤其是在运费方面，回吐了前期近 100 元/吨的涨幅。

#### ●甘肃 14 市州 2 年内完成甲醇汽车改装企业布局

随着高油价的步步逼近，已开展研究近 30 年的甲醇燃料以及甲醇燃料汽车迎来发展的机遇。

#### ●2013 年 9 月中国甲醇进出口数据统计

2013 年 9 月份中国进口甲醇 31 万吨，进口均价 385 美元/吨；9 月份出口 2.3 万吨，出口均价 370 美元/吨，1-9 月份累计出口甲醇 48.5 万吨。

#### ●南昌明年将建成 41 座加气站

在加快推进加气站建设的同时，南昌市政府开展了非法改装使用甲醇出租车查处行动。目前，共查处非法改装使用甲醇出租车 1429 辆，已拆除 973 辆；查处非法改装场所 5 家，查扣非法甲醇 7 吨，该市非法经营甲醇窝点已基本取缔。

#### ●南昌已查处甲醇出租车 1429 辆

甲醇出租车近期成为南昌市严厉打击的重点，与此同时，南昌市开始倡导出租车使用天然气。10 月 17 日，南昌车用天然气日缺口达 8 万方，同时，已查处甲醇出租车 1429 辆。

#### ●多省天然气上网电价上调 动力煤年内首涨

受采暖季即将来临的刺激，国内动力煤价格也结束近一年的阴跌局面，出现了首次上涨，与此同时，多地煤价也呈现试探性回涨现象。

#### ●中缅天然气管线 20 日贯通 沿线省份气价有望下降

历时三年建设的中缅天然气管线，20 日即将全线贯通。中缅天然气管线起点位于缅甸西部皎漂港，终点位于我国广西贵港，输气能力为每年 120 亿立方米。

#### ●浙江省局公布 M15 车用甲醇汽油监督抽查情况

近期，根据《中华人民共和国产品质量法》、《浙江省产品质量监督条例》的规定，浙江省技术监督局对本省生产和销售的 M15 车用甲醇汽油进行了专项监督抽查。

#### ●南昌加气站月底前增至 13 个

江西省已建成、在建和正在开展前期工作的加气站共有 83 个。其中，南昌已建成 9 个加气站，月底前再建成 4 个，另有 8 个加气站预计 2014 年上半年建成。

#### ●禁烧甲醇唤醒“汽车”变“气车”

近日，江西省人大常委会发布了江西省车用天然气加气站建设情况，目前江西省已建成、在

建和正在开展前期工作的汽车用加气站共有 83 个。其中，南昌已建成 9 个加气站，10 月底前再建成 4 个，另有 8 个加气站预计 2014 年上半年建成。

● 科研人员成功研发新技术 攻克柴油有效供给难题

中科院兰州化学物理研究所科研人员成功研发了一项具有自主知识产权的甲醇合成清洁柴油调和组分新技术，并在山东菏泽进入规模化工业示范阶段，有望在未来 3 至 5 年内实现规模化生产。

● 江西六大措施推进全省车用甲醇非法经营整治

自 7 月底以来，结合开展安全生产大检查和“打非治违”专项行动，江西省安监局严格履行安全监管职责，从六方面加大打击车用甲醇燃料非法经营工作力度，取得明显成效。

● 部分甲醇企业装置动态

内蒙古鄂尔多斯市金诚泰化工 60 万吨/年煤制甲醇装置 10 月 21 日起停车检修，计划为期 10 天左右，目前甲醇对外报价在 2400 元/吨，主销库存为主。

● 贵阳公交“清洁行动” 已成使用液化气等清洁能源典范

目前，贵阳市通过对全市 3000 多辆公交车和出租汽车进行改造，成功实现了 LNG 和甲醇燃料在公交系统的合理利用，完成了公交系统的“绿色转身”。

● 神华等煤炭三巨头同时涨价 动力煤市场冬季回暖

10 月 24 日，国内最大煤炭企业神华集团发布最新一期动力煤价格显示，发热量 5500 大卡动力煤上涨 2 元/吨，为 533 元/吨，其他煤种价格均上涨 9 元/吨。

● 平凉试水推广甲醇燃料

平凉中力公司计划在平凉工业园区建设年产 30 万吨高清洁甲醇燃料项目，在平凉市 6 县各建 1 座甲醇燃料加注站。项目建成后，将为平凉广大车主带来价廉物美的清洁燃料。

● 动力煤市场初见暖意

25 日，国内最大的煤炭企业神华集团发布最新一期动力煤价格，其发热量 5500 大卡动力煤上涨 2 元/吨，其他煤种价格均上涨 9 元/吨。

● 供应充裕 动力煤上涨空间不大

受益于国际煤炭价格及海运费价格上涨，加之国内下游电厂为应对冬季取暖用煤补库采购，动力煤期货上市以来呈上升趋势。但由于已经提前消化了基本面的利好因素，继续大幅上涨的空间有限。

● 甲醇制烯烃逐步成为化学工业的一个新分支

随着多套 DMTO 工业装置的投产，甲醇制烯烃正在逐步成为化学工业的一个新分支。在我国，甲醇生产主要是通过煤炭转化路线来实现的，因此 DMTO 实际已经成为煤制烯烃的关键技术。

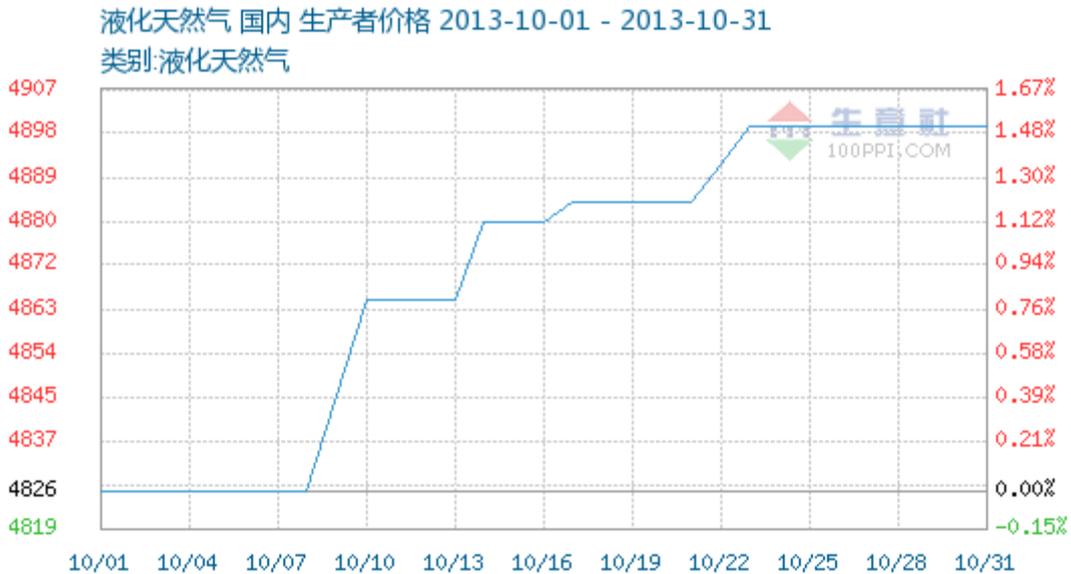
● 区域供热启用清洁能源 醇基燃料锅炉在太原投入使用

10 月 24 日，由太原市再生能源供热公司实施的醇基燃料锅炉替代燃煤锅炉项目，在太原机车车辆配件厂投入运行，这标志着太原市区域供热又找到新的清洁能源。



### 三、上游商品情报

#### 1、天然气商品情报



●气价上提 天然气市场化改革启动征兆几何

业内人士表示，理顺价格有助于减少各地政府请托求配额的压力，逐渐用市场调节代替行政分配，并希望提价是天然气市场化改革的序幕。

●武汉天然气用量连续 9 年创新高

据武汉市天然气有限公司称，2013 年国庆长假，该公司天然气供应总量超过 1800 万立方米，比去年同期大增近 30%，连续第 9 年创下国庆长假用气新高。

●消息称中石化淡马锡争购天然气分销商

中石化集团又传出手收购。外电指新加坡主权财富基金淡马锡及中石化，分别洽购西班牙石油公司 Repsol 旗下天然气公司 Gas Natural 市值 47 亿欧元的股份，惟 Repsol 对消息不予置评。

●国内最大煤制气示范项目启动

10 月 6 日，记者获悉，国家发改委已同意新疆准东煤制气示范项目开展前期工作，在业界看来，这标志着全国最大的煤制气项目获得发改委正式批准，进入全面实施阶段。

●“气化中国”受限资源短板

一股“气化中国”的热浪正在波及各地，对天然气的渴望与依赖正与日俱增。然而，接踵而至的“气荒”提醒人们，把希望寄托在某种单一能源资源上面的战略，也并不一定安全和经济。

●国内LNG铁路运输试验在青藏线格拉段首获成功

近日，青海油田液化天然气公司 LNG 铁路运输试验在青藏线格拉段首获成功，填补了国内 LNG 铁路运输的空白，有效降低了 LNG 运输成本，提高了气化西藏工程的气源保障能力。

●LNG进口国集团：亚洲溢价清除者

如果日、印发挥出足够的领导力，进口国集团将有望加速全球 LNG 市场一体化和价格趋同的进程，有助于亚洲买家获得一个相对公平的价格。

●专家认为提高气价有利于加快能源结构调整

国家发改委调整非居民用天然气价已两个多月，从相关行业价格上涨情况来看，实际涨幅不大，后续价格传递疏导平稳。业内人士表示，理顺价格有助于减少各地政府请托求配额的压力，逐渐用市场调节代替行政分配。

●警惕大规模“气荒”发生

下游市场无限需求从来与上游资源的有限供给总是脱节的，除天然气储备不足、调峰设施不完备等技术性因素外，“气荒”的本源在于此。2009 年底全国大规模气荒重要原因是天然气上下游产业不协调。

●中石化有意进入欧洲天然气市场 拟收购Gas Natural

日前，英国《金融时报》报道称，淡马锡与中国石化都有意收购西班牙天然气分销商 Gas Natural25%股权，目前两公司均已分别向卖家 Repsol 发出收购股权的表态，这部分股权市值约 47 亿欧元。

●聊城 10 月 8 日车用天然气价格上调 每方上涨 0.92 元

实行了将近 3 个月的预收费后,车用天然气价格终于敲定,每方 4.1 元,比原来涨了 0.92 元。即日起,聊城城区各天然气企业将对车辆用气预收费多收的价款予以清退,居民用气价格不变。

●海南液化天然气项目全面开建 将有效缓解气荒

由中海石油海南天然气有限公司投资建设的省重点项目—海南液化天然气项目已步入全面建设阶段，项目建成后，将源源不断地为海南输送清洁能源，有效缓解当地“气荒”现状，同时对优化海南能源结构、实现绿色崛起发挥重要作用。

●船舶“油改气”加速推进 多公司有望率先受益

行业规范的出台以及交通部示范工程的投运，标志着我国 LNG 动力船舶发展进入一个崭新阶段。A 股上市公司中，部分已率先完成布局的公司有望受益。

●煤改气加剧“气荒” 石油巨头今冬保供压力大

中石油在今年二三季度用气淡季时就曾出现个别地区因天然气供应不足而限气状况，中石油今冬保供压力进一步加大。

●业内对煤制气投资寄予厚望

煤制天然气与煤制油、煤制甲醇相比，技术相对成熟，在节能、节水、CO2 排放方面具有优势;这种技术以劣质褐煤为原料，为低品质褐煤的增值利用提供了方向，符合我国煤化工发展的要求，已成为近期煤化工的热点投资领域。

●安彩高科拟投资 2.7 亿建天然气液化工厂

安彩高科拟投资 27,227.90 万元(不含土地成本)建设日处理 50 万立方米天然气液化工厂项目，该项目全部使用募集资金投入，项目建设期 24 个月(含可行性研究报告编制时间)。

●警惕盲目扩大天然气市场加重“气荒”

业内人士警示，如果地方不顾及上游资源盲目扩大天然气替代项目，今年冬季气荒或许不可避免。

●专家称天然气消费进口依存度可能超过 50%

中国国际问题研究所高级研究员夏义善 11 日在 2013 中国天然气国际高峰会议上表示，由于中央决心加大天然气利用，到 2030 年中国天然气消费进口依存度可能超过 50%。

●华北油田为京津冀冬季供暖“增气”

中石油华北油田采油四厂廊南采油作业区，今年 9 月底日产突破 45 万立方米，今年累计产气量已占华北油田实际产气量的 60% 以上。这是华北油田近年来千方百计增加产量的又一突破，将为京津冀地区冬季供暖“增气”。

●郑州车用燃气价格酝酿上调

目前，郑州市车用天然气销售价格为 3.6 元/立方米，按照调整方案，车用燃气将至少调整到 4.21 元/立方米。

●前三季度鄂尔多斯市天然气产量达到 194 亿立方米

前三季度鄂尔多斯市累计生产天然气 194 亿立方米，同比增长 3.7%；累计生产液化天然气 19 万吨，同比增长 7.2%。天然气开采业实现增加值 226.5 亿元，同比增长 20.7%。

●发改委：今冬明春天然气供需矛盾突出

国家发改委日前发布意见，要求做好 2013 年天然气迎峰度冬工作。该意见认为，随着大气污染防治工作全面推进，各地用气需求超常规增长，今冬明春天然气供需矛盾较往年将更为突出，如遭遇持续低温等极端天气，保供形势将更加严峻。

●液化天然气进口国应抱团议价

为了降低亚洲液化天然气(LNG)进口价格，日本和印度上月达成协议，提出成立一个 LNG 进口国的多边集团，并将会邀请亚洲其他 LNG 进口国加盟。

●天然气分布式能源发展正当时

尽管距离“天然气时代”还有很长的路要走，但中国发展天然气的方向和决心从未动摇，天然气分布式能源的潜在市场十分广阔是毋庸置疑的！

●首个天然气分布式能源项目开建

苏城商务中心将设置苏州首个天然气分布式能源项目。项目在 2015 年建成后，年发电量达 468 万度，年节能 1636 吨标准煤，年减排二氧化碳 4209 吨等。

●今冬“气荒”恐更严峻发改委令三巨头最大限度增供

国家发改委 10 月 14 日向中石油、中石化、中海油等各省市区部门发布通知预测称，今冬明春天然气供需矛盾较往年将更为突出，要求三大石油巨头保持现有气田高负荷生产，确保新增产能按期投产，并多渠道增加进口。

●发改委借峰度冬推气改

10月14日，国家发改委在官方网站发布公告：冬季是天然气消费高峰期，供需矛盾较为突出，“需从增加有效供给和强化需求侧管理等方面入手，多管齐下，统筹做好各项工作”。

●中石油预计今冬明春同比增供天然气 13%

近日，中国东北、西北地区气温明显下降。中石油将多措并举保障天然气供应，预计今冬明春供应天然气 570 亿立方米，同比增长 13.1%。其中，安排陕京系统管道向首都供气 74.1 亿立方米，同比增长 3%。

●陕西 9 家企业“斗气”中石油：你涨价我就停产

为国内 70% 以上的 LNG(液化天然气)工厂提供上游气源的中石油，因提高气源门站价遇到国内 LNG 产能大省众多企业的抱团反对。

●发改委下调发电企业上网电价

除云南省和四川省未作调整外，29 个省份均下调了上网电价，幅度在每千瓦时 0.9 分至每千瓦时 2.5 分。

●北美LNG出口难以重构亚洲市场

北美液化天然气(LNG)出口能否消除亚洲溢价？本报记者在第 22 届世界能源大会现场得到的回答是：北美 LNG 出口难以重构亚洲市场，但会增加亚洲 LNG 进口国选择的多元性。

●LNG工厂设法减亏 长庆油田人士称改革必淘汰一批

10月15日，记者采访相关人士了解到，中石油高层正与陕西和内蒙古协调 LNG 原料气“门站价”。在突飞猛进地发展 12 年后，这次天然气价格若上调或使 LNG 工厂面临一轮“洗牌”。

●北方天然气消费高峰期来临 煤制气进入快车道

日前，国家发改委对新疆准东煤制气示范项目发放路条。关于煤制气的分歧也逐渐缓和，在防治大气污染的背景下，提高天然气消费量开始实施。

●发改委令“三桶油”增供天然气

国家发改委 10 月 14 日向中石油、中石化、中海油等各省市部门发布通知预测称，今冬明春天然气供需矛盾较往年将更为突出，要求三大石油巨头保持现有气田高负荷生产，确保新增产能按期投产，并多渠道增加进口。

●中国天然气价格高美国十倍 美渴望成能源出口国

日前，中国人民大学国际能源战略研究中心研究员何志成表示，随着页岩气革命的成功，如今，在美国的天然气的价格已经卖到了白菜价，仅为 2 毛钱一立方米，而现在中国的气价却为 2 块多一立方米，价格相差已达十倍。

●2013 年壳牌投资尼日利亚新油气项目

一个以壳牌公司为首的合资企业 10 月 11 日表示，公司将投资 39 亿美元开发尼日利亚新的油气项目。这些项目主要针对尼日利亚国内能源供应及出口，同时将减少输油管线打孔盗油而引起的环境污染问题。

●2013 年上半年国内天然气产量增长情况

据运行快报统计，今年上半年，国内天然气产量 588 亿立方米，增长 9.0%，其中一季度增长

6.2%，二季度增长 12.3%；天然气进口量(含液化天然气)约合 247 亿立方米，增长 24.6%；天然气表观消费量 815 亿立方米，增长 13.1%。

●调整能源消费结构 开启中国天然气时代

进入天然气时代，是中国改变“一煤独大”能源消费结构的最佳选择。西气东输一线工程的投用无疑是我国步入天然气时代的重要推手。

●发改委要求做好天然气迎峰度冬工作

国家发改委日前发布关于做好 2013 年天然气迎峰度冬工作的意见，要求各省、区、市和中国石油、中国石化、中国海油等公司统筹做好各项工作，确保今冬明春天然气稳定供应。

●南昌明年将建成 41 座加气站

在加快推进加气站建设的同时，南昌市政府开展了非法改装使用甲醇出租车查处行动。目前，共查处非法改装使用甲醇出租车 1429 辆，已拆除 973 辆；查处非法改装场所 5 家，查扣非法甲醇 7 吨，该市非法经营甲醇窝点已基本取缔。

●采暖季“缺气”80 亿立方米 中石油涨价遭陕企抗争

中石油似乎没有料到会有企业公然与其发生冲突。近日，以陕西绿源子洲 LNG 液化厂为首的 9 家陕西液化天然气(LNG)工厂达成一致行动方案，决定抱团拒绝执行价格上调后的存量气和增量气价格，并以停产威胁中石油。

●“天然气欧佩克”不敌页岩气

21 世纪以来，全球能源界最惊人的变化就是美国可能从全球排名第一的能源进口国一跃成为能源出口国，这主要得益于北美页岩油气，特别是页岩气的成功开发。

●南昌加气站月底前增至 13 个

江西省已建成、在建和正在开展前期工作的加气站共有 83 个。其中，南昌已建成 9 个加气站，月底前再建成 4 个，另有 8 个加气站预计 2014 年上半年建成。

●中缅天然气管道投产 沿线省份价格或下降

中缅管道通气后，带来广西天然气供给多元化格局，进一步促进当地天然气消费。中缅天然气管线在服务西南地区居民用气的同时，也在改变当地工业企业的能源结构。

●天然气板块将唱起“冬天里的一把火”

寒冬逐渐来临之际，取暖渐成热点。近期陆续发布的环保政策，也使燃气板块成为环保清洁能源中最受关注的板块。

●中石油力保今冬居民油气供应

每年冬天都是倍加考验中石油油气保供能力的季节。今年冬季即将来临之际，中石油积极履行保供责任，千方百计增加产量，努力保障油品供应，以优先保证百姓需要。

●中电投霍城煤制天然气项目开工

10 月 17 日，霍城县召开中电投霍城 60 亿立方米/年煤制天然气项目总体设计开工会，这标志着项目进入正式工程实施阶段。

●中国燃气瞄准环保商机 进军船用LNG及供暖

中国燃气(00384)瞄准商机，除明年开始为船舶加气，并拟于 2016 年进军燃气供暖市场。

●煤制气：天然气市场三分天下有其一

随着煤炭天然气市场的变化以及空气治理的要求，在经过一段时间的压抑后，煤制气产业重新回到了快速扩张的阶段，在未来其影响已经不限于煤化工领域，整个中国的天然气市场都将被煤制气的崛起所撼动。

●发改委约谈三桶油 大气污染倒逼“煤改气”

随着北方集中供暖季开启，多地 PM2.5 指数“爆表”。连日雾霾天令“煤改气”呼声再起，以致供气压力较往年倍增。

●中国天然气年需求增长将达 8%

10 月 21 日，通用电气(GE)发布报告称：预计中国天然气需求将以每年 8%的速度增长，到 2025 年，整个天然气市场的规模将是目前的 2.5 倍。

●发改委：多渠道保障天然气冬季稳定供应

国家发改委副主任连维良日前在 2013 年天然气迎峰度冬供应保障协调会上表示，要从增加供给、强化需求侧管理等方面入手，多管齐下，保障迎峰度冬天然气稳定供应，同时要通过改革与创新，研究采取保障稳定供应的长效措施。

●张国宝：中国天然气价格改革已陷入两难

中国政府对于调整国内天然气价格政策面临投鼠忌器的境地愈发明显。国家发改委原副主任、国家能源局原局长张国宝今天表示，天然气价格已经陷入两难，而未来国际天然气价格依然长期趋涨。

●中国天然气供需矛盾突出 官方要求确保民生需求

中国国家发展和改革委员会(发改委)21 日发布消息称，在冬季供暖开始，用气量进一步增加的情况下，发改委要求相关部门保障迎峰度冬天然气稳定供应，确保居民生活、公共交通等民生需求。

●天然气价改陷入两难 今冬气荒将升级

在大气治理“国十条”的推动下，各地煤改气进程加快，尤其在京津冀地区需求急切。而产量供应增幅远低于消费增幅的情况下，今冬明春天然气供应紧张局面将更加严重。

●上海自贸区将给页岩气金融投资带来新机遇

《中国(上海)自由贸易试验区总体方案》将给页岩气等新型能源金融投资带来新机遇。

●改革实质性利好油气产业链 天然气大发展更受期待

改革将增加竞争性的天然气气源供给以打破目前的垄断格局，极大地改善天然气价格及供需的市场机制，并充分激发产业链各环节的动力。中长期看，新的顶层设计也将从源头上有效解决我国大气污染以及天然气对外依存度过高的问题。

●2013 年冬季天然气供应紧张局面将更加严重

随着大气治理“国十条”的发布，各地煤改气进程加快，尤其是在京津冀地区需求急切。而

产量供应增幅远低于消费增幅的情况下，2013年冬 2014年春天然气供应紧张局面将更加严重。

●中石油拟向俄企年购 300 万吨LNG

10月23日，记者从中石油处获悉，该集团董事长周吉平已与俄罗斯诺瓦泰克公司总裁米赫尔松签署亚马尔公司液化天然气(以下简称“LNG”)购销框架协议。

●中缅天然气管道全线贯通 西南能源通道正式确立

10月20日11时，一个简单的阀门被庄重地打开，这个瞬间，中国石油西南管道公司贵港输气站的放空塔顶燃起了橙色火苗，这标志着全长2520公里的中缅天然气管道—中国第四大油气进口能源战略通道正式打通。

●前三季度天然气进口约 388 亿立方米 增长 27.3%

据运行快报统计，前三季度，天然气产量863亿立方米，增长9.2%，其中三季度增长9.6%；天然气进口量(含液化天然气)约合388亿立方米，增长27.3%；天然气表观消费量1208亿立方米，增长13.5%，其中三季度增长12.6%。

●备战气荒 中石油等开始在国际市场采购现货LNG

寒冬还未到来，气荒的警报却已发出。“我们已经建议北京及周边地区发电厂，能否将改造适当延后，以缓解供气紧张压力”，10月21日有中石油总部人士说。

●贵阳公交“清洁行动” 已成使用液化气等清洁能源典范

目前，贵阳市通过对全市3000多辆公交车和出租汽车进行改造，成功实现了LNG和甲醇燃料在公交系统的合理利用，完成了公交系统的“绿色转身”。

●中石油与陕西LNG企业斗气暂无果 门站价难让步

9家陕西LNG工厂抵制中石油长庆油田LNG原料气门站价已经有十余天日前，双方之间的博弈仍在持续中。

●发改委公布前三季度石油天然气数据 天然气进口强劲

从天然气数据可以看出，天然气进口依然强劲。如果按照“天然气进口量/天然气表观消费量”进行简单估算，那么我国前三季度天然气对外依存度已达32%。

●能源放开顶层设计轮廓初显：放开上游油气资源

加速向社会和民营资本放开被几大石油公司垄断的上游油气资源；放开中游油气管道、原油成品油储备和LNG接收储运装置建设；放开原油成品油和天然气的进出口权，将成为此轮能源放开的政策主线。

●页岩油气当“筹码” 操盘国际油气价

据美国能源信息署数据，2013年3月，美国致密油产量达到240万桶/日，同比增加46%；就天然气而言，美国今年也将超过俄罗斯和沙特，成为全球第一大天然气生产国。能源独立自此成为美国政府讨论的热点。

●天然气涨价死结难解 中下游企业不堪重负

中下游企业难堪天然气高价重负，煤化工、煤制气乘势扎堆上马，但环保和能源经济性等矛盾加剧，天然气涨价暴露一连串产业链难题。

●未来两年国际天然气市场仍供应紧俏

世界最大液化天然气公司卡塔尔天然气公司总裁兼首席执行官谢赫哈立德·本哈里发·阿勒萨尼 28 日在新加坡国际能源周上说, 虽然美国页岩气产量迅速增加的预期对市场有影响, 但国际天然气市场 2015 年底之前仍将保持供应紧俏局面。

●通用电气报告称中国将带动全球天然气需求增长

通用电气(GE)公司董事长兼首席执行官杰夫·伊梅尔特日前在北京发布白皮书《绿色创想——天然气时代》时提出, 中国将引领全球未来的天然气需求增长, 天然气在能源消费中所占比例的上升, 将产生巨大的经济、环境和社会价值。

●石家庄逐步削减煤炭 2017 年将全部实现气化

日前, 石家庄市政府办公厅印发《2013-2017 年气化石家庄实施方案》。期间, 我市将围绕削减煤炭目标, 通过实施一系列工程, 逐步实现“气化石家庄”。

●冀将用海外液化天然气

河北天然气公司透露, 目前, 该公司与中石油、北京控股集团合作的曹妃甸 LNG(液化天然气)项目正在加紧建设, 2013 年年底可将海外 LNG 引入河北省。该项目对于优化河北能源结构、增强资源供应保障能力具有十分重要的意义。

●上海自贸区能源交易蓄势待发

由于中国拥有庞大的原油消费量, 一旦原油期货合约推出, 其交易规模必定不容小觑。如果再从原油期货延伸出去, 自贸区内推出成品油期货、液化天然气(LNG)期货也具有可能性。

●未来两年国际天然气市场仍供应紧俏

世界最大液化天然气公司卡塔尔天然气公司总裁兼首席执行官谢赫哈立德·本哈里发·阿勒萨尼 10 月 28 日在新加坡国际能源周上说, 虽然美国页岩气产量迅速增加的预期对市场有影响, 但国际天然气市场 2015 年底之前仍将保持供应紧俏局面。

●天然气 2013 年 10 月份行业动态: 增速下降

9 月份生产天然气 85 亿立方米,同比增长 6.59%;进口天然气(含液化天然气)47 亿立方米,增长 22.4%;表观消费量 131 亿立方米,增长 6.56%。

●北方进入供暖期 刺激天然气需求增长

随着各地“油改气”、“煤改气”的步伐加快, 2013 年供气缺口或超 100 亿立方米, 其中华北地区缺口尤为严重。

●史上最大天然气供需矛盾将至

有中石油人士表示, 今冬明春国内天然气缺口非常大, 供需矛盾为历年来最为严重的一次。

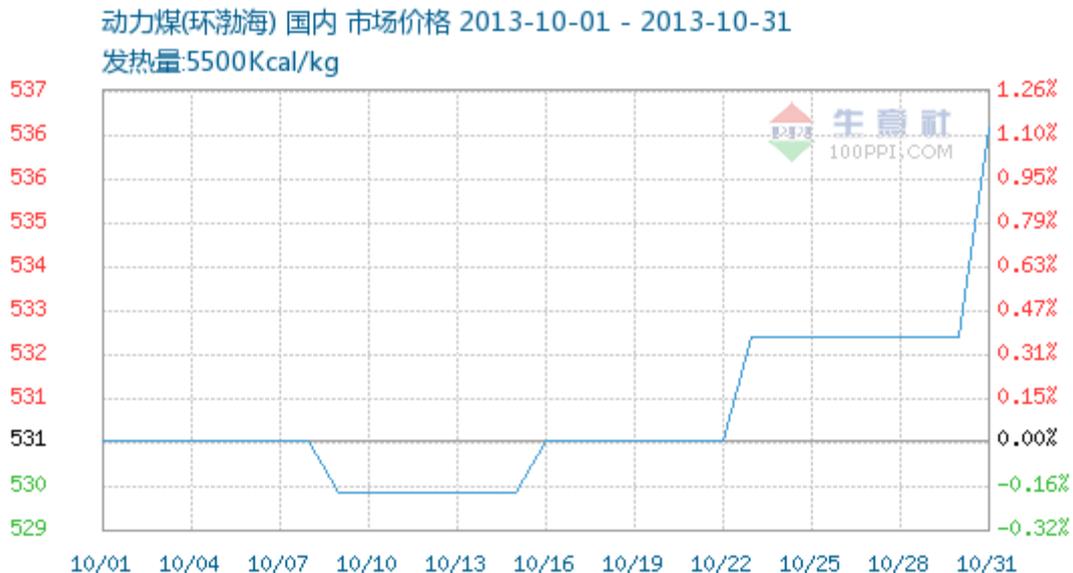
●能源局: 页岩气出厂价实行市场定价

页岩气出厂价格未来将明确实行市场定价, 此外, 页岩气生产企业还将获得减免矿产资源补偿费、矿权使用费等多项税收优惠政策。

●英媒: 长期天然气短缺加剧中国空气污染状况

长期天然气短缺正危及中国的放弃燃煤供热计划，让今冬和未来可能出现更令人窒息的空气污染状况。

## 2、动力煤商品情报



### ●市场人士预测动力煤价格 10 月微升

在第三季度国内经济企稳、需求增加以及铁路检修的提振下，动力煤价格近期有望上涨。但供大于求宽松格局将持续，煤价大幅上行可能性不大，10 月份煤价将呈稳中微升态势。

### ●神华集团取消煤炭月度最低结算价

近期，动力煤市场的利好不断释放。行业老大神华集团继节前提价之后，近期再传出取消“月度最低结算价格”的消息，这被业内人士认为是神华再度变相提价的方式。

### ●大秦线集中修于 10 月 9 日展开

据来自太原铁路分公司的消息，筹划已久的大秦线集中修于 10 月 9 日展开，为期 20 天，计划于 10 月 28 日下午结束，每天停电施工 4 小时左右。

### ●煤炭业救市内外并行 出口关税明年或取消

在控制煤炭出口近 10 年之后，中国可能在明年放松对煤炭出口的管制。知情人士对《21 世纪经济报道》记者表示，有关部门正在研究取消中国煤炭出口的税率，拟从明年 1 月 1 日起实施。

### ●煤价暴跌背后 神华一枝独秀

陷入漫长寒冬的动力煤市场，近一段时间终于迎来了些许暖意，这主要来自于此前不断降价的煤炭巨头神华、中煤开始纷纷提价。

### ●动力煤价格短期面临回调压力

9 月经济回升势头放缓，管理层继续出台刺激措施的可能性较小，市场对于四季度经济和明年经济增长前景转向偏谨慎，库存下降和冬储利好效应有限，限制动力煤期货进一步反弹空间，操作上建议多单及时止盈，后市尝试性把握逢高做空的机会。

### ●10 月 13 日环渤海四港煤炭库存量 1519.9 万吨

10月13日，环渤海煤炭库存量由7日的1521.4万吨减少至1519.9万吨。

●冬季需求提振动力煤振荡上行

经历上市之初连续3个交易日的持续上涨之后，上周(10.7-10.11)动力煤期货呈现出横盘整理的态势。但随着现货进一步提价，本周(10.14-10.18)动力煤期货主力合约价格再创新高。短期内，动力煤期货或将振荡上行。

●9月全社会用电量同比增长10.4%

国家能源局15日发布9月份全社会用电量等数据。9月份，全社会用电量4448亿千瓦时，同比增长10.4%。

●秦皇岛港煤价全线上扬市场出现抢货现象

煤炭龙头企业神华集团的探涨，下游电厂的补库需求，大秦线铁路检修带来的港口库存回落，多重利好致使阴跌了近一年的煤炭市场出现“全线上扬”信号。业内人士告诉网易财经，对于紧缺的煤炭资源，市场甚至开始出现“抢货”现象。

●三季度用电增势强劲 拉低四季度增幅

国家能源局发布的9月份全社会用电量等数据显示，9月份，全社会用电量4448亿千瓦时，同比增长10.4%，继续保持两位数的高速增长。

●多省天然气上网电价上调 动力煤年内首涨

受采暖季即将来临的刺激，国内动力煤价格也结束近一年的阴跌局面，出现了首次上涨，与此同时，多地煤价也呈现试探性回涨现象。

●普氏能源资讯推出中国煤炭指数

全球最大的能源信息提供商普氏能源资讯今日在北京宣布，将和国内煤炭行业咨询公司汾渭能源进行合作，推出首个中国主导的动力煤指数系列。通过这一合作，这两家公司将每天联合发布两种动力煤价格估算指数信息，同时每天对影响日常价格走向和市场情绪的因素进行评论。

●神华等煤炭三巨头同时涨价 动力煤市场冬季回暖

10月24日，国内最大煤炭企业神华集团发布最新一期动力煤价格显示，发热量5500大卡动力煤上涨2元/吨，为533元/吨，其他煤种价格均上涨9元/吨。

●山西400多座在建矿井停建整顿

山西省近日下发通知，要求全省所有建设矿井，包括新建、兼并重组整合、持证改造等各类在建矿井，本月起一律停止建设，进行安全大整顿。业内人士指出，此次整顿或将持续半年左右的时间，波及山西省约50%的煤炭产能，对焦煤市场或将产生较大影响。

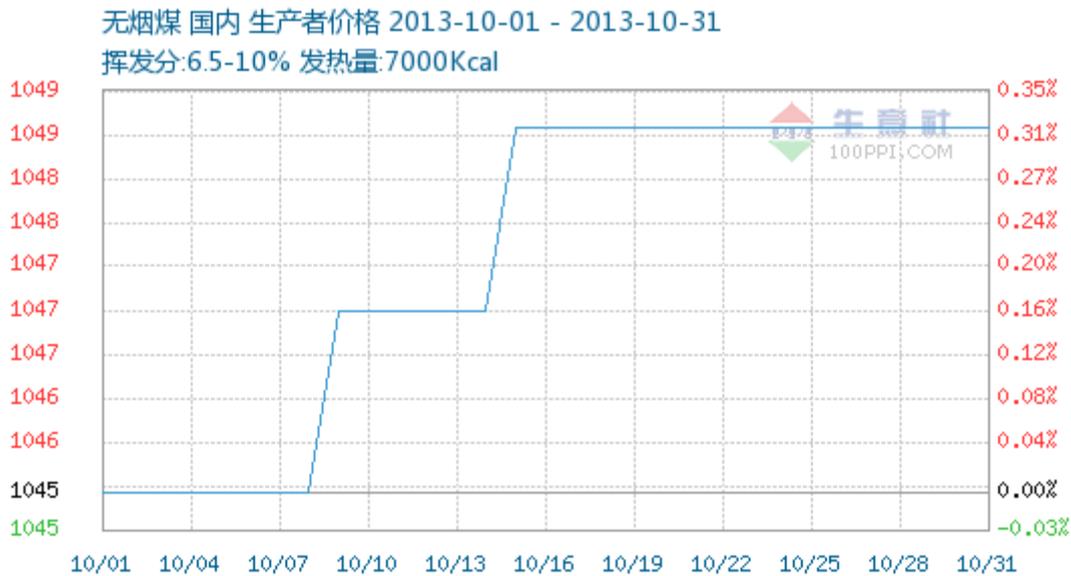
●动力煤市场初见暖意

25日，国内最大的煤炭企业神华集团发布最新一期动力煤价格，其发热量5500大卡动力煤上涨2元/吨，其他煤种价格均上涨9元/吨。

●主要港口煤炭库存普降 动力煤价年内或延涨

在冬储的拉动下，最近两周，中国的动力煤价格已上涨了近10元/吨，今年四季度这一涨势有望得到延续。

### 3、无烟煤商品情报



●市场人士预测动力煤价格 10 月微升

在第三季度国内经济企稳、需求增加以及铁路检修的提振下，动力煤价格近期有望上涨。但供大于求宽松格局将持续，煤价大幅上行可能性不大，10 月份煤价将呈稳中微升态势。

●神华集团取消煤炭月度最低结算价

近期，动力煤市场的利好不断释放。行业老大神华集团继节前提价之后，近期再传出取消“月度最低结算价格”的消息，这被业内人士认为是神华再度变相提价的方式。

●大秦线集中修于 10 月 9 日展开

据来自太原铁路分公司的消息，筹划已久的大秦线集中修于 10 月 9 日展开，为期 20 天，计划于 10 月 28 日下午结束，每天停电施工 4 小时左右。

●煤价暴跌背后 神华一枝独秀

陷入漫长寒冬的动力煤市场，近一段时间终于迎来了些许暖意，这主要来自于此前不断降价的煤炭巨头神华、中煤开始纷纷提价。

●10 月 13 日环渤海四港煤炭库存量 1519.9 万吨

10 月 13 日，环渤海煤炭库存量由 7 日的 1521.4 万吨减少至 1519.9 万吨。

●秦皇岛港煤价全线上扬市场出现抢货现象

煤炭龙头企业神华集团的探涨，下游电厂的补库需求，大秦线铁路检修带来的港口库存回落，多重利好致使阴跌了近一年的煤炭市场出现“全线上扬”信号。业内人士告诉网易财经，对于紧缺的煤炭资源，市场甚至开始出现“抢货”现象。

●山西 400 多座在建矿井停建整顿

山西省近日下发通知，要求全省所有建设矿井，包括新建、兼并重组整合、持证改造等各类

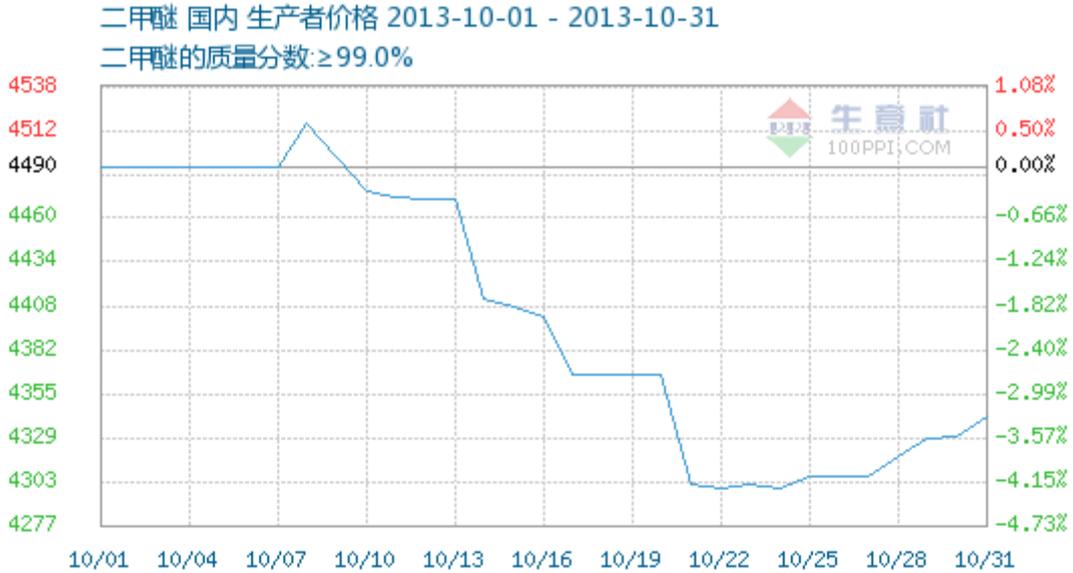
在建矿井，本月起一律停止建设，进行安全大整顿。业内人士指出，此次整顿或将持续半年左右的时间，波及山西省约 50% 的煤炭产能，对焦煤市场或将产生较大影响。

●主要港口煤炭库存普降 动力煤价年内或延涨

在冬储的拉动下，最近两周，中国的动力煤价格已上涨了近 10 元/吨，今年四季度这一涨势有望得到延续。

## 四、下游商品情报

### 1、二甲醚商品情报



●北京城管部门持续开展燃气安全专项执法检查

8月以来，北京市城管执法系统持续开展餐饮企业燃气安全专项执法检查工作。

●甲醇运费回调 拖累现货价格

相较于十一长假前浓厚的上涨氛围，节后的甲醇市场整体表现不太给力，上行动力明显不足。尤其是在运费方面，回吐了前期近 100 元/吨的涨幅。

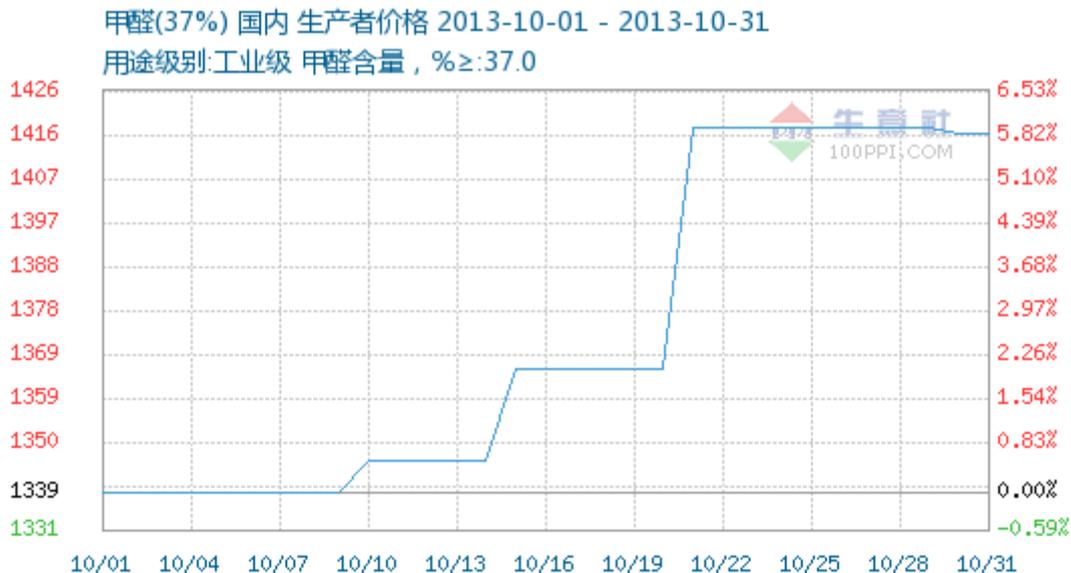
●民用液化石油气价格调整 每瓶涨至 118 元

10月11日开始，东莞再次调整提高民用液化石油气价格，其中瓶装液化石油气每瓶涨价 6 元，管道液化石油气每吨批发价格涨价 400 元。

●二甲醚超标 20%以上 嵊州长乐煤气站屡售问题液化气

嵊州市长乐液化气储备站公然销售掺了二甲醚的液化气，并已持续销售好几年。由于二甲醚会对气瓶、炉具、热水器具的密封件造成腐蚀，存在漏气等严重安全隐患，被严禁掺入液化石油气钢瓶。

## 2、甲醛商品情报



### ●10月8日甲醛市场行情

节后甲醛市场暂时稳定，上游甲醇价格有所下滑，甲醛企业多在观望之中，有地区存在明稳暗跌的情况。

### ●10月9日甲醛市场行情

全国市场维持弱势运行为主，价格无大的变动，出货情况一般，企业心态不乐观。

### ●2013年8月我国甲醛进口数据统计（按贸易方式）

### ●国内甲醛市场本周重心下滑（10.14-10.18）

随原料甲醇价格持续下滑，国内甲醛市场重心出现下滑，多地跌幅较为明显。

### ●乌丁根生产基地新建甲醛生产设施

克雷菲尔德—乌丁根生产基地新建年产15万吨甲醛生产设施。

### ●2013年8月我国甲醛出口数据统计（按贸易方式）

2013年8月我国甲醛出口数据统计(按贸易方式)。

### ●10月23日甲醛市场行情

甲醛市场整体基本稳定，价格变动不大，延续弱势运行走势，企业出货为先。

### ●甲醛现货市场周报（10.21-10.25）

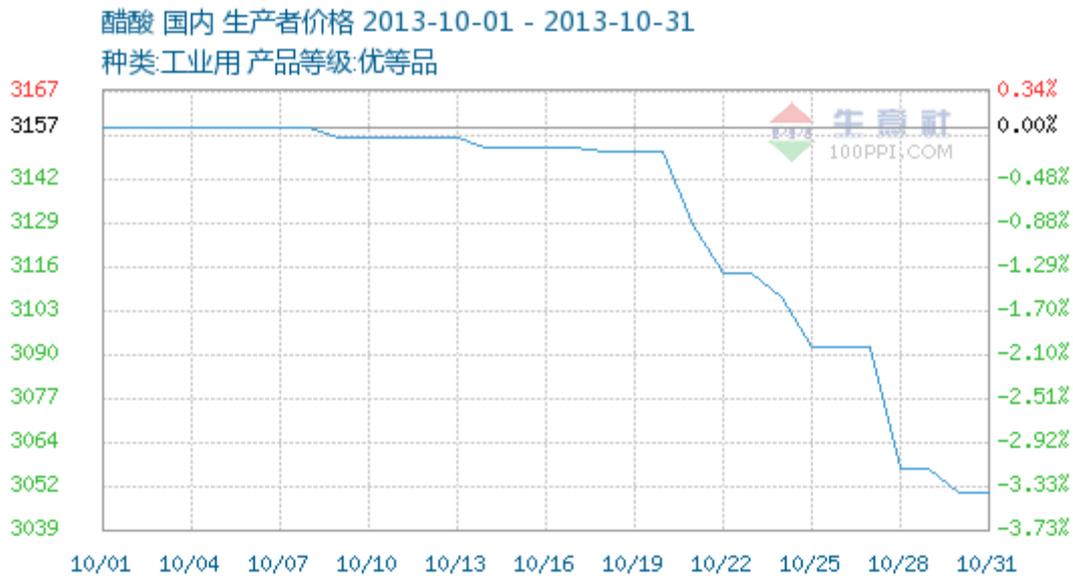
### ●10月29日甲醛市场行情

甲醛市场整体维稳，上游甲醇稳中上升，跟涨趋势暂未显现。

●广西丰林木业集团股份有限公司第三季度报

报告期内，营业利润比上年同期金额增加 363%，主要系同比提高了主要纤维板产品的销售单价以及受甲醛、尿素等化工原料采购成本下降，公司纤维板销售毛利率增加，以及公司销售费用、管理费用开支减少影响。

### 3、醋酸商品情报



●10月8日南京扬子石化BP冰醋酸产销动态

10月8日南京扬子石化BP冰醋酸装置稳定运行,开工率9成,日产量1200多吨,供货紧张情况有所缓解,库存不多,走货平稳,节后醋酸行情暂稳。

●10月8日华东地区醋酸价格暂稳

10月8日华东地区醋酸价格暂稳,主流出厂报价3200元/吨,主要生产装置均正常运行,货源紧张情况较前期有所缓解,交投平稳,整体库存低位,走货顺畅,醋酸行情暂稳。

●10月10日山东德旭经贸醋酸行情动态

10月10日由于近日醋酸客户观望增多,市场成交量不大,山东德旭经贸出货价格小幅下调,目前送到承兑价参考区间在3050-3200元/吨。

●10月10日华北地区醋酸市场商谈平淡

10月10日华北地区醋酸市场商谈平淡,原料甲醇价格回落,商家多对后市持观望心态。

●印度对进口乙酰乙酸甲酯保障措施案做出终裁

2013年10月8日,印度财政部保障措施局发布公告,对进口乙酰乙酸甲酯(该国海关税则号为29183040)保障措施案做出终裁,不对该进口产品征收保障措施税。

●10月14日山东德旭经贸醋酸行情动态

10月14日由于近期国庆以来醋酸市场成交不旺,又因价格微调后出货有所好转,故山东德旭经贸醋酸出货价格微弱调整。

●10月15日江苏索普醋酸装置意外停车

10月15日江苏索普120万吨/年冰醋酸装置因公用工程故障意外停车,目前醋酸价格稳定,现货出厂报价3200元/吨,主要供应合同客户,整体库存低位,走货尚可。

●10月16日华东地区醋酸市场商谈平淡

10月16日华东地区醋酸市场商谈平淡，下游采购不积极，终端需求乏力，市场成交疲弱。

●10月16日华南地区醋酸市场行情

10月16日华南地区醋酸市场成交疲软，主流报价在3300-3350元/吨，终端买家进场不足，市场成交量有限，现货供应尚可，贸易商对高价货源持抵触心态，市场低价货源暂缺。

●10月18日兖矿国泰化工醋酸产销动态

10月18日山东兖矿国泰化工醋酸装置因锅炉问题，开工率降至7成左右，库存少量，出货情况依然紧张，装置预计检修一周。

●10月21日华北地区醋酸市场行情

10月21日华北地区醋酸市场小幅走软，周边送到价2950-3000元/吨，货源供应充足，市场成交不旺，多数厂商库存尚可，醋酸后市堪忧。

●10月23日华北地区醋酸市场行情稳定

10月23日华北地区醋酸市场行情稳定，厂家走货一般，周边主流送到价2900-2950元/吨，市场需求不足，主要执行前期订单，南方贸易商出罐采购价较低。

●10月23日华东地区醋酸市场行情

10月23日华东地区醋酸市场价格稳定，江苏地区主流出罐报价3100-3150元/吨，浙江地区主流送到价3200-3250元/吨，索普装置运行仍不稳定，市场成交状况尚可。

●10月28日华北地区醋酸行情小幅回落

10月28日华北地区醋酸市场价格小幅回落，周边主流送到价2850-2900元/吨，实际成交以商谈为主，终端需求持续疲软，市场成交有限，厂家走货一般。

●10月29日华东地区醋酸市场行情动态

10月29日华东地区醋酸市场价格暂稳，合同订单成交价格较低，主要装置逐步恢复正常生产，下游采购略显乏力，醋酸价格将稳中走低。

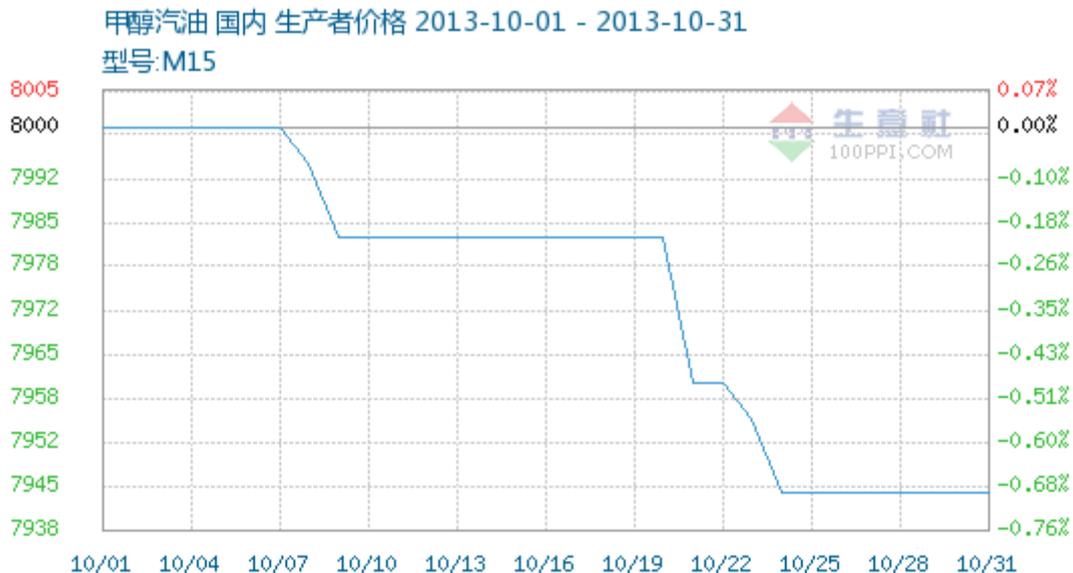
●10月30日山东地区醋酸市场行情

10月30日山东地区醋酸市场价格暂稳，周边主流送到价2800-2850元/吨，省内供应量充足，下游采购不积极，市场成交持续疲软，近期原料甲醇价格上涨，醋酸后市令人堪忧。

●10月31日南京扬子石化BP冰醋酸产销动态

10月31日南京扬子石化BP冰醋酸装置稳定运行，开工率9成，日产量1200多吨，近期北方货源到货较多，出货略受影响，库存正常，整体需求情况尚可。

#### 4、甲醇汽油商品情报



##### ●九江运管严查甲醇燃料出租车

近日，针对少数出租车擅自改装甲醇燃料的现象，九江市城市客运管理处及时下发通知，要求所属出租车公司加强监管，严查出租车私自将汽油燃料改换为甲醇燃料的违法行为，以消除安全隐患，确保广大乘客的生命财产安全。

##### ●苏城汽油苏V置换国IV正在进行 每升或涨3分钱

记者9月30日从中石化苏州分公司获悉，11月1日零时起，包括苏州在内的沿江八市将全面推广使用苏V汽油，并对外挂牌(更新标识)。与上次更换为国IV一样，本次汽油置换仍然采用自然置换和清罐相结合的方式进行。

##### ●油品升级 触动了谁的神经

油价上涨,让LNG重卡逐渐成为物流业的主要车辆。(资料片) 9月23日,油品升级新政正式落地,明确了我国油品质量升级的时间表。记者了解到,为了应对油品升级,山东的京博石化和金诚石化等大型地炼企业纷纷斥资启动装备质量改造,已经能够生产国IV标准汽油。

##### ●金华市试点甲醇汽油评估达到国IV标准

10月7日从环保部门获悉,根据最近的试点总结评估结论,M85甲醇汽油在金华深化试点半年多来总体情况良好,而且在质量、环保、安全、经济等四个方面达到了应用推广要求,其中质量达到了国IV标准。

##### ●陕西取消甲醇汽油9项审批事项

针对群众反映行政审批程序复杂的问题,陕西省环保厅在梳理了大量有关国家环境法律法规后,为进一步提高服务企业和群众的能力,近日决定取消9项审批类事项,以最大限度地简化程序。

##### ●苏州下月改喝苏五油 名称将降号

从中石化江苏以及南京分公司获悉，最早本月 31 日 24 时起，南京、无锡、常州、苏州、南通、扬州、镇江、泰州八市加油站将全面推广使用苏五汽油。届时，大家熟悉的 90 号、93 号和 97 号也将“改名”为“89 号、92 号和 95 号”。

●甘肃 14 市州 2 年内完成甲醇汽车改装企业布局

随着高油价的步步逼近，已开展研究近 30 年的甲醇燃料以及甲醇燃料汽车迎来发展的机遇。

●新疆首套甲醇制汽油装置投产

10 月 13 日，由中国化学赛鼎工程有限公司总承包的新疆新业年产 10 万吨甲醇制汽油工程一次投料试车成功，顺利产出合格的 93 号汽油，标志着新疆第一套甲醇制汽油装置成功投产。

●浙江省局公布 M15 车用甲醇汽油监督抽查情况

近期，根据《中华人民共和国产品质量法》、《浙江省产品质量监督条例》的规定，浙江省技术监督局对本省生产和销售的 M15 车用甲醇汽油进行了专项监督抽查。

●禁烧甲醇唤醒“汽车”变“气车”

近日，江西省人大常委会发布了江西省车用天然气加气站建设情况，目前江西省已建成、在建和正在开展前期工作的汽车用加气站共有 83 个。其中，南昌已建成 9 个加气站，10 月底前再建成 4 个，另有 8 个加气站预计 2014 年上半年建成。

●宝鸡市甲醇汽车挂牌启用

10 月 19 日，记者从市工信局获悉，8 月 22 日在宝鸡市试点的 15 辆甲醇汽车中，已有 4 辆挂牌启用，其余 11 辆也将于近期投用。这些汽车主要用于邮政信件、快递、包裹的收发、投递等日常业务。

●科研人员成功研发新技术 攻克柴油有效供给难题

中科院兰州化学物理研究所科研人员成功研发了一项具有完全自主知识产权的甲醇合成清洁柴油调和组分新技术，并在山东菏泽进入规模化工业示范阶段，有望在未来 3 至 5 年内实现规模化生产。

●甘肃甲醇燃料加注站在华亭煤业试用

目前甘肃省甲醇产能已达 80 万吨，周边包括新疆广汇产能也已超过 200 万吨。

●天津将打造北方最大甲醇汽油生产储运中心

根据合作协议，绿辰集团将在南港工业区筹建其天津基地，打造成北方地区实力最雄厚的甲醇汽油新能源燃料研发、生产和储运中心。

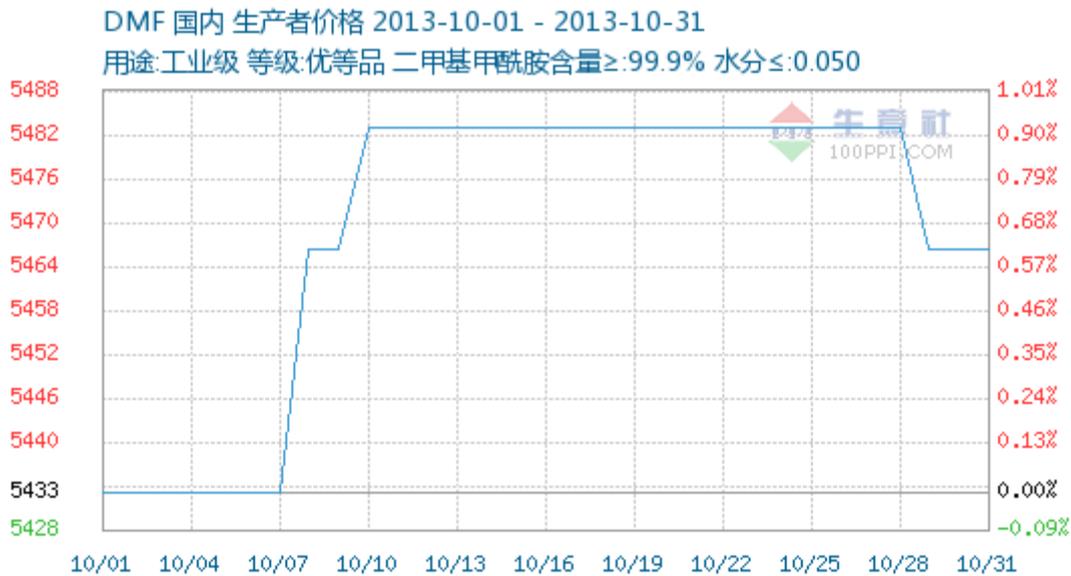
●甲醇汽油 M15 国标已运筹 7 年 年内仍难出台

甲醇汽油 M15 标准本该 5 年前就出台，但由于涉及多方利益，而且要完成多项试验，导致迟迟没有出台。

●31 日零时苏州“开喝”苏五汽油 92 号每升 7.79 元

根据江苏省政府文件，从 10 月 31 日零时起，包括苏州在内的江苏沿江八市将正式上市销售苏五汽油，价格每升提高 0.0374 元。

## 5、DMF 商品情报



### ●2013 年 8 月中国DMF出口数据统计

据海关统计，2013 年 8 月，中国出口 DMF 数量为 12785612 千克，出口美元数量：10961673 美元，出口平均价为 0.86 美元/千克左右。

### ●10 月 10 日山东华鲁恒升DMF产销动态

山东华鲁恒升集团有限公司 DMF 装置满负荷开工，DMF 出厂价格为 5500 元/吨，走货较节前有所好转。

### ●10 月 11 日淮南凌天精细化工DMF产销动态

淮南凌天精细化工有限公司 3 万吨 DMF 装置开工正常，日产 100 吨左右，出厂价格为 5300 元/吨，价格无波动。

### ●10 月 16 日陕西延长石油兴化DMF产销动态

据生意社了解，近期陕西延长石油兴化化工有限公司年产能 10 万吨 DMF 装置开工正常，日产 200 吨左右，出厂价格为 5000 元/吨，实际成交价格可议。

### ●10 月 26 日内蒙古远兴江山化工DMF产销动态

内蒙古远兴江山化工年产 10 万吨 DMF 生产装置满负荷开工，日产 350 万吨左右，出厂价为 5000 元/吨，行情平稳，走货尚可。

### ●10 月 29 日陕西延长石油兴化DMF产销动态

据生意社了解，陕西延长石油兴化化工有限公司年产能 10 万吨 DMF 装置开工正常，日产 200 吨左右，出厂价格为 4900 元/吨，走货情况较好。

## 6、MTBE 商品情报



### ●10月17日国内MTBE市场价格行情

10月17日,国内MTBE各地区高纯主流商谈价:华中地区为8500-8600元/吨;华南地区为8500-8600元/吨;华北地区为8500-8650元/吨;东北地区为8300-8500元/吨;华东地区为8500-8600元/吨;山东地区高纯为8600-8800元/吨,低纯为8100-8300元/吨。

### ●10月22日国内MTBE价格行情

目前场内低纯高硫MTBE货源紧张,走货良好,而高纯低硫MTBE场内有价无市,实际走货家偏低。预计后期高端货源价位或将回调。

### ●10月24日国内MTBE价格行情

10月24日,国内MTBE各地区高纯主流商谈价:华中地区为8400-8550元/吨;华南地区为8450-8600元/吨;华北地区为8500-8600元/吨;东北地区为8300-8500元/吨;华东地区为8400-8500元/吨;山东地区高纯为8600-8750元/吨,低纯为8100-8300元/吨。

### ●10月28日东方宏业MTBE价格行情

10月28日,东方宏业MTBE报价为9000元/吨(含税),MTBE装置开工,正常运行。目前开工正常,销售良好。

### ●生意社:10月29日国内MTBE价格行情

目前,华北地区首降200元/吨,东北地区下降50元/吨。

## 7、三氯甲烷商品情报



### ●霍尼韦尔液体发泡剂获FM认证

霍尼韦尔公司 9 月 29 日宣布,使用 Solstice 液体发泡剂所制造的喷涂泡沫屋顶系统获得全球最大财险公司之一的 FM 公司抗强冰雹等级认证,并获得最高等级。该种喷涂泡沫屋顶可将强冰雹对屋顶的损坏降到最低程度。该屋顶系统还符合 FM 认证系统中对风浮力、可燃性、漏水和防腐性能等方面的要求。

### ●巨化股份:同比环比皆有改善 行业拐点尚未显现

巨化股份同比环比皆有改善,行业拐点尚未显现。

### ●氟化工配额限制恐再引发非法生产的痼疾

大智慧阿思达克通讯社 10 月 25 日讯,制冷剂配额生产令企业既感受益又有恐慌。某不愿具名氟化工龙头企业表示,对 R22 配额生产仍有不少担忧。主要担心供给萎缩产品价格起来后,非法生产和使用随之抬头,伤害整个市场。

### ●杜邦拟剥离旗下功能化学品部门

杜邦拟剥离旗下功能化学品部门。

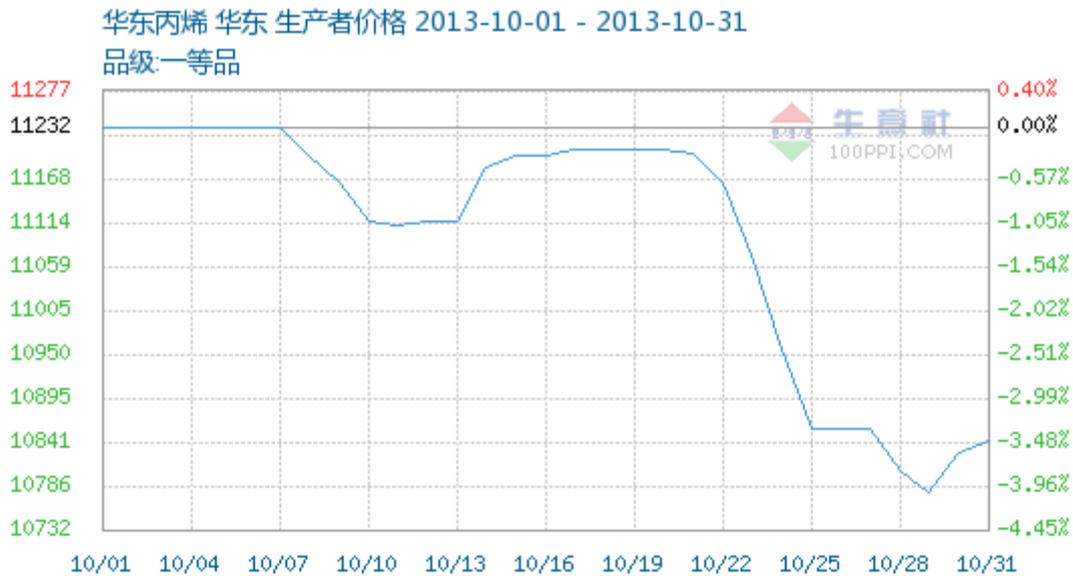
### ●印度对欧美韩二氯甲烷征收临时反倾销税

2013 年 10 月 21 日,印度消费税和海关中央委员会发布公告,接受印度商工部的建议,对原产于欧盟、美国和韩国的二氯甲烷征收临时反倾销税,自公告发布之日起正式实施,为期 6 个月。涉案产品海关编码为 29031200。

### ●山东海化计提涉嫌业绩洗澡 投资为他人做嫁衣

山东海化(000822.SZ)是一家专注化工产业十年的老上市公司,在老设备老技术上运作多年。如今产品需求变脸,既有产品耗能又高,经不起新技术的洗盘,山东海化选择大幅计提 52,922.45 万元的减值准备。

## 8、丙烯商品情报



- 10月8日亚洲丙烯市场收盘平稳  
10月8日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月9日亚洲丙烯市场收盘平稳  
10月9日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月10日亚洲丙烯市场收盘下跌  
10月10日亚洲丙烯市场收盘下跌。
- 10月11日亚洲丙烯市场收盘平稳  
10月11日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月14日亚洲丙烯市场收盘平稳  
10月14日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月16日亚洲丙烯市场收盘上扬  
10月16日亚洲丙烯市场收盘上扬。
- 10月21日亚洲丙烯市场收盘上扬  
10月21日亚洲丙烯市场收盘上扬。
- 10月24日亚洲丙烯市场收盘下挫  
10月24日亚洲丙烯市场收盘下挫。

## 9、乙烯商品情报

### ●武汉乙烯出厂 2.67 万吨产品

自 8 月 12 日投产至今，武汉乙烯未发生任何安全环保事故，进入“安全稳定生产”阶段。截至 7 日，武汉乙烯装置生产负荷已达 89%。据悉，武汉乙烯工厂预计年产 80 万吨乙烯和 230 万吨乙烯副产品。

### ●10 月 7 日亚洲地区乙烯市场收盘上涨

10 月 7 日亚洲地区乙烯市场收盘价格较上一交易日上涨，CFR 东北亚收盘价格上涨 20 至 1379-1381 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格上涨 10 至 1469-1471 美元/吨。

### ●日本 8 月乙烯出口量同比增长 52%

该国乙烯和乙烯衍生物中含有乙烯的出口量在 21.76 万吨，同比增长 14%。

### ●甲醇制烯烃装置在南京开车成功

惠生(南京)清洁能源股份有限公司首套年产乙烯、丙烯 30 万吨的甲醇制烯烃装置，9 月 26 日在南京化学工业园区开车成功并产出合格产品，乙烯、丙烯全部达到并超过聚合级产品要求，乙烯产品合格率达到 99.98%，丙烯产品合格率达到 99.8%。这不仅标志着惠生工程甲醇制烯烃分离技术的首次商业化成功应用，同时也是中国煤制烯烃技术商业化量产的又一成功案例，对国内煤化工产业的发展将产生积极深远的影响。

### ●10 月 11 日亚洲地区乙烯市场单边上涨

10 月 11 日亚洲地区乙烯市场收盘价格单边上涨，CFR 东北亚收盘价格上涨 20 至 1424-1426 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格为 1469-1471 美元/吨。

### ●10 月 11 日欧洲地区乙烯市场收盘下滑

10 月 11 日欧洲地区乙烯市场收盘价格下滑，CIF 西北欧下滑 50 至 1300-1305 美元/吨，FD 西北欧价格下滑 20 至 1030-1035 欧元/吨。

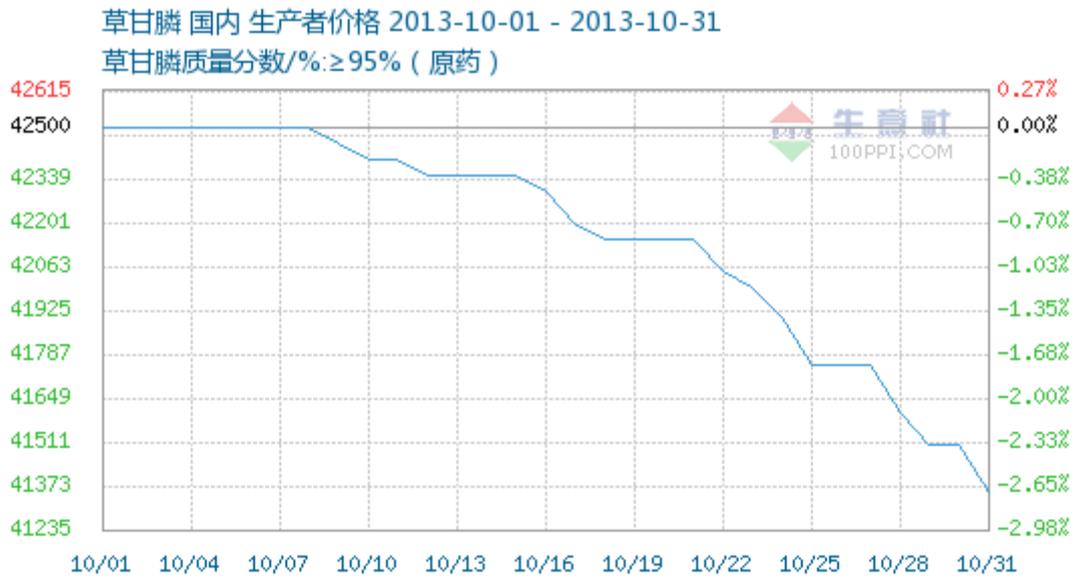
### ●10 月 25 日亚洲地区乙烯市场收盘下滑

10 月 25 日亚洲地区乙烯市场收盘价格下滑，CFR 东北亚收盘价格下滑 15 至 1399-1401 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格下滑 25 至为 1434-1436 美元/吨。

### ●10 月 29 日亚洲地区乙烯市场收盘下滑

10 月 29 日亚洲地区乙烯市场收盘价格下滑，CFR 东北亚收盘价格下滑 25 至 1374-1376 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格下滑 5 至 1429-1431 美元/吨。

## 10、草甘膦商品情报



### ●8月非零售包装草甘膦水剂进口量价止跌回升

2013年8月，非零售包装草甘膦水剂进口量价止跌回升，其中，非零售包装41%草甘膦异丙胺盐水剂进口数量为203473千克，环比增长23.93%，进口金额为5291106美元，环比增长11.43%，进口单价为26.00美元/千克。1-8月进口总数量为5057062千克，进口总金额为74847913美元。

### ●8月非零售包装草甘膦水剂出口量价继续下行

2013年8月，非零售包装草甘膦水剂出口量价继续下行。其中，非零售包装41%草甘膦异丙胺盐水剂出口数量为34323299千克，环比减少15.84%；出口金额为109706025美元，环比减少9.20%；出口单价为0.91美元/千克。1-8月出口总数量为328413980千克，出口总金额为986023660美元。

### ●草甘膦十月再回落 “价格去火”引大厂喜小厂愁

进入10月，草甘膦价格仿佛逃离9月的“下跌魔咒”，一直持稳于节前报出4.25万元/吨单价。但生意社数据显示，10月9日草甘膦价格再出现回落，较前日下跌0.12%。

### ●草甘膦市场变化加剧 不确定性增加

近期，草甘膦市场价格受多重因素影响，市场变化加剧。草甘膦行业持续高度景气有阶段性结束的迹象，市场在9月下旬结束5个月连涨出现震荡下跌，价格再无抬头迹象。而步入10月，草甘膦价格依旧维持节前4.25万元/吨的单价。

### ●农药行业：草甘膦供应有所缓解

农药价格变动情况：除草剂产品草甘膦原粉价格下跌2.35%。甘氨酸路线原粉实际成交至4.1-4.2万元/吨。IDAN路线工厂主流稳定至6700美元/吨。

### ●江山股份：环保要求显著提高 草甘膦景气延续

环保约束导致供给减少，推动草甘膦原药价格大涨，是公司3Q13业绩环比大幅增长的主因。

5月环保部联合农药协会出台《关于开展草甘膦(双甘膦)生产企业环保核查工作的通知》，7-8月已有包括行业龙头在内的多家草甘膦生产企业因环保原因停产检修，根据百川资讯统计，7-9月国内草甘膦原药产量分别为3.34、3.46、3.57万吨，较13年5月产量峰值4.7万吨分别下降29%、26%、24%。三季度草甘膦原药均价4.2万元/吨，高于第二季度的3.7万/吨。草甘膦工厂盈利继续保持环比增长趋势。

●福华通达拟投12万吨草甘膦产能 17年底可投产

国内最大草甘膦生产企业福华通达农药科技公司10月18日发布消息，计划拟投12万吨草甘膦产能，项目分两期进行，周期5年，一期6万吨产能预期明年开工，2016年底-2017年初或者投产。

●草甘膦牛市仍被长期看好 产能膨胀再度显现

经历前期的价格疯涨后，草甘膦价格在9月后便一直呈持稳状态，并在9月24日出现3个月来首次下调。进入10月，草甘膦价格较为平稳，一直维持在4.25万元/吨左右的价位。

●化工周报 2013年第38期：草甘膦继续下跌

周化工产品价格涨幅较大的品种是钛精矿(10.53%)、丁二烯(5.73%)、丁酮(5.18%)，跌幅较大的品种是PA6(-30.49%)、磷矿石(-22.64%)、儿橡胶(-10%)。

●10月23日山东振兴化工工业级甘氨酸价格调整

10月23日，山东振兴化工有限公司，目前工业级98.5%甘氨酸报价调整，目前价格下调300元/吨至12000元/吨，装置设备正常运行，当地区平均开工率约7成以上。

●草甘膦首批环保核查进度或将延迟到14年

在今年上半年草甘膦价格一路走高的过程中，环保压力是至关重要的推动因素。但经过前期暴涨之后，草甘膦价格在需求旺季的9、10月却显得颇为平淡，并在9月24日出现3个月来的首次下调。对此，市场认为政府对草甘膦的环保核查并没有想象中的严格，并已有所放松。

●10月24日浙江金帆达化工草甘膦价格调整

10月24日，浙江金帆达股份有限公司草甘膦价格调整，目前95%草甘膦原药下调至39000元/吨左右，200升装41%草甘膦水剂下调至18000元/千升，200升装62%草甘膦水剂下调至22500元/千升，工厂出货稳定，库存正常，装置设备运行良好。

●农业部征求草甘膦及其盐类登记管理意见

农业部农药检定所发布《草甘膦及其盐类登记管理意见(征求意见稿)》，意见稿中对草甘膦及盐类登记管理提出了新的要求：

●10月28日四川企业甘氨酸路线草甘膦疲软整理

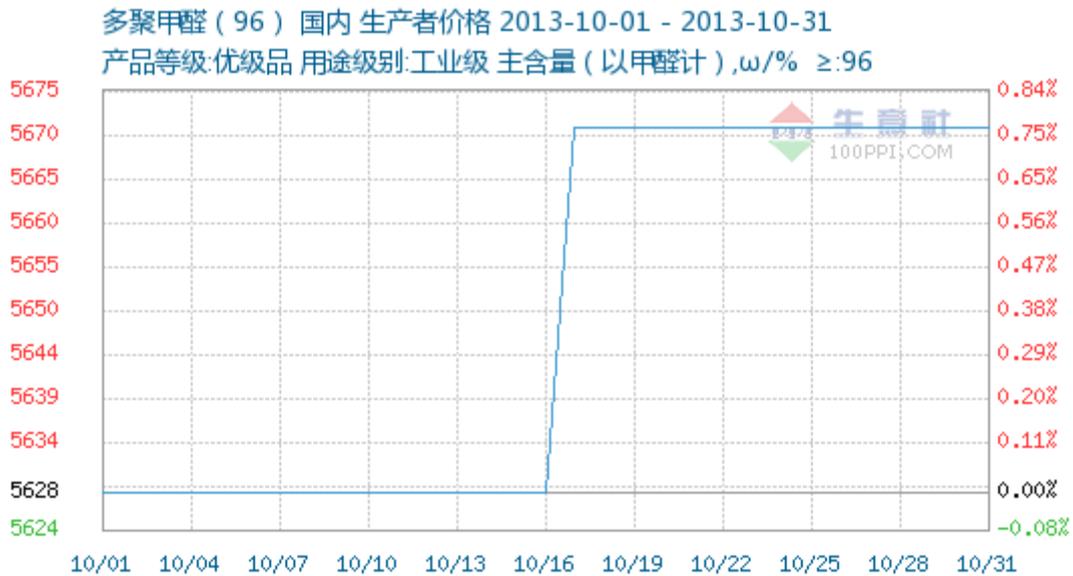
10月28日，四川地区草甘膦市场价格下行，贸易商报价下调500-1000元/吨至40000-41000元/吨左右，跌幅为1.21%，当地工厂正常开工，总产能约占全国产能的19.09%。稳定开工数量在5家左右(小产能不计)，中小企业平均开工率在6成左右，当地工厂暂不对外报价。

●草甘膦价格连续重挫 业内人士仍坚信翻身有望

“金九银十”渐近尾声，此前风光无限的草甘膦却在9、10月内接连受挫，现货、股价双双逼近8月低点；而自11月起农药行业将进入传统淡季，草甘膦此番是否翻身无望？出乎意料的是，

多位业内人士却表示情况没那么糟，从需求、成本和市场来看，尤其是全球龙头孟山都在种子基因业务和农业业务收入的打眼表现----“草甘膦仍有希望”。

## 11、多聚甲醛商品情报



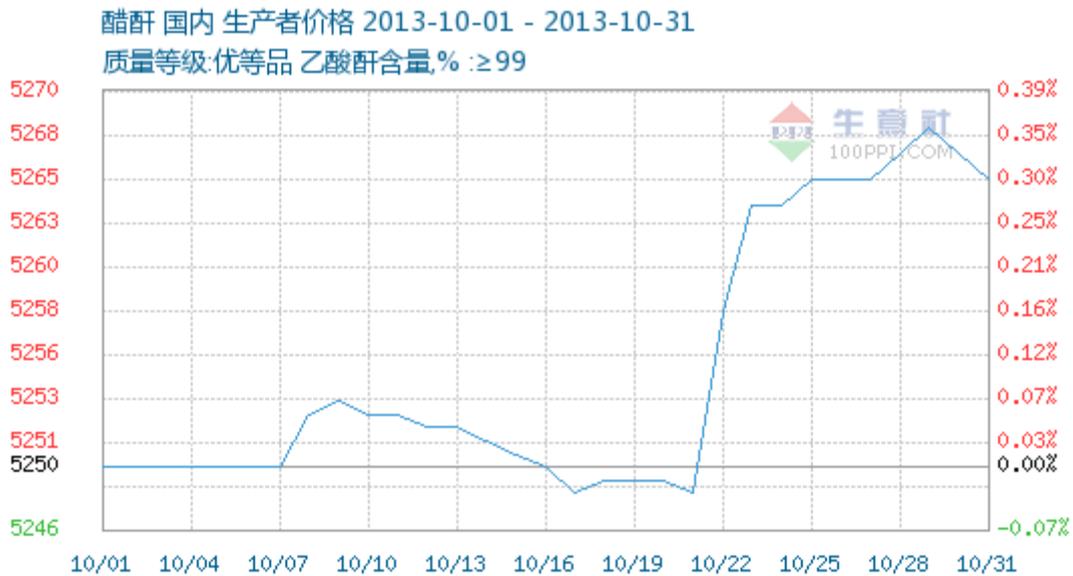
### ●2013年9月多聚甲醛进口量统计

2013年9月,我国共进口多聚甲醛 2907 吨,进口金额为 2570656 美元,进口量同比增加 30.97%,平均进口价为 884 美元/吨。

### ●2013年9月多聚甲醛出口量统计

2013年9月,我国共出口多聚甲醛 1747.5 吨,出口金额为 1411770 美元,出口量同比增加 44.48%,平均出口价为 808 美元/吨。

## 12、醋酐商品情报



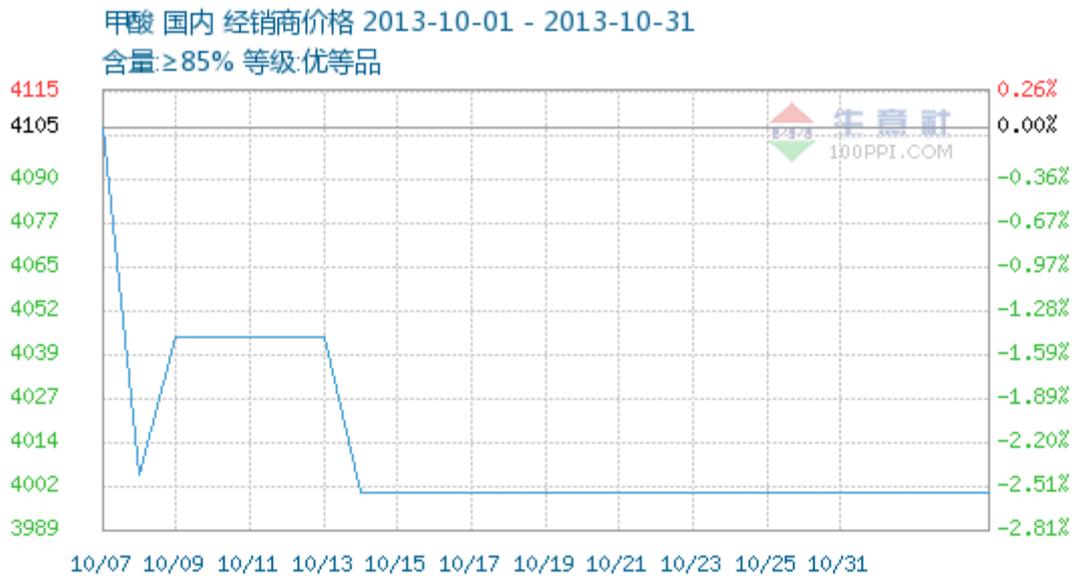
●10月22日山东华鲁恒升醋酐装置动态

山东华鲁恒升醋酐装置停车，开车时间暂时没有计划，厂家没有库存销售。

●10月22日山东兖矿醋酐价格上涨

10月22日山东兖矿醋酐装置停车检修，厂家有库存销售，价格上涨50至为5550元/吨，走货正常。

### 13、甲酸商品情报



●10月14日甲酸价格行情

10月14日,上海罗顿精细化工有限公司价格在3300元/吨。相较之前下降100元/吨。据其企业相关人事透露甲酸行情下跌,对后市不看好。

●10月14日金坛地方工业甲酸价格快讯

10月14日,金坛市地方工业供销有限公司甲酸85%价格在3800-3900元/吨,相较之前价格下降100-200元/吨。

●10月14日上海实建实业甲酸价格快讯

10月14日,上海实建实业有限公司85%甲酸价格在3700元/吨,相较之前的3825元/吨,价格下降125元/吨。

●10月18日甲酸价格行情

10月18日,据生意社统计的统计分析,85%甲酸较十一假期前平均价格下降105元/吨。十一之前平均价格在4105元/吨,目前国内平均价格在4000元/吨。据相关甲酸行业人士透露,不看好甲酸产品行情,之后还存在下跌的可能。

●10月22日淄博荣悦甲酸价格行情

10月22日,淄博荣悦进出口有限公司85%甲酸的经销价是3300元/吨,目前价格没有变化,和上周保持一致。

●10月22日濮阳华强甲酸价格行情

10月22日,濮阳县华强化工有限公司85%甲酸经销价为4000元/吨,和上周价格一样,价格稳定。

●10月22日黄骅鹏发甲酸价格行情

10月22日，黄骅市鹏发化工有限公司的85%甲酸出厂价在3300元/吨，其价格和上周的价格保持一致，近期价格稳定。

●10月22日上海罗顿甲酸行情

10月22日，上海罗顿精细化工有限公司85%甲酸经销价格3300元/吨，和上周价格一致，华东地区甲酸价格相对偏低。

●10月22日宜宾天原集团甲酸行情

10月22日，宜宾天原集团股份有限公司85%甲酸出厂价格3900元/吨，和上周相比，价格稳定。

●10月22日甲酸市场行情

10月22日，近期85%甲酸价格持稳，各个企业报价均保持不变。根据生意社数据监测，西南、华中地区甲酸价格相对偏高，其出厂价在3900元/吨左右；而华东地区甲酸价格相对偏低，其经销价在3300-3700元/吨。西南、华中地区的甲酸的出厂价都比华东地区的甲酸经销价还要高。

●10月23日南宁市茂伟化工甲酸价格

10月23日，南宁市茂伟化工有限责任公司85%甲酸经销价为5500元/吨，广西的甲酸价格相对其他地区，价格普遍偏高。

●10月28日宜宾天原集团甲酸价格快讯

10月28日，宜宾天原集团股份有限公司85%甲酸出厂报价3600元/吨，相较上周下调300元/吨。

●10月28日北方进鸿甲酸价格快讯

10月28日，石家庄北方进鸿商贸有限公司85%甲酸出厂价格3400元/吨，和上周价格一致。出货情况良好，每个月都有一定量的出口，产量约为每月1000吨。

●10月29日黄骅鹏发化工甲酸价格快讯

10月29日，黄骅市鹏发化工有限公司85%甲酸的出厂价格为3400元/吨，相较上周价格已上调100元/吨。

●10月29日甲酸市场行情

10月29日，据生意社是数据监测，目前甲酸产品市场行情基本稳定，大部分商家无明显调价意向。从国内总体行情来看，华南地区的甲酸价格总体上都较高，华中和西南地区次之，华东地区和华北地区的甲酸价格相对较低。

●10月29日华南地区甲酸市场行情

10月29日，华南地区甲酸市场行情目前处于稳定状态，总体来说，华南地区的甲酸价格较国内其他地区价格偏高。广东地区85%甲酸价格在4800元/吨左右，广西85%甲酸价格比广东高，在5500元/吨左右。

●10月29日华东地区甲酸市场行情

10月29日，华东地区甲酸价格目前处于稳定状态，华东地区整体上甲酸的价格较低。山东和上海地区的甲酸的经销价格在3300元/吨，浙江的85%甲酸经销价格为3600-3700元/吨，江苏

地区 85% 甲酸出厂价格在 3800 元/吨左右。

●10 月 29 日华北地区甲酸市场行情

10 月 29 日，华北地区甲酸市场价格稳定，目前河北地区 85%甲酸出厂价格 3300-3400 元/吨。和上周的报价保持一致。

●10 月 29 日华中地区甲酸市场行情

10 月 29 日，华中地区甲酸价格目前市场稳定，85%甲酸价格在 4000 元/吨左右，与上周价格一致，后市行情不明，商家无明显调价意向。