

2013 年 10 月原油产业链情报

一、 原油产业链行情	1
二、 原油商品情报	3
1、 原油价格走势	3
2、 原油月涨跌图	3
3、 原油情报	4
三、 下游商品情报	5
1、 乙烯商品情报	5
2、 丙烯商品情报	6
3、 丁二烯商品情报	7
4、 沥青商品情报	9
5、 柴油商品情报	12
6、 汽油商品情报	16
7、 燃料油商品情报	19
8、 丙烷商品情报	22
9、 液化气商品情报	23
10、 石脑油商品情报	29
11、 石蜡商品情报	32
12、 石油焦商品情报	33
13、 船用油商品情报	35

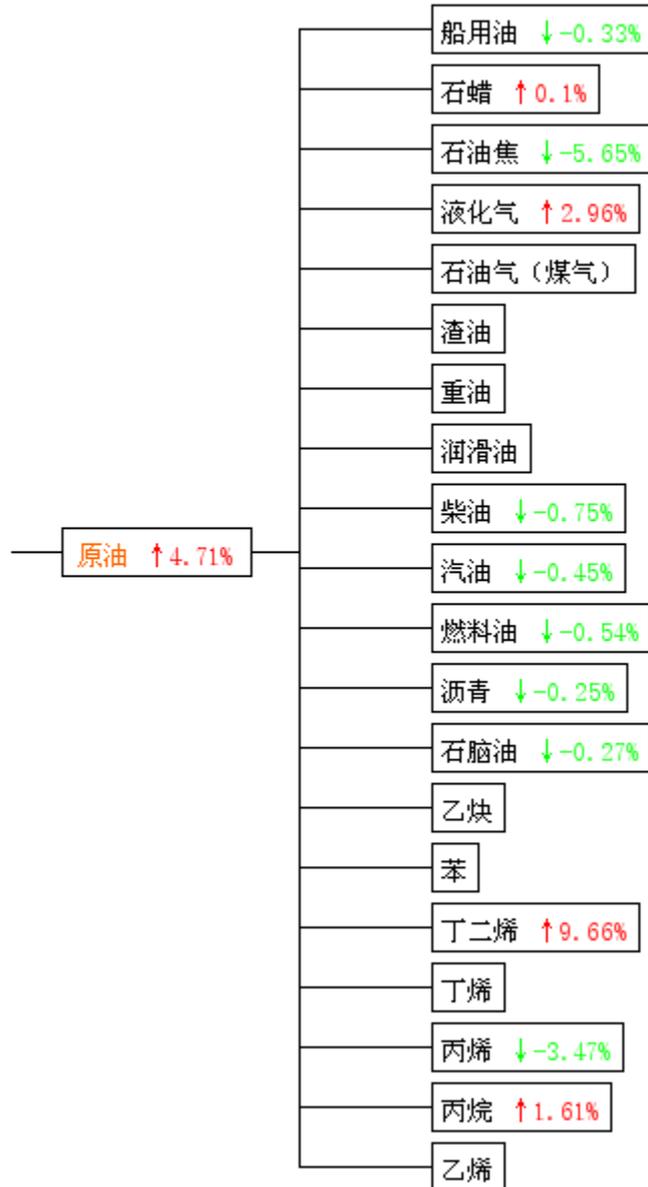
一、原油产业链行情

商品	初价格	末价格	涨跌
丁二烯	10357.14	11357.14	9.66%
液化气	6220.29	6404.41	2.96%
丙烷	6382.22	6484.71	1.61%
石蜡（58#半精炼）	8430.00	8438.33	0.10%
沥青	4635.00	4623.33	-0.25%
石脑油	7175.00	7155.83	-0.27%
船用油 180	4819.00	4803.00	-0.33%
汽油	9096.00	9055.43	-0.45%
燃料油	4605.00	4580.00	-0.54%
柴油	7983.53	7923.53	-0.75%
华东丙烯	11232.22	10842.22	-3.47%
石油焦	1328.00	1253.00	-5.65%

生意社原油产业链价格涨跌图 2013-10-01 - 2013-10-31

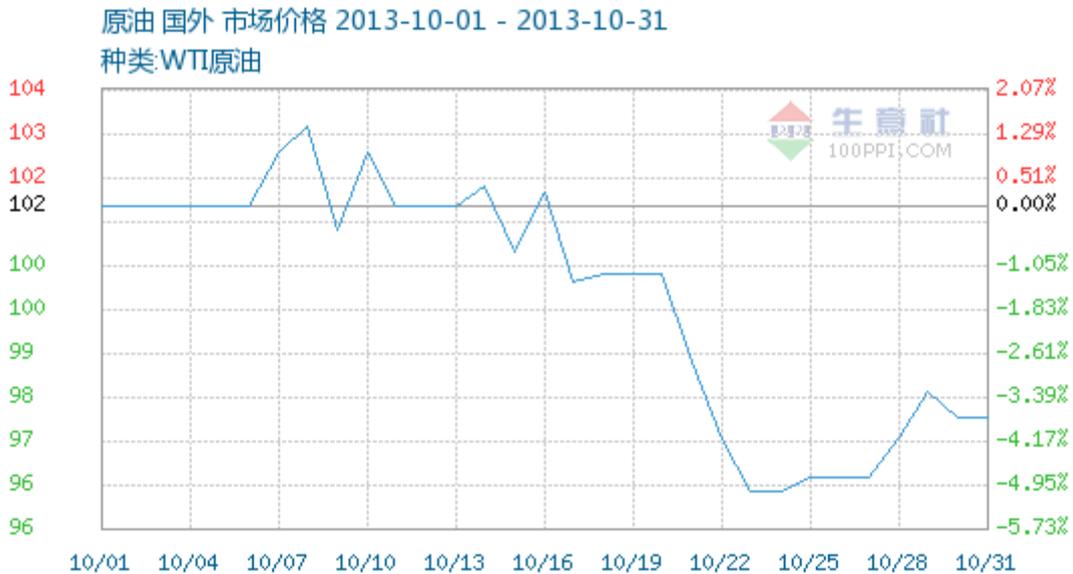
上游产品

下游产品

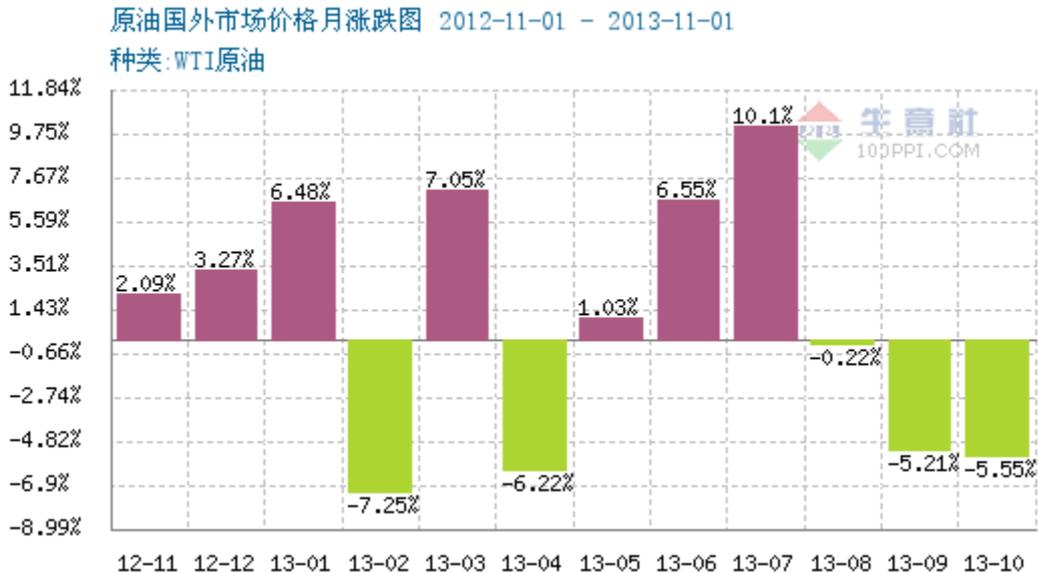


二、原油商品情报

1、原油价格走势



2、原油月涨跌图



3、原油情报

●媒体称原油库存大增 国际油价仍将震荡下滑

10月11日当周，原油市场整体处于横盘整理。美国原油期货周五收跌1%，国际能源署(IEA)警告称美国财政危机或损及原油需求，并称供应增速快于预期。

●原油进口权放开或成前奏

近期，政府主管部门密集召集相关机构，探讨原油进口放开与成品油市场化改革的相关问题。国内石油市场化改革风声再起。

●进口原油资质新政：地炼有望获进口原油使用权

国家能源局日前下发特急文件，对“炼油企业进口原油使用资质条件”征求意见，对于申请使用新增进口原油的炼油企业设定资质条件。只要合乎条件的地方炼厂，将有望获得进口原油使用权。

●油气价格机制改革促“两桶油”前三季业绩大幅增长

我国两大油气上市公司中国石油天然气股份有限公司和中国石油化工股份有限公司 29日均公布了今年前三季度业绩。受益于今年以来油气价格形成机制改革的推进，两大油企前三季度业绩均出现相较于去年同期较大幅度的增长。

三、下游商品情报

1、乙烯商品情报

●武汉乙烯出厂 2.67 万吨产品

自 8 月 12 日投产至今，武汉乙烯未发生任何安全环保事故，进入“安全稳定生产”阶段。截至 7 日，武汉乙烯装置生产负荷已达 89%。据悉，武汉乙烯工厂预计年产 80 万吨乙烯和 230 万吨乙烯副产品。

●10 月 7 日亚洲地区乙烯市场收盘上涨

10 月 7 日亚洲地区乙烯市场收盘价格较上一交易日上涨，CFR 东北亚收盘价格上涨 20 至 1379-1381 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格上涨 10 至 1469-1471 美元/吨。

●日本 8 月乙烯出口量同比增长 52%

该国乙烯和乙烯衍生物中含有乙烯的出口量在 21.76 万吨，同比增长 14%。

●甲醇制烯烃装置在南京开车成功

惠生(南京)清洁能源股份有限公司首套年产乙烯、丙烯 30 万吨的甲醇制烯烃装置，9 月 26 日在南京化学工业园区开车成功并产出合格产品，乙烯、丙烯全部达到并超过聚合级产品要求，乙烯产品合格率达到 99.98%，丙烯产品合格率达到 99.8%。这不仅标志着惠生工程甲醇制烯烃分离技术的首次商业化成功应用，同时也是中国煤制烯烃技术商业化量产的又一成功案例，对国内煤化工产业的发展将产生积极深远的影响。

●10 月 11 日亚洲地区乙烯市场单边上涨

10 月 11 日亚洲地区乙烯市场收盘价格单边上涨，CFR 东北亚收盘价格上涨 20 至 1424-1426 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格为 1469-1471 美元/吨。

●10 月 11 日欧洲地区乙烯市场收盘下滑

10 月 11 日欧洲地区乙烯市场收盘价格下滑，CIF 西北欧下滑 50 至 1300-1305 美元/吨，FD 西北欧价格下滑 20 至 1030-1035 欧元/吨。

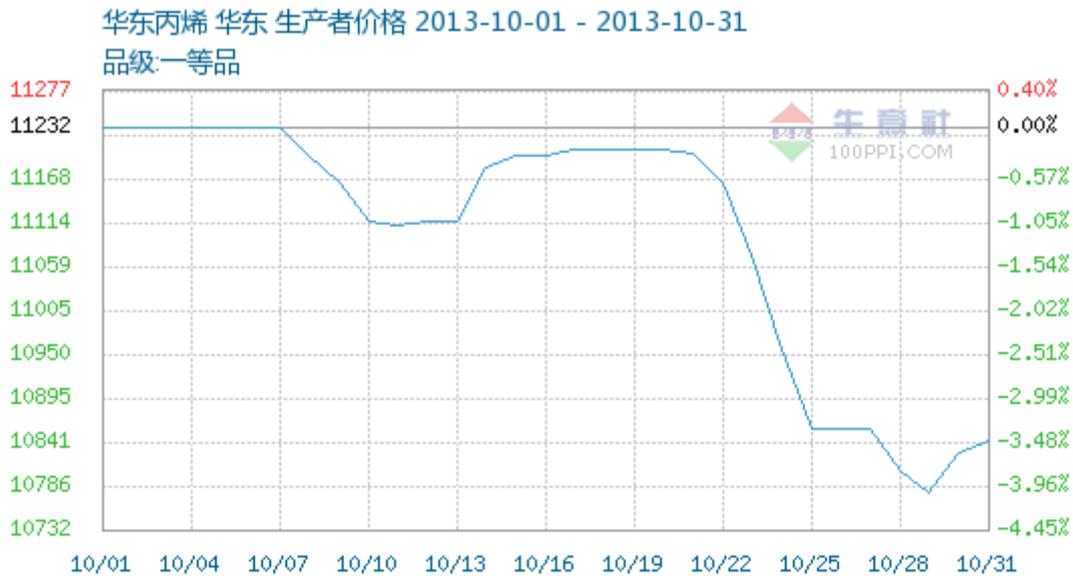
●10 月 25 日亚洲地区乙烯市场收盘下滑

10 月 25 日亚洲地区乙烯市场收盘价格下滑，CFR 东北亚收盘价格下滑 15 至 1399-1401 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格下滑 25 至为 1434-1436 美元/吨。

●10 月 29 日亚洲地区乙烯市场收盘下滑

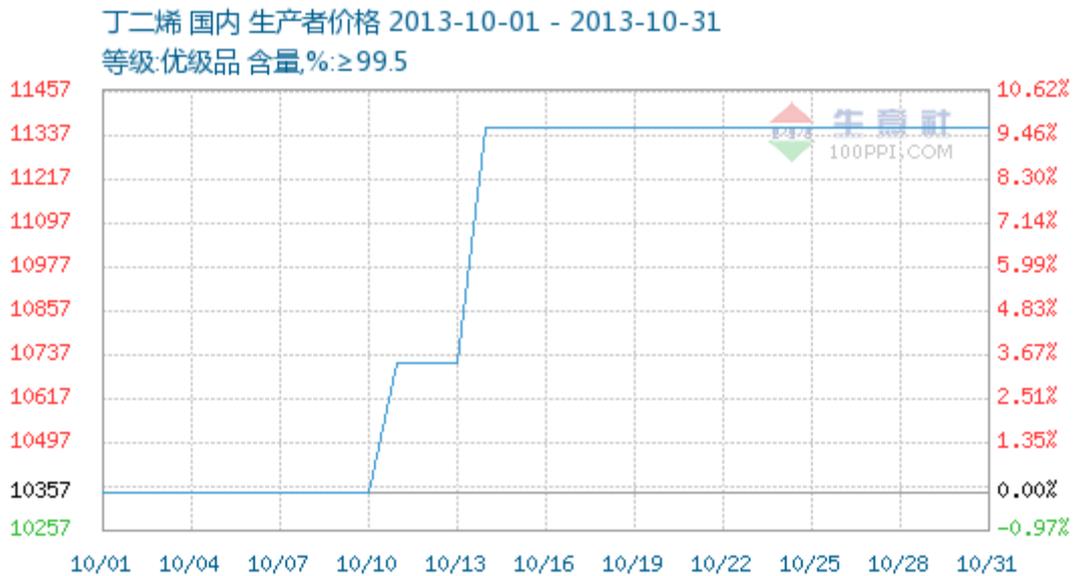
10 月 29 日亚洲地区乙烯市场收盘价格下滑，CFR 东北亚收盘价格下滑 25 至 1374-1376 美元/吨,CFR 东南亚收盘价格下滑 5 至 1429-1431 美元/吨。

2、丙烯商品情报



- 10月8日亚洲丙烯市场收盘平稳
10月8日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月9日亚洲丙烯市场收盘平稳
10月9日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月10日亚洲丙烯市场收盘下跌
10月10日亚洲丙烯市场收盘下跌。
- 10月11日亚洲丙烯市场收盘平稳
10月11日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月14日亚洲丙烯市场收盘平稳
10月14日亚洲丙烯市场收盘平稳。
- 10月16日亚洲丙烯市场收盘上扬
10月16日亚洲丙烯市场收盘上扬。
- 10月21日亚洲丙烯市场收盘上扬
10月21日亚洲丙烯市场收盘上扬。
- 10月24日亚洲丙烯市场收盘下挫
10月24日亚洲丙烯市场收盘下挫。

3、丁二烯商品情报



●10月10日丁二烯外盘价格稳中小涨

10月10日丁二烯收盘: 丁二烯收盘稳中小涨, FOB 韩国 1580 美元/吨持稳; CFR 中国 1610 美元/吨涨 10 美元/吨。

●10月8日-10月11日亚洲丁二烯周收盘上涨

10月8日-10月11日亚洲丁二烯周收盘上涨: FOB 韩国 1600 美元/吨, 涨 20 美元/吨, FOB 日本 1590 美元/吨, 涨 15 美元/吨; CFR 中国 1690 美元/吨, CFR 东南亚 1660 美元/吨, CFR 台湾 1680 美元/吨, 均涨 90 美元/吨。

●10月14日中石化华南丁二烯出厂价格

10月14日中石化华南销售公司对茂名石化、广州石化丁二烯出厂价格为 11500 元/吨, 10月12日开始执行, 与之前相比上涨 500 元/吨。

●10月14日中石化华东丁二烯出厂价格

10月14日中石化华东销售公司对扬子石化、扬巴、上海石化和镇海炼化丁二烯出厂价格执行 11300 元/吨, 10月12日开始执行, 与之前相比上涨 500 元/吨。

●10月14日中石化华北丁二烯出厂价格

10月14日中石化华北销售公司对北京东方化工厂, 中国石化股份有限公司天津分公司丁二烯出厂价格为 11300 元/吨, 10月12日开始执行, 与之前相比上涨 500 元/吨。

●10月21日亚洲丁二烯外盘价格稳中收涨

●10月25日亚洲丁二烯周收盘价格上涨

10月25日丁二烯周收盘上涨: FOB 韩国 1690 美元/吨, 持稳; FOB 日本 1660 美元/吨, CFR 中国 1760 美元/吨, CFR 台湾 1750 美元/吨, 均涨 70 美元/吨; CFR 东南亚 1740 美元/吨, 涨 80

美元/吨。

4、沥青商品情报



●为原油期货铺路 沥青期货即将亮相

上海期货交易所石油沥青期货即将在 10 月 9 日挂牌上市，上期所表示，上市石油沥青期货，将对日后的原油期货上市起到先导作用，并将进一步完善我国石油化工商品期货系列，提升我国在亚太地区乃至全球的石油类商品的市场影响力。

●石油沥青期货合约挂牌基准价为 4458 元/吨

石油沥青期货将于 9 日正式亮相上海期货交易所。据上海期货交易所昨晚发布的通知，当日挂牌合约月份为 2014 年 2 月份至 2015 年 9 月份，即 BU1402、BU1403、BU1406、BU1409、BU1412、BU1503、BU1506、BU1509 等 8 个合约月份，它们的挂牌基准价为 4458 元/吨。

●沥青期货上市 翻开中国石化行业新篇章

继郑州商品交易所上市动力煤期货，大连商品交易所获准上市铁矿石期货之后，10 月 9 日，上期所也将挂牌交易石油沥青期货。由于石油沥青属于石油的最低端产品，其属于能源期货范畴，石油沥青期货上市将使国内石油化工期货市场翻开新篇章，意义深远。

●石油沥青期货首秀开门红

9 日，全球第一个石油沥青期货上市首日便获得了投资者的青睐，首批挂牌的合约全线大幅高开。其中，主力 Bu1402 合约开盘即迅速上涨 3%，但是全天高开低走，报收于 4476 元/吨，上涨 0.4%，交投十分活跃，总成交量近 32 万手，持仓量为 65246 手，首秀获得开门红。

●沥青期货上市首日表现平稳

9 日，全球首个石油沥青期货品种在上期所正式挂牌上市交易。上市首日高开后持续回落，但整体波动较小，维持平稳下行走势。截至收盘，上市首日总成交量超 34 万手，持仓总量达到 7 万手。

●沥青短期或将企稳 中线依然偏空

最近一段时间，各地沥青现货价格以稳定为主，市场成交呈现北方活跃，南方疲弱的态势，工厂开工率总体在 71%左右。

●沥青弱勢难改 期价继续下行

14 日上期所沥青主力 1402 期货合约收盘价收于 4444 元/吨，较上一交易结算价下跌 1.07%。鉴于沥青已经度过传统的需求高峰 9 月份，且冬储行情亦尚未到来，在供应相对充裕且原油面临较大下行压力的背景下，中期的沥青价格恐将延续弱勢。

●利好支撑 沥青中短期偏强

上游原油的支撑，中游产能的减少以及下游需求的利好，石油沥青价格中短期可能还会出现一定的上涨，当然沥青期货毕竟刚上市，还存在很多大的不确定因素，也会影响着沥青价格的走势。目前主产区现货主流 4550-4650 元/吨。

●需求旺季收尾 沥青期货将稳步回落

短期沥青价格将维持稳定，但中期受需求淡季、原油价格走低及库存上升等利空因素影响，沥青价格将稳步回落。后市，随着需求旺季结束，沥青或将出现稳步回落走势。

●中国石化镇海炼化道路沥青销量再超百万吨

截至 10 月 5 日，镇海炼化今年东海牌道路沥青产销量已达 100.6 万吨，成为 2013 年国内首家沥青年产销量突破百万吨的生产企业，也是国内唯一沥青年产销量连续 4 年突破 100 万吨的生产企业。9 月份累计出口优质 70 号 A 级沥青 2.95 万吨，同比增销 594.95%。

●沥青期价 22 日重返弱勢

22 日上期所沥青主力 1402 期货合约收盘价收于 4440 元/吨，较上一交易结算价下跌 0.18%。全天成交量为 57890 手，持仓量较上一交易日减少 2698 手，为 56140 手。在沥青逐步修复期现背离的价差后，在中线疲软的基本面格局下，沥青恐重回弱勢。

●沥青呈现整理走势 建议区间交易

国际原油收跌，因美国原油库存增加；东北、西北地区随着天气转冷工程基本结束，但因库存量不多，整体持稳为主，华南地区因资金短缺，大项目无法施工，西南地区受阴雨天气影响，出货较差，整体需求有所减少，华东地区进入赶工期，需求尚可，预计沥青短期维持震荡整理。

●美国沥青需求将接近于 2800 万吨

据悉，弗里多尼亚集团的最新研究报告显示，未来几年美国沥青需求将以年均 3.7% 的速度增长，到 2017 年美国沥青需求将达到 2790 万吨。受高速公路和道路建设以及建筑业两大沥青需求市场增长的刺激，沥青需求有望走出 2012 年的低谷。但 2017 年美国沥青需求还不能达到 2007 年时的水平。

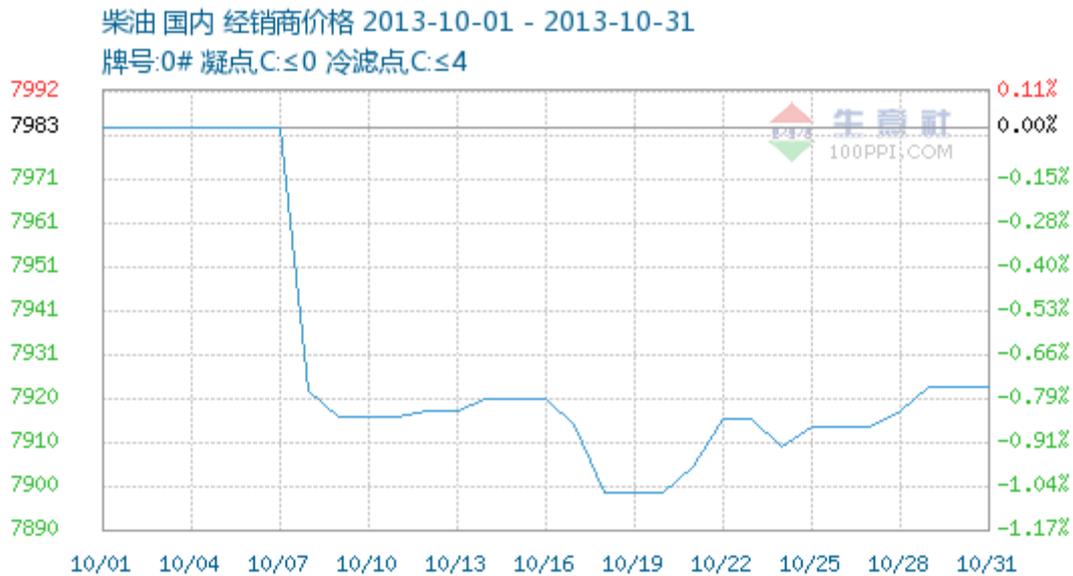
●沥青旺季将收尾现货弱勢 28 日期货盘中大跌

周一(28 日)石油沥青主力 1402 暴跌 3.44%，主要原因：一是旺季将收尾，需求不佳；二是库存较高：据悉华东地区有胀库风险，大量低价货套利到西南市场；三是近期橡胶沥青铺路影响。原油市场支撑不大，下游需求冬储前弱勢，沥青现货短期内偏空为主，期货价格还会继续疲软，关注冬储价格。

●利空渐退沥青期价缓慢回升

经历过本周一（10月28日）的大跌之后，国内沥青期货价格似有缓慢回升迹象。但利空信息已经逐步被市场消化，而且沥青期价低点也已逼近现货成本，即便现货中存在供大于求的现象，也难以持续大幅拉低后市沥青期价。

5、柴油商品情报



●油品升级消费者承担七成新增成本

国家发改委日前公布了未来各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格调整标准。这意味着随着各地油品质量升级，汽、柴油价格将有所上涨，其中汽油价格最多上调约3毛钱。民众对于消费者承担升级成本、质量能否真正提升等问题存在担忧。

●中石化二季度净利同比上涨 受益于新成品油定价机制

9月29日公布，2013年二季度公司实现净利润同比增长22%，受惠于中国进一步完善了成品油价格形成机制，国内原油价格与国际市场价格走势更趋一致。

●山东地炼遭油品升级“生死劫”

一场油品升级“大戏”，可谓几家欢乐几家愁。按照《山东省车用成品油升级实施方案》，炼化企业必须在12月份之前生产置换升级为国四标准汽油，否则将不允许入市销售。

●成品油再迎下调窗口

中东局势缓和，市场对原油供应的紧张情绪缓解，加上原油需求减弱等因素，近期原油价格难维持高位，后市震荡走低的可能性较大，国内成品油价格将再迎下调。

●受国际油价影响 本周国内成品油调价或落空

10月18日是国内成品油调价“时间窗”开启的日子，但是这一天，油价调整的窗口能否打开，现在面临着变数。

●国内成品油价17日24时有望迎“两连降”

据测算，截至10月14日第七个工作日，参考原油品种(WTI、布伦特、布伦特 Dtd、迪拜、ESPO)均价107.742，变化率为-1.08%，汽柴油对应下调幅度为50-70元/吨。

●美国财政谈判再度受挫 原油价格再跌

国际油价周二(10月15日)收跌,并在尾盘结算前扩大跌幅,因美国参议院暂停就财政问题进行进一步磋商,直至众议院共和党研究出如何可获得支持的解决举债上限的方案为止,这使得投资者信心大为受挫。

●油品升级谁“买单”惹争议

目前成品油升级主要存在两方面的问题,一个是谁买单的问题,另一个则是补贴从哪里来的问题,这两个方面目前已经完成了顶层设计,技术层面也不存在障碍,就是需要在实际操作中落地。

●中石化炼化公司第三季新签合同近百亿

10月15日中午,中石化炼化工程(集团)股份有限公司发布公告。截至今年9月30日,公司新签合同额为548.11亿元,较2012年全年增长36.5%。仅第三季度,公司新签合同额97.32亿元。

●美债风波左右国际油价 新一轮成品油调价或搁浅

尽管美国财政僵局仍未得到解决,但市场预期美国两党有望在债务上限最后期限前达成协议,近日国际油价开始止跌企稳。专家认为,10月17日国内新一轮成品油的时间窗口将开启,但本轮调价可能因对应的下调幅度不足调价门槛而搁浅。

●10月17日国内成品油价格不作调整

按现行国内成品油价格机制测算,10月17日的前10个工作日平均价格与9月29日调价前10个工作日平均价格相比基本持平,调价金额每吨不足50元,本次汽、柴油价格不作调整。

●成品油价新定价机制后五度搁浅

记者从业内获悉,10月17日24时,按照现行成品油定价机制,本轮成品油零售价格因调整幅度小于50元/吨而第五次被搁浅,油价调整则要顺延到下一计价周期内方能实现。

●自贸区原油期货探索:国际油价要发“中国声音”?

有消息称,上海市府计划由上期所筹资50亿元建立能源交易所;其注册地在自贸区,但却与上期所同在自贸区外的上海期货大厦办公。

●进一步深化成品油市场化改革成各方共识

成品油新定价机制运行已经超过半年,日前,国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位,就成品油市场化改革中的有关问题进行了研究。经过讨论,各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见,并明确了下一步工作的方向和重点。

●塔河炼化350万吨生产装置运行3年来进行首次大修

塔河炼化350万吨/年重质原油炼化装置经过三年的安全运行后,日前整套装置迎来首次大修。

●成品油“50元”调价门槛将作古?

近日,国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位,专题研究成品油市场化改革中的有关问题。分析师认为,现行定价机制已经比较“靠谱”,唯一可能调整的就是“涨跌幅度低于每吨50元时不做调整”中的50元可能会被改成100元。

●成品油定价新机制或将再调整

实施半年有余的成品油新定价机制或将再次进行调整。21日，发改委网站上称，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见。这一消息，也被市场解读为新一轮成品油定价机制改革的开始。

●**科研人员成功研发新技术 攻克柴油有效供给难题**

中科院兰州化学物理研究所科研人员成功研发了一项具有完全自主知识产权的甲醇合成清洁柴油调和组分新技术，并在山东菏泽进入规模化工业示范阶段，有望在未来3至5年内实现规模化生产。

●**原油进口谋变 千万吨配额落地**

发改委近日印发通知，要求自9月底开始用两个月时间，对全国范围内所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查，这也被业内解读成为是在为向地炼开放原油进口资质做一定准备。

●**打破三桶油垄断 放开趋势明显**

目前情况来看，加速向社会和民营资本放开被几大石油公司垄断的上游油气资源；放开中下游油气管道、原油成品油储备和LNG接收储运装置建设；放开原油成品油和天然气的进出口权，将成为此轮能源放开政策的主线。

●**原油进口权放开或成前奏**

近期，政府主管部门密集召集相关机构，探讨原油进口放开与成品油市场化改革的相关问题。国内石油市场化改革风声再起。

●**进口原油资质新政：地炼有望获进口原油使用权**

国家能源局日前下发特急文件，对“炼油企业进口原油使用资质条件”征求意见，对于申请使用新增进口原油的炼油企业设定资质条件。只要合乎条件的地方炼厂，将有望获得进口原油使用权。

●**成品油进口权开放倒计时**

能源局近日下发的征求意见文件中，对于申请新增进口原油的地炼企业设定资质条件，基本“门槛”是一次加工能力不低于500万吨/年。

●**华北等地柴油短暂告急 “两桶油”提价难挡看空压力**

自10月18日成品油调价搁浅后，中间贸易商多采取按需定进的进购模式适量补库存。目前市场需求有限，成品油价格理应呈下滑走势，但部分地区因资源紧张出现柴油价格走高的态势。

●**油气价格机制改革促“两桶油”前三季业绩大幅增长**

我国两大油气上市公司中国石油天然气股份有限公司和中国石油化工股份有限公司29日均公布了今年前三季度业绩。受益于今年以来油气价格形成机制改革的推进，两大油企前三季度业绩均出现相较于去年同期较大幅度的增长。

●**非国IV油11月20日淡出海南市场 成品油企业调整**

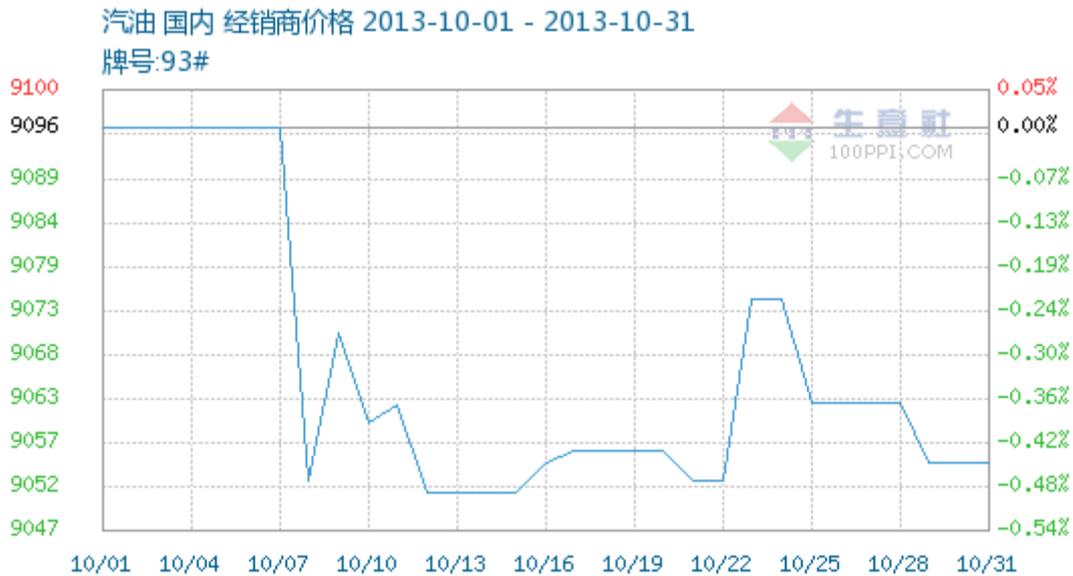
海南省推广使用国IV标准车用汽柴油工作领导小组办公室近日发出《关于做好国IV标准车用燃油油品置换及标识更新相关工作的通知》，明确11月19日前，省内所有成品油批发零售企业完成国IV标准车用汽柴油油品置换和标识更新工作，11月20日零时起，我省不允许再销售非国IV

标准汽柴油。

●成品油调价窗口期将至 或迎小幅下调

新一轮成品油调价窗口期将于 31 日到来。由于本轮调价周期内国际原油价格整体呈震荡走低态势，市场机构普遍预计，本轮成品油零售价格有望实现小幅下调。

6、汽油商品情报



●油品升级消费者承担七成新增成本

国家发改委日前公布了未来各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格调整标准。这意味着随着各地油品质量升级，汽、柴油价格将有所上涨，其中汽油价格最多上调约3毛钱。民众对于消费者承担升级成本、质量能否真正提升等问题存在担忧。

●中石化二季度净利同比上涨 受益于新成品油定价机制

9月29日公布，2013年二季度公司实现净利润同比增长22%，受惠于中国进一步完善了成品油价格形成机制，国内原油价格与国际市场价格走势更趋一致。

●山东地炼遭油品升级“生死劫”

一场油品升级“大戏”，可谓几家欢乐几家愁。按照《山东省车用成品油升级实施方案》，炼化企业必须在12月份之前生产置换升级为国四标准汽油，否则将不允许入市销售。

●成品油再迎下调窗口

中东局势缓和，市场对原油供应的紧张情绪缓解，加上原油需求减弱等因素，近期原油价格难维持高位，后市震荡走低的可能性较大，国内成品油价格将再迎下调。

●受国际油价影响 本周期国内成品油调价或落空

10月18日是国内成品油调价“时间窗”开启的日子，但是这一天，油价调整的窗口能否打开，现在面临着变数。

●媒体称原油库存大增 国际油价仍将震荡下滑

10月11日当周，原油市场整体处于横盘整理。美国原油期货周五收跌1%，国际能源署(IEA)警告称美国财政危机或损及原油需求，并称供应增速快于预期。

●国内成品油价17日24时有望迎“两连降”

据测算，截至 10 月 14 日第七个工作日，参考原油品种(WTI、布伦特、布伦特 Dtd、迪拜、ESPO)均价 107.742，变化率为-1.08%，汽柴油对应下调幅度为 50-70 元/吨。

●美国财政谈判再度受挫 原油价格再跌

国际油价周二(10 月 15 日)收跌，并在尾盘结算前扩大跌幅，因美国参议院暂停就财政问题进行进一步磋商，直至众议院共和党研究出如何可获得支持的解决举债上限的方案为止，这使得投资者信心大为受挫。

●油品升级谁“买单”惹争议

目前成品油升级主要存在两方面的问题，一个是谁买单的问题，另一个则是补贴从哪里来的问题，这两个方面目前已经完成了顶层设计，技术层面也不存在障碍，就是需要在实际操作中落地。

●中石化炼化公司第三季新签合同近百亿

10 月 15 日中午，中石化炼化工程(集团)股份有限公司发布公告。截至今年 9 月 30 日，公司新签合同额为 548.11 亿元，较 2012 年全年增长 36.5%。仅第三季度，公司新签合同额 97.32 亿元。

●美债风波左右国际油价 新一轮成品油调价或搁浅

尽管美国财政僵局仍未得到解决，但市场预期美国两党有望在债务上限最后期限前达成协议，近日国际油价开始止跌企稳。专家认为，10 月 17 日国内新一轮成品油的时间窗口将开启，但本轮调价可能因对应的下调幅度不足调价门槛而搁浅。

●10 月 17 日国内成品油价格不作调整

按现行国内成品油价格机制测算，10 月 17 日的前 10 个工作日平均价格与 9 月 29 日调价前 10 个工作日平均价格相比基本持平，调价金额每吨不足 50 元，本次汽、柴油价格不作调整。

●成品油价新定价机制后五度搁浅

记者从业内获悉，10 月 17 日 24 时，按照现行成品油定价机制，本轮成品油零售价格因调整幅度小于 50 元/吨而第五次被搁浅，油价调整则要顺延到下一计价周期内方能实现。

●自贸区原油期货探索：国际油价要发“中国声音”？

有消息称，上海市府计划由上期所筹资 50 亿元建立能源交易所；其注册地在自贸区，但却与上期所同在自贸区外的上海期货大厦办公。

●进一步深化成品油市场化改革成各方共识

成品油新定价机制运行已经超过半年，日前，国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位，就成品油市场化改革中的有关问题进行了研究。经过讨论，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见，并明确了下一步工作的方向和重点。

●塔河炼化 350 万吨生产装置运行 3 年来进行首次大修

塔河炼化 350 万吨/年重质原油炼化装置经过三年的安全运行后，日前整套设置迎来首次大修。

●成品油“50 元”调价门槛将作古？

近日，国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位，专题研究成品油市场化改革中

的有关问题。分析师认为，现行定价机制已经比较“靠谱”，唯一可能调整的就是“涨跌幅度低于每吨 50 元时不做调整”中的 50 元可能会被改成 100 元。

●成品油定价新机制或将再调整

实施半年有余的成品油新定价机制或将再次进行调整。21 日，发改委网站上称，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见。这一消息，也被市场解读为新一轮成品油定价机制改革的开始。

●原油进口谋变 千万吨配额落地

发改委近日印发通知，要求自 9 月底开始用两个月时间，在全国范围内所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查，这也被业内解读成为是在为向地炼开放原油进口资质做一定准备。

●打破三桶油垄断 放开趋势明显

目前情况来看，加速向社会和民营资本放开被几大石油公司垄断的上游油气资源；放开中下游油气管道、原油成品油储备和 LNG 接收储运装置建设；放开原油成品油和天然气的进出口权，将成为此轮能源放开政策的主线。

●原油进口权放开或成前奏

近期，政府主管部门密集召集相关机构，探讨原油进口放开与成品油市场化改革的相关问题。国内石油市场化改革风声再起。

●成品油进口权开放倒计时

能源局近日下发的征求意见文件中，对于申请新增进口原油的地炼企业设定资质条件，基本“门槛”是一次加工能力不低于 500 万吨/年。

●华北等地柴油短暂告急 “两桶油”提价难挡看空压力

自 10 月 18 日成品油调价搁浅后，中间贸易商多采取按需定进的进购模式适量补库存。目前市场需求有限，成品油价格理应呈下滑走势，但部分地区因资源紧张出现柴油价格走高的态势。

●油气价格机制改革促“两桶油”前三季业绩大幅增长

我国两大油气上市公司中国石油天然气股份有限公司和中国石油化工股份有限公司 29 日均公布了今年前三季度业绩。受益于今年以来油气价格形成机制改革的推进，两大油企前三季度业绩均出现相较于去年同期较大幅度的增长。

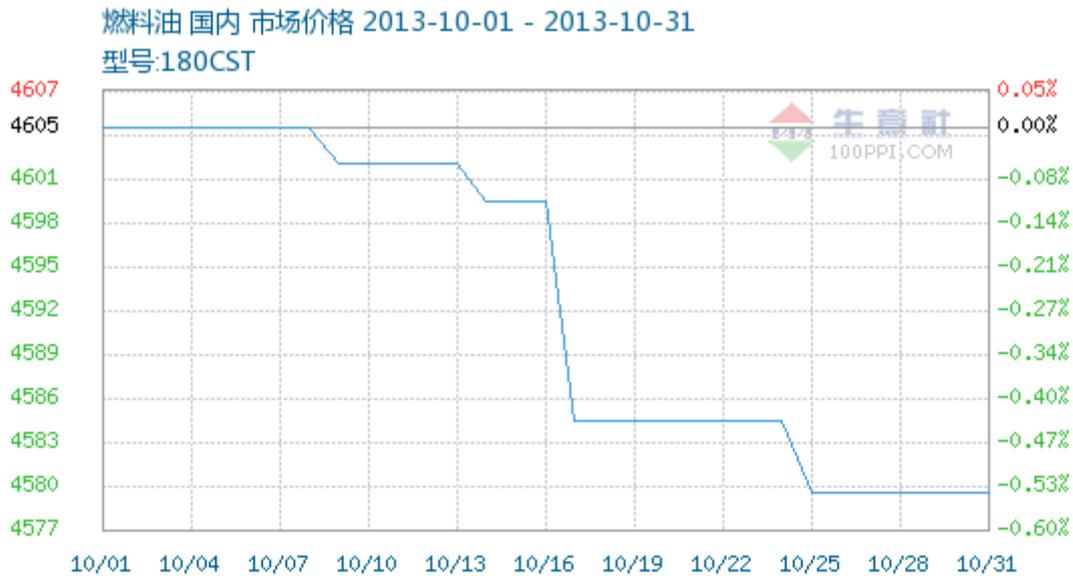
●非国IV油 11 月 20 日淡出海南市场 成品油企业调整

海南省推广使用国IV标准车用汽柴油工作领导小组办公室近日发出《关于做好国IV标准车用燃油油品置换及标识更新相关工作的通知》，明确 11 月 19 日前，省内所有成品油批发零售企业完成国IV标准车用汽柴油油品置换和标识更新工作，11 月 20 日零时起，我省不允许再销售非国IV标准汽柴油。

●成品油调价窗口期将至 或迎小幅下调

新一轮成品油调价窗口期将于 31 日到来。由于本轮调价周期内国际原油价格整体呈震荡走低态势，市场机构普遍预计，本轮成品油零售价格有望实现小幅下调。

7、燃料油商品情报



●亚洲燃料油现货价差从 20 个月高位回落

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一（10 月 7 日）从 20 个月高位回落，由于 11 月套利船货数量正在增加，供应忧虑消退。

●亚洲燃料油 10 月/11 月互换价差大涨至 20 个月高位

消息人士周四(10 月 3 日)表示，380cst10 月/11 月互换价差大涨 65.5%至 20 个月高位，因受强劲买兴和大量买方报价支持。

●亚洲燃料油现货价差下滑 但成交量持续攀升

亚洲燃料油市场周二（10 月 8 日）连续第二天走软，因市场显示出降温迹象，交易价格升水幅度下滑，尽管成交量仍持续攀升。

●380cst燃料油现货价差连跌三天 市场交易清淡

交易消息人士周三（10 月 9 日）表示，亚洲燃料油市场承受压力，上周大规模成交过后，市场稍显疲态。

●亚洲燃料油成交超 200 万吨 创 6 月来最高

亚洲燃料油市场以稳定走势为本周（10 月 7 日-11 日）作结，180-cst 和 380-cst 燃料油现货升水变动不大，而成交量突破 200 万吨，创下 6 月来最高。

●燃料油：原油持续回落 打压业者信心

船供油市场整体依旧平淡，市场少有操作，原油继续回落，加剧玩家看空气氛，让之前稍稍有点起色的市场信心又一次溃败。华南地区，混调船燃价位相对较低，调油利润微薄，加之目前库存并不算高，因此业者多稳价待市为主。

●亚洲燃料油略微走低 买潮开始消退

亚洲燃料油周一（10月14日）稍稍走低，因10月初开始的买潮显露出降温的迹象。路透数据显示，180-cst燃料油现货升水下跌0.30美元至每吨3.58美元，380-cst燃料油下跌0.40美元至每吨4.93美元。

●船用燃料油市况改善和较低进口提振 380-cst走势

一个较强劲的船用燃料油市场和较少的套利船货流入量周三（10月16日）推升380-cst燃料油现货升水至逾一周高位，受高粘度级别燃料油强势成交的支撑。

●亚洲燃料油成交量意外触及一周高位

亚洲燃料油成交量周五（10月18日）达到20万吨，创下10月8日以来最高，不过交易消息人士称，市场预期买潮将消退。

●180-cst燃料油 11月/12月互换价差升至两周高位

180-cst燃料油11月/12月互换价差周一（10月21日）跳升至两周高位，交易员称因供应紧张。11月/12月互换价差和12月/1月互换价差均上升1美元，分别升至每吨5美元和2美元，升幅超过交投更为活跃的380-cst燃料油互换价差。

●380cst燃料油现货价差下跌 市场卖兴浓厚

亚洲380cst燃料油现货价差周二（10月22日）下滑至近一周最低水准，反映出市场上卖兴更趋浓厚，特别来自是油企巨头BP。380cst燃料油现货价差报每吨6.50美元，较周一（10月21日）下跌0.84美元。

●燃料油：船供油市场依旧低位震荡

22日船燃行情依旧不振，玩家纷纷报稳为主，华南地区，玩家悲观看待后市，导致市场成交气氛冷清，混调180CST上行依旧乏力，目前华东地区180CST供船成交稳在4680-4760元/吨，华南地区180CST库提成交稳在4450-4520元/吨。

●亚洲 380cst燃料油现货价差下跌 但人气仍持坚

亚洲380cst燃料油现货价差周三(10月23日)连续第二日下跌，但市场人气仍相对坚挺，买家报价仍相对强劲。380cst燃料油现货价差报每吨6美元，较上日(10月22日)下跌0.50美元。买方报价持于每吨较新加坡现货报价升水5美元。

●180-cst燃料油 11月/12月互换价差升至三周高位

周四（10月24日）180-cst燃料油11月/12月互换价差升至三周高位，因用于调和燃料油降低粘度的轻质馏分油供应紧缩。低粘度燃料油11/12月价差走阔1.88美元，至每吨6.38美元。

●国内燃料油市场短期难言乐观

国内燃料油市场：山东进口燃料油略显紧张，尤其焦化料货源较紧，油浆市场则显平淡，华东市场看空情绪不减，加上燃料油到港增加，库存提升，终端需求一般。华南船燃市场平淡，交投气氛偏弱，业内出货压力渐增个别持货商小幅微跌，但整体弱势维稳，后市预计仍显现跌势。

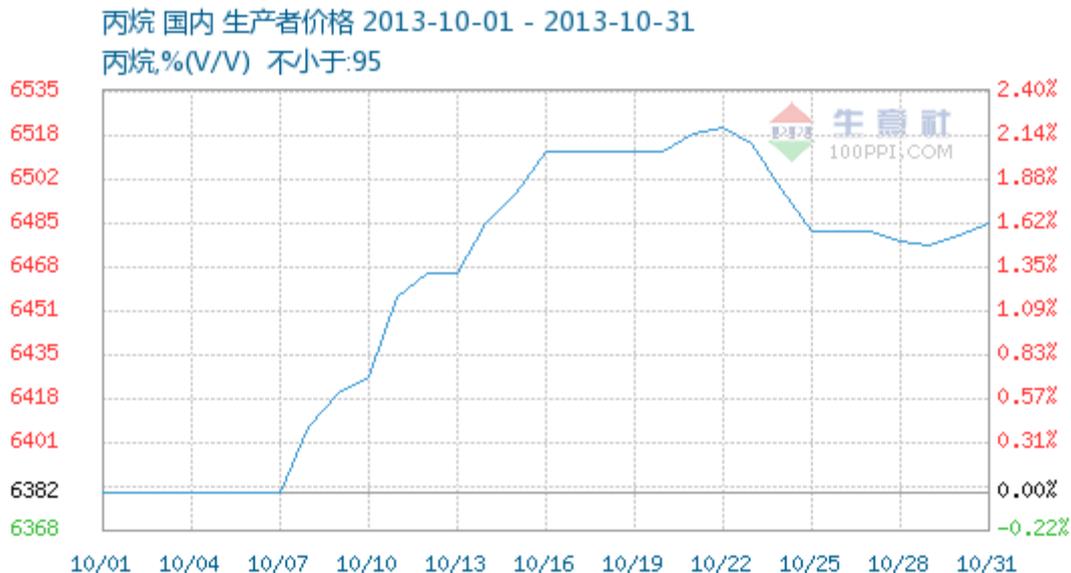
●粘度价差飙升 市场预期 180-cst燃料油保持强势

周五（10月25日）180-cst和380-cst燃料油互换价差触及近四个月高位，消息人士称引预期180-cst燃料油供应将吃紧。粘度价差几乎上涨一倍至每吨11美元，周四（10月24日）为6美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货升水走软 受卖兴浓厚打压

亚洲 380-cst 燃料油现货升水周二（10 月 29 日）走软，贸易消息人士称临近月末卖兴浓厚令市场承压。路透数据显示，380-cst 燃料油现货升水较上日（10 月 28 日）下滑 0.50 美元，至每吨较新加坡报价高出 6.75 美元，为四日低点。

8、丙烷商品情报



●10月7日堪萨斯丙烷价格快讯

堪萨斯丙烷价格 07 日下调。

●10月07日丙烷国际市场沙特现货价

丙烷国际市场沙特现货价 07 日价格下调。

●印度MSEZL商谈建 50 万吨/年丙烷脱氢工厂

印度的 MSEZL(Mangalore Special Economic Zone Limited)公司目前正与几家公司商谈, 将于芒格洛尔建一座 50 万吨/年的丙烷脱氢工厂。MSEZI 希望可以在未来两年半的时间中完成该工厂的建造工作, 预计投资支出达 250 亿卢比(合 4.04 亿美元), 若有其他公司对这个项目感兴趣, 产能可能会增加到 70 万吨/年。

●10月15日丙烷国际市场沙特现货价

丙烷国际市场沙特现货价 15 日价格上调。

●10月23日丙烷国际市场沙特现货价

丙烷国际市场沙特现货价 23 日价格上调。

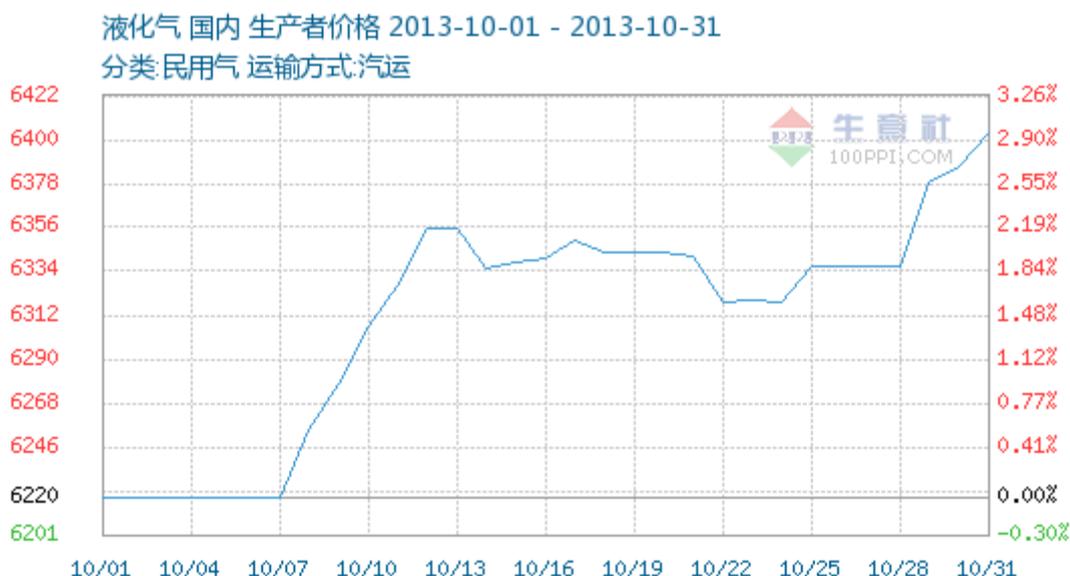
●10月30日堪萨斯丙烷价格快讯

堪萨斯丙烷价格 30 日上调。

●10月30日丙烷国际市场沙特现货价

丙烷国际市场沙特现货价 30 日价格上调。

9、液化气商品情报



●油价 10 月 7 日跌 0.8% 收于每桶 103.03 美元

北京时间 10 月 8 日凌晨消息, 7 日, 纽约商品交易所 11 月交割的原油期货价格跌 81 美分, 收于每桶 103.03 美元, 跌幅是 0.8%。

●2017 年中国进口石油量预计分析

业内人士预测, 受国内石油需求推动, 到 2017 年, 中国会超过美国, 成为全球最大的原油进口国, 美国则会以国内页岩资源替代部分中东与非洲进口原油。

●国际油价 10 月 8 日小幅反弹

美国国会民主、共和两党迟迟未能解决预算分歧导致美元走软, 增加了以美元计价的石油的投资吸引力, 国际油价 8 日小幅反弹。

●API: 美国 4 日当周原油库存增加 280 万桶

美国石油学会(API)周三(10 月 9 日)公布的数据显示, 美国 10 月 4 日当周原油库存增加, 汽油及精炼油库存均减少。

●IMF 下调全球经济增长预期限制油价涨幅

据经济之声《天下财经》报道, 交易商正在等待本周的美国原油库存数据, 而国际货币基金组织下调全球经济增长预期则限制了油价涨幅。

●EIA 预计第四季度布伦特原油均价为每桶 107 美元

美国能源情报署(简称: EIA)预计布伦特原油将在今年余下的时间内继续走低, 在 12 月前每桶均价将降至 105 美元。该机构同时预计美国原油平均价格将在 12 月份降至每桶 98.50 美元。

●国际原油期货 10 月 9 日收盘下跌 1.8%

纽约商品交易所 11 月主力原油合约 10 月 9 日跌 1.88 美元, 收于每桶 101.61 美元, 跌幅是

1.8%。这也是主力合约 7 月 3 日以来的最低收盘价。

●中国单月石油净进口量再成全球第一

美国能源信息署(EIA)近日发布报告显示, 9 月美国日均石油消费与国内产量差额为 624 万桶/天, 同期中国的差额为 630 万桶/天, 取代美国成为全球最大的石油净进口国。

●原油期货已无制度障碍

上期所有关人士昨天表示, 目前原油期货已没有制度障碍, 配套政策正在加紧完善之中。

●中国成为最大原油进口国

由于中国对原油需求的稳定增长, 今年 9 月份中国已经超过美国成为全球最大的原油净进口国, 并且, EIA 预计, 这一趋势还会在明年延续。

●国际油价 10 月 10 日大幅反弹

由于市场预期美国民主、共和两党即将就提高债务上限达成协议, 国际油价 10 月 10 日大幅反弹。

●中国超美国成全球最大原油进口国

北京时间 10 月 11 日凌晨消息, 据本周公布的美国政府数据显示, 中国已经超过美国, 成为全球最大的原油进口国。

●OPEC进一步下调 2013 年四季度原油需求预期

石油输出国组织(OPEC)周四(10 月 10 日)进一步下调今年第四季度和 2014 年各国对其原油需求的预估, 并表示尽管伊拉克和利比亚石油产量跳水, 但明年其石油产量依旧高于全球的需求量。

●国际原油价格 10 月 11 日跌 0.9%至 102 美元

纽约商品交易所 11 月主力原油合约周五跌 99 美分, 收于每桶 102.02 美元, 跌幅是 0.9%。

●IEA: 美国明年会成为全球最大产油国

国际能源署(IEA)11 日发布的月报预计, 在页岩油产量大增的帮助下, 明年第二季度以前, 美国将超越俄罗斯, 成为非石油输出国组织欧佩克(OPEC)成员国之中最大的产油国。

●国际能源署上调 2013 年原油需求增长预期

国际能源署(IEA)10 月 11 日上调了今年的原油需求增长预期, 理由是有迹象显示欧元区经济好转且其他地区用电量高于预期。

●中美油气合作前景广阔

中美两国是能源和油气生产消费大国, 双方油气合作具有良好的基础, 前景广阔。

●美债危机拖累油价金价下行

上周(10 月 7-11 日)市场最大动因来自美国的债务危机, 全球大宗市场陷入困境。原油市场受美债务谈判主导走势震荡, 以黄金为代表的对冲产品则持续下滑。

●纽约油价 10 月 14 日小幅上涨

尽管美国财政僵局仍未得到解决, 但市场预期美国国会民主、共和两党有望在债务上限最后

期限前达成协议，纽约油价 10 月 14 日收盘小幅上涨。

●卢克石油谋求增加对华出口

面对进口石油越来越多的中国，俄罗斯最大的独立石油公司卢克石油公司(LUKOIL)开始想办法增加对中国的石油出口。

●调查：预计 10 月 11 日当周原油库存增加 230 万桶

据外媒周一(10 月 14 日)公布的调查数据显示，多数分析师预计美国 10 月 11 日当周 API 原油库存将增加 230 万桶；汽油库存料减少 80 万桶；精炼油库存料减少 200 万桶。

●原油价格下跌 1.2%至三个半月低点

原油期货 10 月 5 日跌 1.2%，至三个半月低点，政府结束预算危机前景仍不明朗。

●原油期货将在自贸区内新平台上市

上证报记者获悉，在上海自贸区内筹建的上海国际能源交易中心股份有限公司将是中国原油期货上市的新建国际平台。而该平台实质就是一家新的期货交易所。届时，国内期货交易所数量将由目前的 4 家上升为 5 家。

●8 月台湾原油进口量同比下降 22.8%

台北台湾经济部能源局 10 月 14 日公布，8 月份台湾原油进口量为 2,180 万桶，较上年同期下降 22.8%，较 7 月份下降 12.7%。

●美跃居全球最大石油供应国

根据美国能源顾问公司 PIRA 数据，美国已取代沙特阿拉伯成为全球最大产油国，这是页岩油革命带动美国石油业的最新里程碑。国内炼油厂可取得的廉价原油增加，使美国晋身为汽油和馏分燃料的重要出口国。

●国际原油期货 10 月 16 日收盘上涨 1.1%

纽约商品交易所 11 月主力原油合约 10 月 16 日涨 1.08 美元，收于每桶 101.29 美元，涨幅是 1.1%，几乎完全追回了 10 月 15 日时候 1.2%的跌幅。该合约 10 月 15 日的收盘价也是主力合约 7 月 2 日以来的最低水平。

●API：美国 10 月 11 日当周原油库存增加 590 万桶

美国石油学会(API)周三(10 月 16 日)公布的数据显示，美国 10 月 11 日当周原油库存大幅增加，汽油及精炼油库存均减少。

●国际油价 10 月 17 日获利回吐

市场在美国国会达成债务上限协议后出现获利回吐，国际油价 10 月 17 日收盘下跌。

●我国原油净进口量超美的冷思考

美国能源部下属的美国能源信息局(EIA)公布的数据显示，9 月份中国原油净进口量超过美国，成为全球最大的原油净进口国。这条消息备受关注，中国能源问题也早在美国成为热门话题。

●俄最大独立石油公司将加大向中国出口

随着中俄两国在油气领域合作的深化，俄罗斯最大的独立石油公司卢克石油总裁瓦吉特·阿

列克佩罗夫日前在京表示，该公司将把中国作为未来的战略市场，希望进一步提升对华石油和天然气的出口。

●美国原油收在三个月低位 因库欣原油库存增加

10月17日美国原油结算价为逾三个月来最低，因美国俄克拉荷马州库欣原油库存增加，开始扭转多个月来库存持续减少的态势，且因伊朗核计划会谈取得进展迹象也令油价受压。

●外媒称中国成原油净进口老大 分析称并非好事

外媒援引EIA一位人士的话称，中国在国际石油市场的角色将越来越重要，以至于国际石油价格开始用人民币定价，并使美元的地位下降。

●2020年美国石油进口或将减半

国际能源署(IEA)近期发布报告认为，因美国油气产量提升以及能源效率提高，到2020年底美国石油进口可能比两年前水准下降一半。

●EIA：美国10月11日止当周原油库存增幅高于预期

美国能源信息署(EIA)周一(10月21日)发布的数据显示，美国10月11日止当周的原油库存增幅高于预期，库欣的原油库存则出现自6月底以来的首次上升。

●国际原油期货10月21日收盘下跌1.6%

纽约商品交易所11月主力原油合约10月21日跌1.59美元，收于每桶99.22美元，跌幅是1.6%。这是主力合约7月1日以来的最低收盘价。

●美国洲际交易所并购纽交所 或借沪自贸区进军中国

6月下旬，欧盟宣布无条件批准美国洲际交易所集团(ICE，下称“ICE”)对纽约证券交易所母公司——纽约泛欧证券交易所集团(NYSE Euronext，下称“NYSE”)的82亿美元收购交易。

●中海油中石油中标最大深海油田

在陆路油田资源被瓜分殆尽后，深海油正在成为能源巨头争夺的焦点。10月22日，中海油、中石油与多家海外油企一同中标巴西东南部海域一处深海盐下层石油区块。

●纽约油价10月22日延续跌势

由于美国就业数据低于预期，加上市场认为美国原油库存量将继续上升，纽约油价10月22日继续走低。

●俄罗斯未来10年年均增供我国1000万吨原油

10月22日，在中俄总理第十八次定期会晤后举行的新闻发布会上，俄罗斯能源部部长诺瓦克表示，本次会晤期间，中俄两国签署了总金额达850亿美元的协议，协议规定俄罗斯国家石油公司将在未来10年内每年向中国增加供油1000万吨。

●原油进口谋变 千万吨配额落地

记者日前从有关渠道获悉，针对2014年向地炼开放原油进口资质一事，有关部门已召集相关研究机构设计地炼进口原油的分配原则和方案。

●美原油库存增幅高于预期 纽约油价跌至近四个月低点

由于上周美国原油库存增幅高于市场预期，国际油价 10 月 23 日走低，其中纽约油价跌至近四个月低点。

●美国 10 月 18 日当周原油库存增加 520 万桶超预期

北京时间 10 月 23 日晚间消息，美国能源部能源信息署(EIA)今天公布了截至 10 月 18 日当周的原油及石油产品库存报告。

●中石化首获 1 亿吨原油供应合同

昨日(10 月 23 日)，就在俄罗斯总理梅德韦杰夫访华期间，中石油分别就亚马尔公司 LNG(液化天然气)购销、天津合资炼厂事宜，与俄罗斯诺瓦泰克公司和俄罗斯石油公司达成进一步的合作协议。

●国际原油期货 10 月 24 日收盘上涨 0.3%

北京时间 10 月 25 日凌晨消息，10 月 24 日，积极的中国制造业采购经理人指数有力提升了能源产品的需求前景，油价在早盘走势低迷的情况下最终小幅上扬，结束了连续三个交易日下跌的颓势，主力原油合约场内交易中收于每桶 97.11 美元。

●能源放开顶层设计轮廓初显：放开上游油气资源

加速向社会和民营资本放开被几大石油公司垄断的上游油气资源；放开中游油气管道、原油成品油储备和 LNG 接收储运装置建设；放开原油成品油和天然气的进出口权，将成为此轮能源放开的政策主线。

●页岩油气当“筹码” 操盘国际油气价

据美国能源信息署数据，2013 年 3 月，美国致密油产量达到 240 万桶/日，同比增加 46%；就天然气而言，美国今年也将超过俄罗斯和沙特，成为全球第一大天然气生产国。能源独立自此成为美国政府讨论的热点。

●布伦特油价 10 月 28 日大涨 2.5%

伦敦布伦特油价的国际属性更为明显，对供求关系和中东地缘政治等因素反应更为敏感。有市场消息称，由于 9 月利比亚的原油产量大幅下滑，导致布伦特油价当天上涨 2.5%。

●原油进口权放开 这只是打破垄断的第一步

国家研究向社会放开原油进口权，的确有利于打破国有油企“一统江山”的垄断局面，迈出了打破国内油品垄断的实质和关键一步，对形成竞争、降低国内成品油价、还惠消费者无疑是一个利好。

●卢克石油在伊西古尔纳 2 号油田成功产油

据 10 月 25 日消息，俄罗斯第二大石油生产商卢克石油已在伊拉克西古尔纳 2 号油田项目中打出第一批油，并将于年内展开销售，以帮助饱受战争摧残的伊拉克扩大产量并重建能源工业。

●API: 美国 10 月 25 日当周原油库存增 590 万桶

美国石油学会(API)周三(10 月 30 日)公布的数据显示，美国 10 月 25 日当周原油及汽油库存增加，精炼油库存减少。

●国际油价 10 月 29 日小幅下滑

由于市场预期受益于页岩油的开采美国原油库存将继续上升,国际油价 10 月 29 日小幅下滑。

●中石油前三季度生产原油 698 百万桶同比增长 2.2%

中国石油 2013 年前三季度,生产原油 698.0 百万桶,比上年同期增长 2.2%;生产可销售天然气 20480 亿立方英尺,比上年同期增长 9.0%;油气当量产量 1039.4 百万桶,比上年同期增长 4.3%

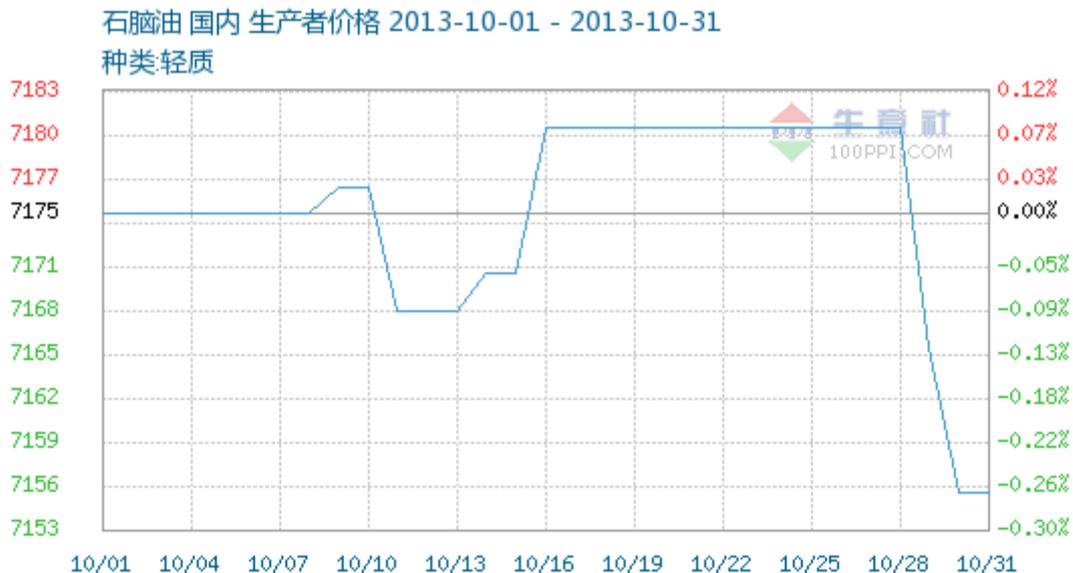
●原油 10 月 30 日下跌 1.5%报 96.77 美元

北京时间 10 月 31 日凌晨消息,纽约原油期货价格 10 月 30 日收盘下跌 1.5%,报每桶 96.77 美元,主要由于政府报告显示上周美国原油库存连续六个星期增长,且增幅超出分析师此前预期。

●伊朗石油出口量或再被砍半

梅内德斯 28 日在美国以色列公共事务委员会上表示,在他履职期间对于伊朗的一揽子制裁措施已经准备就绪,目标就是将伊朗现在的石油出口量 100 万桶/天至少减少一半,即至多 50 万桶/天,令近期已经回暖的美伊关系再度紧张。

10、石脑油商品情报



●石脑油 11、12 下半月跨月价差触及五周低点

亚洲石脑油 11 月下半月和 12 月下半月跨月价差周二跌至五周低位每吨 1.25 美元，因受供给充裕拖累。

●国际油市：石脑油裂解价差从两日低点反弹

亚洲石脑油裂解价差周四（10 月 10 日）从两日低点反弹，至每吨 94.88 美元的两周高位，受新加坡四笔现货交易的支撑。

●受国际油价影响 本周期国内成品油调价或落空

10 月 18 日是国内成品油调价“时间窗”开启的日子，但是这一天，油价调整的窗口能否打开，现在面临着变数。

●媒体称原油库存大增 国际油价仍将震荡下滑

10 月 11 日当周，原油市场整体处于横盘整理。美国原油期货周五收跌 1%，国际能源署(IEA)警告称美国财政危机或损及原油需求，并称供应增速快于预期。

●美国财政谈判再度受挫 原油价格再跌

国际油价周二(10 月 15 日)收跌，并在尾盘结算前扩大跌幅，因美国参议院暂停就财政问题进行进一步磋商，直至众议院共和党研究出如何可获得支持的解决举债上限的方案为止，这使得投资者信心大为受挫。

●俄罗斯卢克石油将加大向中国出口

10 月 14 日，俄罗斯最大的独立石油公司卢克石油总裁瓦吉特·阿列克佩罗夫在北京对记者表示，将加大向中国出口油气的数量。

●中石化炼化公司第三季新签合同近百亿

10月15日中午，中石化炼化工程(集团)股份有限公司发布公告。截至今年9月30日，公司新签合同额为548.11亿元，较2012年全年增长36.5%。仅第三季度，公司新签合同额97.32亿元。

●国际油市：亚洲汽油裂解价差持坚 但供应仍然充足

亚洲汽油裂解价差升至两周高位每桶3.23美元，但仍远远低于今年均值8.40美元，因季节性需求脱离峰值，供应仍充足。

●石脑油较布兰特原油裂解价差跳升 印度炼厂将展开维护

石脑油较布兰特原油裂解价差周三(10月16日)跳涨近9%，业界消息人士称因印度炼厂即将开始维护，市场预计供给将减少；同时来自欧洲的船货亦减少。

●成品油价新定价机制后五度搁浅

记者从业内获悉，10月17日24时，按照现行成品油定价机制，本轮成品油零售价格因调整幅度小于50元/吨而第五次被搁浅，油价调整则要顺延到下一计价周期内方能实现。

●自贸区原油期货探索：国际油价要发“中国声音”？

有消息称，上海市府计划由上期所筹资50亿元建立能源交易所；其注册地在自贸区，但却与上期所同在自贸区外的上海期货大厦办公。

●进一步深化成品油市场化改革成各方共识

成品油新定价机制运行已经超过半年，日前，国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位，就成品油市场化改革中的有关问题进行了研究。经过讨论，各方面对进一步深化成品油市场化改革有关问题取得基本一致的意见，并明确了下一步工作的方向和重点。

●塔河炼化350万吨生产装置运行3年来进行首次大修

塔河炼化350万吨/年重质原油炼化装置经过三年的安全运行后，日前整套设置迎来首次大修。

●受需求提振 石脑油裂解价差触及一个月高位

周五(10月18日)亚洲石脑油裂解价差连续第六日上涨，本周收在一个月高点每吨115.80美元，受需求以及市场对印度船货减少的预期支撑。

●成品油“50元”调价门槛将作古？

近日，国家发改委经贸司副司长耿书海约请有关部门和单位，专题研究成品油市场化改革中的有关问题。分析师认为，现行定价机制已经比较“靠谱”，唯一可能调整的就是“涨跌幅度低于每吨50元时不做调整”中的50元可能会被改成100元。

●石脑油裂解价差延续升势 达到逾两个月高点

亚洲石脑油裂解价差周一(10月21日)连续第七个交易日上涨，达到逾两个月高点每吨116.28美元，亚洲最大的石脑油进口商台塑将很快重启一座裂解装置，增强需求前景。

●10月17日新加坡市场石脑油涨1.11美元/桶

10月17日，10月计价期，新加坡市场石脑油102.23美元/桶，涨1.11美元/桶；月均价99.479美元/桶，较上月均价跌3.801美元。

●原油进口谋变 千万吨配额落地

发改委近日印发通知，要求自9月底开始用两个月时间，对全国范围内所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查，这也被业内解读成为是在为向地炼开放原油进口资质做一定准备。

●WTI跌穿 98 美元 和布兰特价差走宽至 4 月来最阔水平

美国原油价格周二（10月22日）跌穿每桶98美元，至约四个月来最低水平，而布兰特原油上涨，因对美国原油供应过剩的忧虑令两份原油合约价差录得2012年初来最大三日升幅。

●亚洲石脑油跨月价差持稳 日本Maruzen重返市场

亚洲石脑油2014年1月上半月和2013年12月上半月价差周二（10月22日）持稳在每吨7美元，受稳健需求支撑。

●亚洲石脑油裂解价持稳 汽油裂解价差下滑

亚洲石脑油裂解价差周一（10月28日）持稳于每吨118.48美元，上日曾触及五周高位，受北亚需求和供应趋紧支撑。

●10月25日新加坡市场石脑油跌 1.52 美元/桶

10月25日,10月计价期,新加坡石脑油99.53美元/桶,跌1.52美元/桶,月均价为99.924元/桶,较上月均价下跌3.357美元。

●贸易商称欧洲石脑油出口至亚洲无利可图

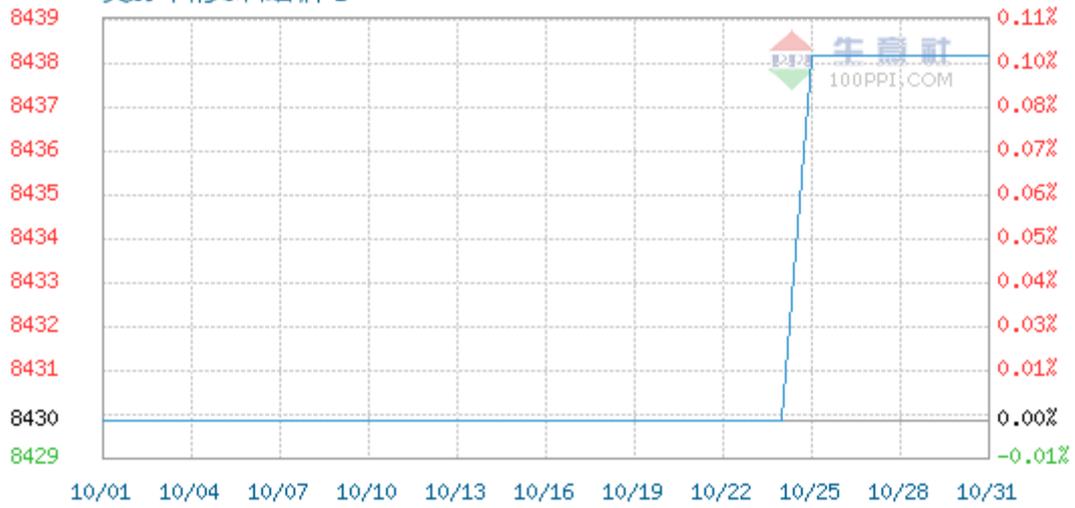
欧洲石脑油贸易商表示，由于欧亚之间的石脑油价差较小，10月份欧洲出口至亚洲的石脑油利润相对薄弱。

●亚洲石脑油裂解价差涨至一个半月高点

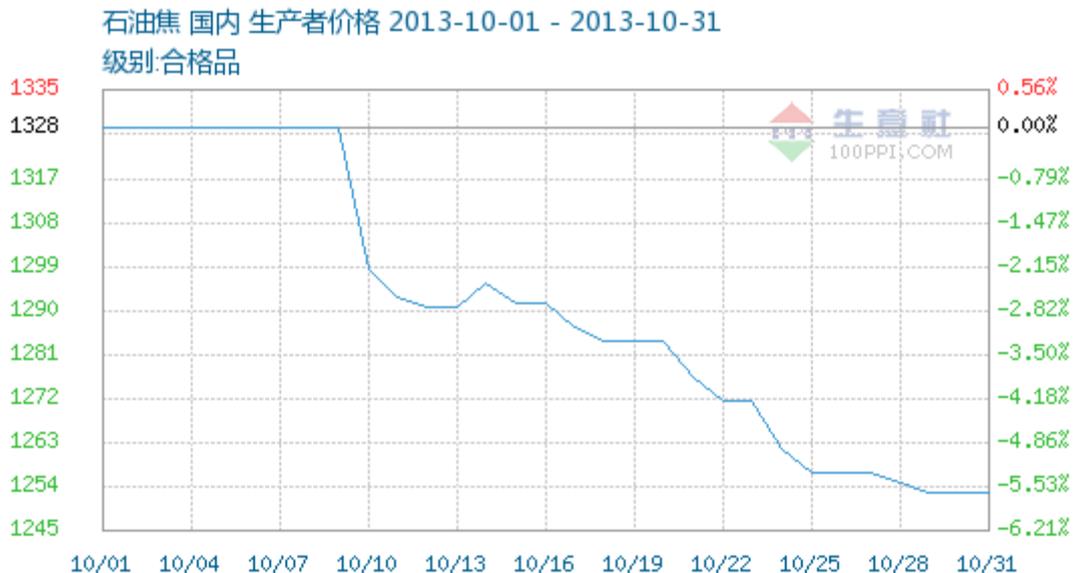
亚洲石脑油裂解价差周三（10月30日）上升7.03%，至每吨122.28美元的一个半月高位，因受北亚地区良性需求支撑。

11、石蜡商品情报

石蜡(58#半精炼)国内生产者价格 2013-10-01 - 2013-10-31
类别:半精炼石蜡 牌号:58



12、石油焦商品情报



●北美新输油管投运在即 油价大幅走高

国际油价周三(10月2日)收涨,录得两周来最大单日涨幅,因有消息称,北美地区两处输油管道将在年底前投运,并将大量消化掉现有的原油库存,上述消息导致布兰特原油较美国原油溢价收窄至一周最低水平,一度不到每桶5美元。

●风城2号稠油联合站投产

一期工程原油处理能力达到150万吨/年,全部建成后年处理稠油能力将达400万吨。

●神华物资集团成品油年累计销售突破35亿元

截至9月30日,神华物资集团2013年累计销售各类油品53万吨,累计实现销售收入35.4亿元,各项经营指标较去年同期相比均有不同程度的提升,实现了2013年前三季度油品销售的稳步增长。

●共和党伸出橄榄枝 原油价格反弹逾1.5%

美国原油期货周四(10月10日)纽约时段盘初自3个月来低点向上反弹逾1.5%,因美国共和党向总统奥巴马提议短期上调债务上限的方案,暗示两党在解决债务上限僵局上取得重要突破。同时,因日内利比亚总理遭到绑架,布伦特原油对美国原油溢价走宽至4个月来高位。

●中国成为原油最大进口国或将改变国际汇市格局

北京时间10月14日晚间消息,多年以来,一直有人抱怨中国操纵人民币汇率,使人民币兑美元保持低位以促进其产品在海外市场的竞争力。美国能源独立协会的Derek Scissors认为,中国在石油市场的地位变得越来越重要,以至于石油交易牺牲美元,开始启用人民币定价这一预期。

●成品油价格稳中走低 新一轮调价或于17日开启

截至10月12日上周最后一个工作日,全国成品油价格指数为938.83,跌幅1.37%,依旧呈稳步下降走势。分析师预测,新一轮成品油调价窗口将于10月17日开启,成品油或将迎来新机

制实施后的“二连跌”。

●全国炼油行业普查启动

国家发展改革委有关负责人 15 日表示，国家发展改革委将用 2 个月时间，对全国范围内(港澳台除外)所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查。

●美媒称中国大量进口石油焦或致污染

上半年中国从美国进口了超过 2400 万桶的石油焦，同比增长近 55%。国内外不少学者研究指出，和高污染的燃煤相比，燃烧石油焦的污染可能更大。

●因页岩油产出大增 美取代沙特成最大产油国

根据美国能源顾问公司 PIRA 的数据，美国已取代沙特阿拉伯成为全球最大产油国，这是页岩油革命带动美国石油业的最新里程碑。

●中碳能源煅烧石油焦项目一期在潍坊滨海投产

10 月 21 日，中碳能源煅烧石油焦项目一期投产暨二期开工仪式在山东省潍坊市滨海区举行。中碳能源已具备 28 万吨煅烧石油焦的生产能力，并为建设中国最大的煅烧石油焦生产基地奠定坚实的基础。

●10 月 23 日锦西石化焦化装置检修接近尾声

中石油锦西石化本次年度大修自 9 月 1 日起持续约 2 个月时间，150 万吨焦化装置检修接近尾声，预计将于 10 月底有新的石油焦产品走向市场。

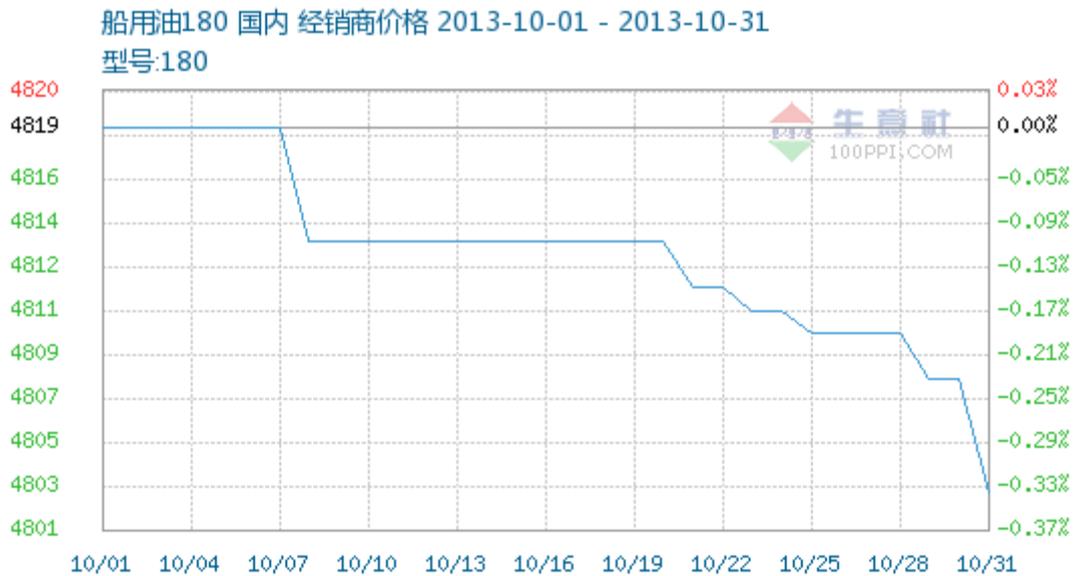
●前三季度国内原油产量增长 2.3%

据运行快报统计，前三季度，国内原油产量 15519 万吨，同比增长 2.3%，其中三季度增长 0.5%。

●石油焦进口之忧：聚焦高污染能源增长模式

有中介机构的分析报告显示，中国从国外进口的石油焦种类，以高硫低灰弹丸焦为主，主要被部分玻璃厂等企业用作燃料。如果美国环保局对于碳排放的要求能够顺利实施的话，美国国内燃煤电厂对于石油焦的消费会更少，石油焦的价格会更低，中国可能会进口更多。

13、船用油商品情报



●亚洲燃料油现货价差从 20 个月高位回落

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一（10 月 7 日）从 20 个月高位回落，由于 11 月套利船货数量正在增加，供应忧虑消退。

●亚洲燃料油 10 月/11 月互换价差大涨至 20 个月高位

消息人士周四(10 月 3 日)表示，380cst10 月/11 月互换价差大涨 65.5%至 20 个月高位，因受强劲买兴和大量买方报价支持。

●亚洲燃料油现货价差下滑 但成交量持续攀升

亚洲燃料油市场周二（10 月 8 日）连续第二天走软，因市场显示出降温迹象，交易价格升水幅度下滑，尽管成交量仍持续攀升。

●380cst燃料油现货价差连跌三天 市场交易清淡

交易消息人士周三（10 月 9 日）表示，亚洲燃料油市场承受压力，上周大规模成交过后，市场稍显疲态。

●亚洲燃料油成交超 200 万吨 创 6 月来最高

亚洲燃料油市场以稳定走势为本周（10 月 7 日-11 日）作结，180-cst 和 380-cst 燃料油现货升水变动不大，而成交量突破 200 万吨，创下 6 月来最高。

●燃料油：原油持续回落 打压业者信心

船供油市场整体依旧平淡，市场少有操作，原油继续回落，加剧玩家看空气氛，让之前稍稍有点起色的市场信心又一次溃败。华南地区，混调船燃价位相对较低，调油利润微薄，加之目前库存并不算高，因此业者多稳价待市为主。

●亚洲燃料油略微走低 买潮开始消退

亚洲燃料油周一（10月14日）稍稍走低，因10月初开始的买潮显露出降温的迹象。路透数据显示，180-cst燃料油现货升水下跌0.30美元至每吨3.58美元，380-cst燃料油下跌0.40美元至每吨4.93美元。

●船用燃料油市况改善和较低进口提振 380-cst走势

一个较强劲的船用燃料油市场和较少的套利船货流入量周三（10月16日）推升380-cst燃料油现货升水至逾一周高位，受高粘度级别燃料油强势成交的支撑。

●亚洲燃料油成交量意外地触及一周高位

亚洲燃料油成交量周五（10月18日）达到20万吨，创下10月8日以来最高，不过交易消息人士称，市场预期买潮将消退。

●180-cst燃料油 11月/12月互换价差升至两周高位

180-cst燃料油11月/12月互换价差周一（10月21日）跳升至两周高位，交易员称因供应紧张。11月/12月互换价差和12月/1月互换价差均上升1美元，分别升至每吨5美元和2美元，升幅超过交投更为活跃的380-cst燃料油互换价差。

●380cst燃料油现货价差下跌 市场卖兴浓厚

亚洲380cst燃料油现货价差周二（10月22日）下滑至近一周最低水准，反映出市场上卖兴更趋浓厚，特别来自是油企巨头BP。380cst燃料油现货价差报每吨6.50美元，较周一（10月21日）下跌0.84美元。

●燃料油：船供油市场依旧低位震荡

22日船燃行情依旧不振，玩家纷纷报稳为主，华南地区，玩家悲观看待后市，导致市场成交气氛冷清，混调180CST上行依旧乏力，目前华东地区180CST供船成交稳在4680-4760元/吨，华南地区180CST库提成交稳在4450-4520元/吨。

●亚洲 380cst燃料油现货价差下跌 但人气仍持坚

亚洲380cst燃料油现货价差周三（10月23日）连续第二日下跌，但市场人气仍相对坚挺，买家报价仍相对强劲。380cst燃料油现货价差报每吨6美元，较上日（10月22日）下跌0.50美元。买方报价持于每吨较新加坡现货报价升水5美元。

●180-cst燃料油 11月/12月互换价差升至三周高位

周四（10月24日）180-cst燃料油11月/12月互换价差升至三周高位，因用于调和燃料油降低粘度的轻质馏分油供应紧张。低粘度燃料油11/12月价差走阔1.88美元，至每吨6.38美元。

●国内燃料油市场短期难言乐观

国内燃料油市场：山东进口燃料油略显紧张，尤其焦化料货源较紧，油浆市场则显平淡，华东市场看空情绪不减，加上燃料油到港增加，库存提升，终端需求一般。华南船燃市场平淡，交投气氛偏弱，业内出货压力渐增个别持货商小幅微跌，但整体弱势维稳，后市预计仍显现跌势。

●粘度价差飙升 市场预期 180-cst燃料油保持强势

周五（10月25日）180-cst和380-cst燃料油互换价差触及近四个月高位，消息人士称引预期180-cst燃料油供应将吃紧。粘度价差几乎上涨一倍至每吨11美元，周四（10月24日）为6美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货升水走软 受卖兴浓厚打压

亚洲 380-cst 燃料油现货升水周二（10 月 29 日）走软，贸易消息人士称临近月末卖兴浓厚令市场承压。路透数据显示，380-cst 燃料油现货升水较上日（10 月 28 日）下滑 0.50 美元，至每吨较新加坡报价高出 6.75 美元，为四日低点。