

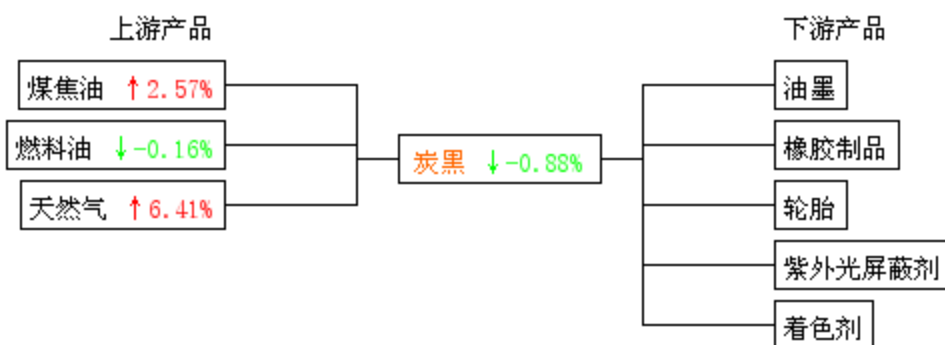
2013 年 11 月炭黑产业链情报

一、 炭黑产业链行情	1
二、 炭黑商品情报	2
1、 炭黑价格走势	2
2、 炭黑月涨跌图	2
3、 炭黑情报	3
三、 上游商品情报	4
1、 天然气商品情报	4
2、 燃料油商品情报	12
3、 煤焦油商品情报	15

一、炭黑产业链行情

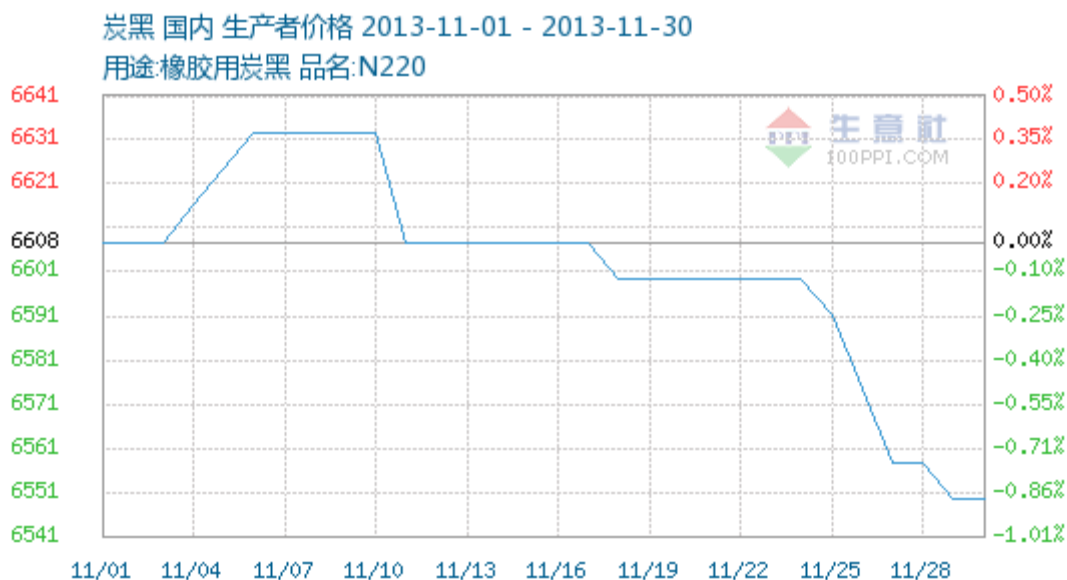
商品	初价格	末价格	涨跌
液化天然气	4923.08	5238.46	6.41%
煤焦油—高温	2604.00	2671.00	2.57%
燃料油	4575.00	4567.50	-0.16%
炭黑	6608.33	6550.00	-0.88%

生意社炭黑产业链价格涨跌图 2013-11-01 - 2013-11-30

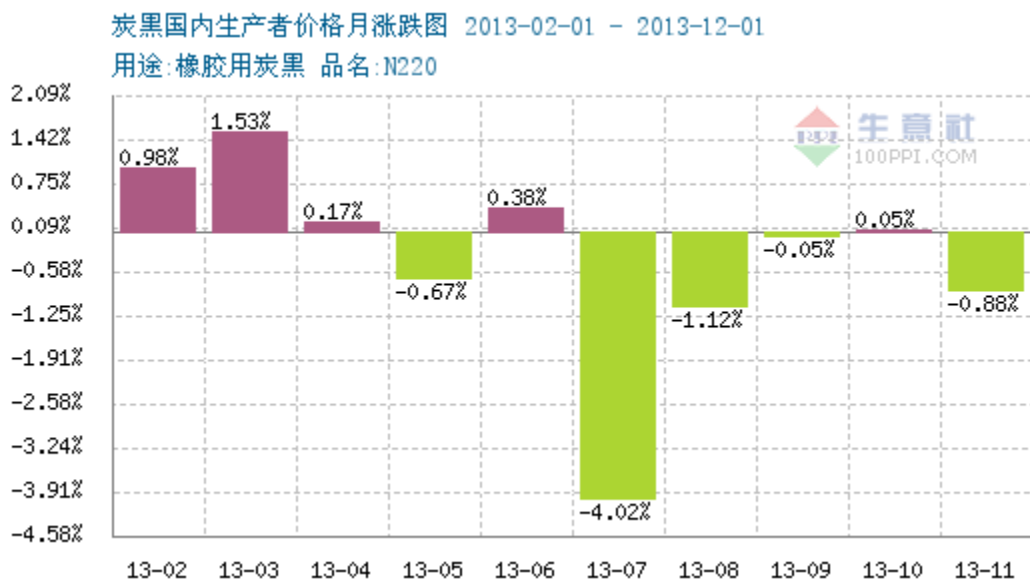


二、炭黑商品情报

1、炭黑价格走势



2、炭黑月涨跌图



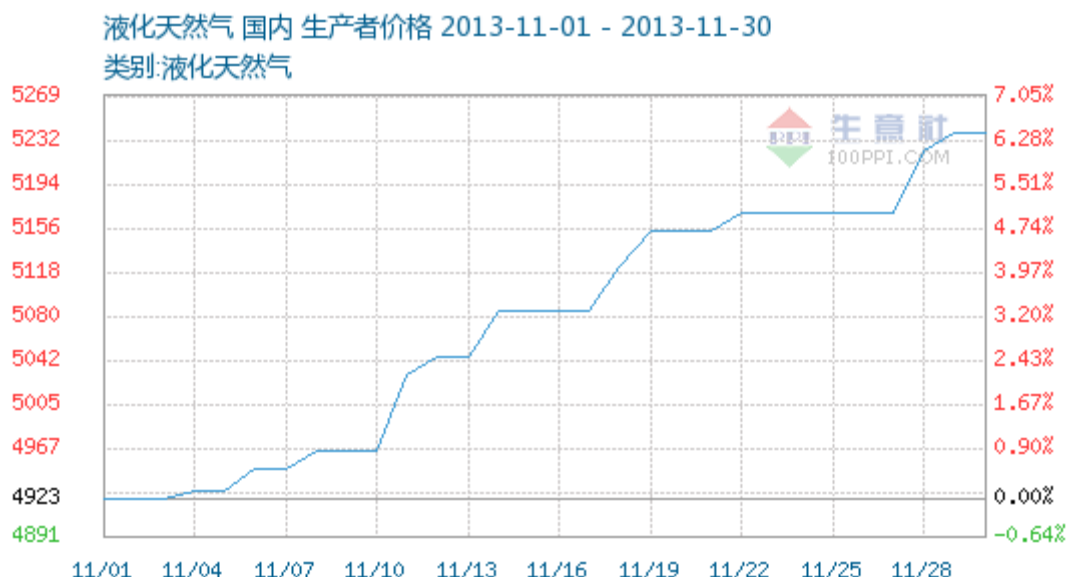
3、炭黑情报

●2013 年 10 月份炭黑进出口统计

2013 年 10 月份炭黑进口总量为 7621.4 吨，较 9 月份进口量增加 192.7 吨；10 月份出口量为 5.64 万吨，较 9 月份减少 0.41 万吨。

三、上游商品情报

1、天然气商品情报



●煤改气加速推进 天然气产业链迎利好

为落实《大气污染防治行动计划》，以北京为代表的全国重点城市正在加快燃煤热电厂升级为燃气发电。随着各地煤改气的推进，预计天然气需求将进入快速增长期。

●“气荒”隐现多地打限供“预防针”

面对史上最严重的天然气供需矛盾，重压之下中石油不得不多次召开紧急会议，提前打起来了限供的“预防针”。“现在管道气资源供应已经开始紧张，预计到冬天缺气的情况更严重，到时候限气是在所难免，甚至可能停供。”¹

●第三轮招标启动在即 两大石油巨头仍是主力

平安证券认为，在国内市场中，页岩油气开采已处于勘探开发关键时期，预计中石油、中石化于1年-2年内将在示范区取得生产规模上突破，非常规油气开采进入起飞阶段，支撑涉足高端油田服务及相关设备的企业盈利高速增长及较高估值水平。

●页岩气产业政策落地 四川有望率先破局

四川地质资源良好，且是中国石油和中国石化的开发重点，未来将成为页岩气开采的主战场，不仅可满足四川本省的消费需求，同时也将带动当地经济、勘探等相关产业的发展。

●能源改革大幕将启 “涉气”民企底气更足

随着三中全会召开日期日益临近，市场对于全面深化改革的期待进一步升温。其中，在能源领域，破除垄断、加快对内对外开放方面的动向更是受到高度关注。而这将给一些有志于在能源领域一显身手的公司带来新的契机。

●国土部：鼓励外商参与中国页岩气勘查开发

全球性的页岩革命方兴未艾，中国也在发力。国土资源部部长姜大明昨日公开表示，目前中国矿产勘查投入中社会资金占到了 70% 以上，已形成以社会投资为主体的多元投资局面，并鼓励外商积极参与到页岩气勘查开发等领域中来。

●俄放开液化天然气出口商限制

据 11 月 1 日俄媒体报道，俄政府决定从 2014 年 1 月 1 日起放开对液化天然气出口商的限制，允许俄天然气工业公司以外的部分符合条件的油气公司出口液化天然气，以此提高对亚太地区的液化天然气出口。

●天然气价改需借市场机制推动创新

中国的天然气定价改革挑战在于需要管理定价政策，使得上游投资与基础设施投资具有可行性，同时使天然气与其它燃料相比具有竞争力。因此，承认能效的附加价值以及协调电力、天然气和运输燃料领域的政策非常重要。

●天然气消费为何遭遇“滑铁卢”

天然气，作为一种清洁能源，去年江苏省用气量达 130 亿立方米，居各省之首。然而，今年天然气消费总量却遭遇“滑铁卢”——9 月份，江苏省天然气消费总量大幅下滑，已降至今年 3 月以来最低水平。

●天然气短缺严重 供暖季空气质量难乐观

由于天然气长期短缺，中国供暖煤改气的计划遇阻，因此今年冬季以及未来的日子里，空气污染前景不容乐观。这个问题在中国北部尤其严重，该地区数十年来对煤炭的依赖程度很大。

●国家发改委与国家能源局要求有序推进“煤改气”

国家发展和改革委员会与国家能源局近日发出通知，要求各地在发展“煤改气”、燃气热电联产等天然气利用项目时须先落实气源和价格，并根据资源落实情况均衡有序推进，不能“一哄而上”，避免供需出现严重失衡。

●中海油下月为天津市输送液化天然气

生意社从中海油天津液化天然气有限责任公司获悉，位于南疆港区的我国首个浮式 LNG(液化天然气)项目建设已趋近尾声，即将具备供气条件，计划下月开始为天津市输送清洁天然气。

●陕企绿源子洲抗议中石油涨价遭停供

由于北方已经逐渐进入供暖期，天然气供应紧张，为保供民用，中石油长庆油田也对陕西另外 3 家投产的 LNG 企业(安塞华油天然气有限公司、陕西众源绿能天然气有限责任公司、靖边县西蓝天然气液化有限公司)发出通知，开始限供 LNG 原料气。

●GE 预计中国天然气需求量剧增

GE 公司表明，中国将引领全球未来的天然气需求增长；如果天然气在一次能源消费总量中所占的比例从 2012 年的 4% 增长到 2025 年的 8%，由此导致的煤炭消费减少可以在 13 年内节约 5 万亿元人民币的环境成本。

●煤改气加剧天然气紧张 发改委停批无气源项目

国家发改委、国家能源局 11 月 4 月连发两份通知，要求没有落实气源的项目不予批准，未经

审批的项目不得开工建设，煤改气不能“一哄而上”。

●“两步走”推进水运业LNG应用

日前，交通运输部下发《关于推进水运行业应用液化天然气的指导意见》(以下简称《意见》，内容详见中国水运网)，在水运行业推广应用 LNG，以推动水运业节能减排、转型升级和优化用能结构。

●发改委连发两则通知 预警内地城市气荒

在意料之中，“气荒”将在今冬来袭。国家发改委 11 月 2 日、3 日连发两则通知，要求制定一揽子保障资源供应方案，措辞严厉凸显供需形势之紧迫。

●今冬遇最严峻气荒 缺口超百亿立方米

市场监测机构预计，在超过 100 亿立方米的整体缺口当中，华东、华北地区情况较为严重，其中京津冀地区的缺口可能超过 30 亿立方米。对

●发改委组合拳“迎峰度冬” 煤改气催热煤制气

各地为确保实现环保目标大量上马的“煤改气”项目，或成为引发今年天然气供需形势严峻的最大变量。发改委除了祭出“三桶油”增产、规范煤改气和需求侧管理三大举措外，还给出了另外一条用增量应对变量的方式——加快推进煤制气项目。

●未来两年国际天然气市场仍供应紧俏

卡塔尔天然气公司总裁兼首席执行官谢赫哈利德本哈里发阿勒萨尼，10 月 28 日在新加坡国际能源周上说，虽然美国页岩气产量迅速增加的预期对市场有影响，但国际天然气市场 2015 年年底之前仍将保持供应紧俏局面。

●中石化今冬明春供应天然气 75.83 亿方 同比增 10.5%

针对国内今冬明春可能出现的天然气供需紧张局面，中石化将加大供气量。11 月 6 日，记者从中石化集团获悉，今冬明春中石化将供应天然气商品量 75.83 亿方，较去年同比增加 7.2 亿方，增长 10.5%。

●中亚天然气管道对华供气 690 亿方

11 月 6 日，北京商报记者从中石油集团了解到，截至 11 月 3 日，中亚天然气管道 A/B 线已累计向国内供气 690 亿立方米，目前日输气量在 8900 万立方米左右，其已成为该集团冬季保供的重要途径。

●广汇能源与壳牌合资LNG 或改变我国能源垄断格局

广汇能源 11 月 16 日晚间发布关于与壳牌(中国)有限公司就启东 LNG 接收站项目进一步签订合作框架协议的公告称，公司于 2013 年 11 月 5 日与壳牌(中国)有限公司(以下简称“壳牌”)在江苏启东签署了就启东 LNG 接收站项目订立的《合作框架协议》。

●中国首个浮式LNG项目接近完工 计划下月供气

据外媒报道，中国首个浮式 LNG(液化天然气)项目--中国海油天津 LNG 项目建设接近完工，计划 12 月开始为天津市输送天然气。

●天然气供应趋紧 “三大油”采取措施力保稳定供应

在天然气供应增幅远低于消费增幅的情况下，预计今冬明春天然气供应将出现紧张局面。目前我国主要油气公司已采取措施，按照“保民生、保公用、保重点”的原则，力保今冬明春天然气稳定供应。

● 预计海湾国家 2030 年天然气需求将增长 56%

沙特媒体报道，伍德麦肯锡发布的一份能源报告指出，海湾六国 2030 年天然气需求将增加 56%，由去年的 180 亿立方米/天增长至 280 亿立方米/天相当于整个西北欧国家的消耗量。原因在于不断增长的人口、工业发展、发电需求、炼厂等。目前沙特天然气储量为 284.8 万亿立方米。

● 塞浦路斯与道达尔公司合作建设天然气液化厂

据塞浦路斯政府 7 日发表的一份声明说，塞浦路斯与法国道达尔(TOTAL)能源公司签署了在塞南部海岸合作建设天然气液化厂的备忘录。

● “煤改气”遇气荒尴尬

煤改气主要目的是环保，但面对原料紧缺和高成本，如何实现环保项目的可持续发展，已经成为一个新课题。搁浅的项目出于治理雾霾污染的决心，我国已率先在京津唐地区实施了严格的大气治理措施，限制煤炭使用。

● 今冬天然气供应或现紧张局面 “三大油”力保稳供

随着大气污染防治行动的推进，今年以来各地煤改气进程加快。在天然气供应增幅远低于消费增幅的情况下，预计今冬明春天然气供应将出现紧张局面。

● 美天然气会否出口中国企业说了算

“美国的天然气出口项目需要通过能源部的审批才能执行，但出口的目的地并不由我们决定，也不会对审批结果形成影响。无论出口到欧洲、日本还是印度，都是纯粹的商业行为，是企业间的选择。”——专访美国能源部长欧内斯特·莫尼兹

● 俄罗斯破液化天然气出口垄断

近日，俄罗斯政府批准了《液化天然气出口自由化法律草案》，此举标志着俄罗斯市场上由俄罗斯天然气工业公司(俄气公司)垄断的天然气出口专营权终被打破，无疑将对未来天然气行业的发展及世界天然气市场供应格局产生重要影响。

● 俄罗斯燃气 10 月出口欧洲天然气大幅增加 17%

俄气 Gazprom 麾下的国外市场天然气销售作业公司 Gazprom Export 的一名发言人 3 日在莫斯科对记者说，俄气 10 月份出口欧洲市场的天然气数量比去年同期大幅增加了 17%，达到了 125.8 亿立方米。

● 宝利沥青拟进军天然气领域

11 月 11 日讯宝利沥青(300135)11 日晚间公告，公司与西安华通新能源股份有限公司于 11 月 11 日就双方合作经营湖北省荆门屈家岭管理区、湖北省嘉鱼县高铁岭镇、湖北省嘉鱼县潘家湾镇、陕西省华县的城镇天然气业务签订了《合作框架协议书》。

● 壳牌计划在华年投资 10 亿美元 开发非常规天然气

近日，石油巨头壳牌公司中国区主席海博接受《第一财经日报》记者采访时表示，按照计划，壳牌每年在中国非常规天然气领域的投资会达到 10 亿美元，其中最主要的投资额将集中于几个四

川项目。

●中石油断供 沧州大化遭遇“气荒”

一年一度的北方冬季供暖让以天然气为原料的化肥企业“受伤”。为了缓解用气紧张状况，沧州大化(600230.SH)再次被中石油暂停天然气供应，公司尿素装置也不得不停产，这对其业绩将产生不利影响。不过，行业人士表示，沧州大化停产对化肥行业和明年春耕影响不大。

●乌克兰停止从俄罗斯进口天然气 欲摆脱对俄依赖

俄罗斯与越南在石油和能源方面的合作不断深入，但与乌克兰之间的天然气之争却有愈演愈烈之势。据俄罗斯媒体报道，乌克兰石油天然气公司已从本月8日起完全停止从俄罗斯天然气工业公司购买天然气。

●中石油限气范围扩大 多家化工企业面临停产减产

11月13日，《每日经济新闻》记者从市场机构人士处获悉，西南地区的尿素企业和LNG工厂预计将于本月中旬至12月中旬被限气。

●中海油天津LNG接收站或12月供气

《证券日报》记者从安迅思了解到，中海油天津液化天然气有限责任公司位于天津港南疆港区的一期液化天然气(LNG)浮式接收站目前已基本完工，或于11月中下旬接收首船货，并于12月对外供气。

●山东天然气供需面临严峻考验 日均缺口达333万方

据了解，今冬明春山东省天然气供应存在较大压力。有关部门初步测算，今年11月至明年3月，全省天然气需求量约33亿方，同期三大油气公司计划供我省气量27.9亿方，缺口为5.1亿方，日均缺口333万方，安全稳定供气的压力不小。

●多公司遭遇限气 西南地区天然气缺口达600万立方米/天

从本周起，西南地区天然气供应量已开始大幅缩减，整体缺口在600万方/天。有分析师表示，全国范围内的LNG工厂、工业和车用等用户会被限气以保民用，限幅会从20%、40%开始逐步抽紧。

●中石油今年对工业企业“限气”提早

由于目前已进入北方地区集中供暖期，中石油开始对部分工业企业暂停供应天然气。业内人士表示，“实际上，今冬明春将出现史上较为严重的天然气供需矛盾早在预料之中，但没想到会来得这么早。”

●前三季度新疆口岸进口天然气同比增四成

因供需缺口不断扩大，今年1-9月，新疆口岸进口天然气稳步增长，较去年同期增加45.8%。与此同时，因消费量大增，乌鲁木齐市今年供气缺口预计依然达到7亿多立方米。

●谁来“终结”LNG亚洲溢价

虽然亚洲的LNG进口量在全球LNG贸易中占主导地位，但亚洲LNG进口国在定价上没有话语权，导致亚洲的LNG价格远高于美国和欧洲，存在明显的“亚洲溢价”。

●中石化西北油田天然气总产量突破140亿方

中国石化西北油田分公司 14 日透露,西北油田天然气总量突破 140 亿立方米,其主力气田提前全年产量任务,天然气产业实现了大发展的目标,为国家日益紧张的天然气供应提供有力支持。

●出口对美天然气价格影响有限

美国石油协会首席经济学家费尔米 13 日表示,向国际市场出口天然气将可能导致美国天然气价格上涨,但这一影响将是有限的,并不会像化工行业所担心的那样严重。

●“煤改气”:气量不足 价格倒挂致企业观望

根据记者对我省济南等地电厂、燃气企业等的采访,也印证了“气源紧张、价格倒挂”是当前企业对“煤改气”观望的最主要原因。一些企业希望,国家或省、市能有相关的配套政策尽快出台。

●能源价改市场化提速 油价改革有望率先破冰

11 月 15 日,《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》(以下简称《决定》)的发布再次为能源价改指明了方向。《决定》指出,“推进水、石油、天然气、电力、交通、电信等领域价格改革,放开竞争性环节价格。政府定价范围主要限定在重要公用事业、公益性服务、网络型自然垄断环节,提高透明度,接受社会监督。”

●改善能源结构 天然气有大作为

今年的供暖季,随着各地“煤改气”等措施的加速实施,清洁供暖成为主流。其中,天然气正在发挥越来越重要的作用。但每年如期而至的“气荒”也让人们印象深刻。随着需求的迅速攀升,天然气能否保障供应,它在能源结构调整中将会发挥多大作用。

●三中全会《决定》:推进水石油天然气等领域价改

党的十八届三中全会审议通过了《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》,《决定》提出,推进水、石油、天然气、电力、交通、电信等领域价格改革,放开竞争性环节价格。

●今冬煤改气面临百亿天然气缺口 大气治理遇“气短”

11 月 15 日,我国北方大部分地区正式进入供暖季。每年此时都是天然气供应最紧张的时期,而今年,各地为了治理大气污染,纷纷实施煤改气,这使得今年或将面临史上最严重的天然气供应缺口。

●“气荒”现蔓延走势 天然气价改难成“万金油”

价格改革并不是‘万金油’,如果我们价格现在都市场化了,企业必然将天然气上游的成本全部传导至下游,那么届时天然气的终端销售价格必然上涨。这种现象导致的结果就是天然气与其他可替代能源相比,在需求侧丧失竞争力。

●“煤改气”应“先规划、先合同、再发展”

《通知》要求,要坚持“先规划、先合同、再发展”的原则,切实落实气源合同,有序实施“煤改气”项目。

●天然气供应告急 化工企业“无米下锅”

随着冬季到来,“气荒”悄然而至,化工行业首先遭遇天然气断供。中国石油从 11 月 12 日起停止向沧州大化供应生产用天然气,沧州大化股价当日跌停。

●国内LNG加气站经营前景及趋势分析

2013年,我国成品油经营企业加快了加气站布点与建设速度,积极探索加气站陆上及水上经营,力求在未来市场竞争中抢占先机。

●天然气紧张将限工业保民生

随着供暖季开始,保定市2013年再次遭遇气荒。保定市燃气供应部门在千方百计增加供应量的同时,明确表示一旦天然气供应出现严重缺口,将通过限制工业用气,优先确保民生用气。

●多管齐下解“气荒”

至于“气荒”何时会根本消除,专家认为还要从理顺价格机制入手,多渠道开源、加大储气库建设,同时加强需求侧管理,增强机动性,才能从根本上解决“气荒”。

●伊朗国家天然气公司破产

据伊朗迈赫尔通讯社19日报道,伊朗国家天然气公司在负债超过100万亿里亚尔(约合40亿美元)之后,近日宣布破产。

●燃气进京新线下月开始供气

11月19日,记者从北京燃气集团获悉,大唐煤制气管线预计下月中旬投入使用,这条最新接入北京的燃气管线,赶在北京冬日供热高峰到来之前投用,每天可向市政燃气管网注入400万立方米煤制天然气,缓解北京用气紧平衡的状态。

●今冬天然气紧张 常州开始试行阶梯气价

11月19日,常州港华召开的2013冬季高峰供气客户座谈会上,该公司相关负责人坦言,今年冬季的供气形势相对比较紧张,未来几个月的日均供气缺口将达10~30万立方米,“如果遭遇极端的低温天气,缺口将达到60万立方米以上。”

●燃气进京新线12月开始供气

11月19日,北京燃气集团相关负责人表示,大唐煤制气管线将于12月中旬投入使用。这条最新接入北京的燃气管线,赶在北京冬日供热高峰到来之前投用,每天可向市政燃气管网注入400万立方米煤制天然气,缓解北京用气紧状况。

●建立长效机制解天然气供需矛盾

根据多项政策传递出的信号,除了落实“煤改气”项目的气源和供气合同,控制天然气替代项目发展节奏这些短期措施之外,还强调加快天然气管道网络和配套储气设施建设,深化天然气价格形成机制改革等长效机制的建立。

●能源价改将由天然气破题 气荒彰显改革紧迫性

上证报资讯获悉,天然气价格改革方向已经明确:一是多元化供气,二是渠道开放。

●济南雾霾天气加剧供气紧张 煤改气提速加剧“气荒”

目前,山东中石化、中石油两大天然气供应商均已开足马力备战冬季供气,但今冬用气紧张很难避免。业界人士普遍认为,此轮天然气供应紧张局面的产生与政府加大对雾霾治理力度密切相关。

●明年船舶LNG动力改造范围将扩大

中国证券报记者从权威人士处获悉,2014年交通运输部门将继续加速推进包括施工、营运船

船动力柴油改天然气的工作，进一步扩大船舶 LNG 动力改造的覆盖范围。

●天然气挑头能源价格改革 锁定上游和渠道开放

《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出，推进水、石油、天然气等资源性产品价格改革，放开竞争性环节价格。“对于能源领域的改革思路：天然气价格放开将是突破口。”

●前三季度我国天然气供应总体偏紧

今年前三季度，天然气国内产量与进口均有明显增加，部分新建储气库及管线陆续投产，供应保障能力有所提高；但受去年以来多地大范围实施煤改气、油改气以及夏季高温时段发电用电激增等影响，消费需求增长较快，资源供应总体偏紧。

●天然气需求量快速增长 提升供气能力需用经济手段

目前向大城市供气主要存在三方面矛盾，即快速增长的用气需求与有限的天然气资源的矛盾、快速增长的用气需求与管道输气能力的矛盾，以及快速增长的用气需求与储气设施调峰能力的矛盾。

●“煤改气”后“气短”怎么办

专家表示，应科学规划，有序推进“煤改气”，在增加市场供应、推进价格改革、用好财政补贴等方面做好文章。

●限煤趋紧致天然气缺口或达上百亿

今冬明春天然气的缺口在 135 亿立方米左右。目前尚未到极寒的天气，虽然有部分华北及西南地区的工业用户、化工用户、LNG 生产企业已经被限气，但是限气的范围暂未扩大。

●“牵手”加拿大 渝企将首次进口液化天然气

11 月 25 日，记者从重庆市外经贸委获悉，宗申产业集团和金山科技切入 LNG 产业链，将从加拿大采购 LNG(液化天然气)运输到国内。据了解，这也是重庆市首次从海外进口液化天然气到国内。

●发改委要求油企保证天然气供应

11 月 26 日，国家发改委发出通知，要求各地发改委、经信委、能源局和重点石油生产企业，吸取中石化黄潍输油管线泄漏引发爆炸事故教训，坚决防范各类事故发生，切实保障今冬明春天然气稳定供应。

●河北河南等地燃气用量大增 天然气加气站“气短”

据中国之声《全国新闻联播》报道，受冷空气影响，在河北、内蒙古、河南、山东等地，燃气用量大增，不少城市正在使用的车用天然气加气站开始出现不同程度的“气短”现象。

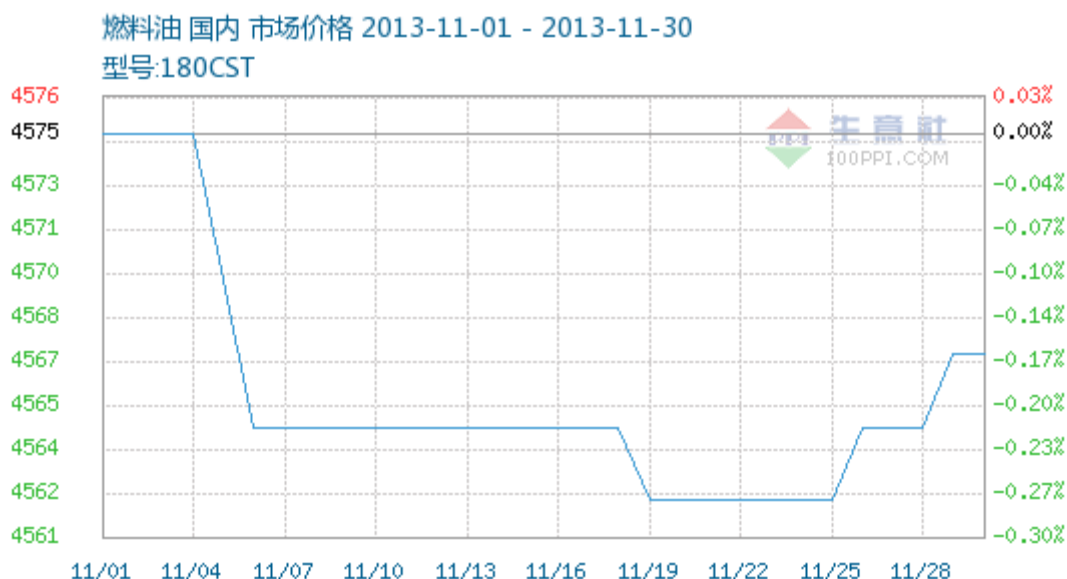
●10 月份我国进口天然气 38 亿立方米 同比降 1.9%

据国家发改委网站消息，10 月份国内天然气产量 96 亿立方米，同比增长 9.5%；进口天然气约合 38 亿立方米，下降 1.9%；天然气表观消费量 128 亿立方米，增长 3.5%。

●气荒严峻 发改委摸底“煤改气”

随着供气高峰的到来，近日国家发改委和能源局发出通知，对各地“煤改气”及今后几年天然气供需情况进行摸底调查。这是发改委近期连续对天然气迎峰度冬发出的第三道通知。

2、燃料油商品情报



●亚洲燃料油市场走软 但仍具韧性

亚洲燃料油市场周五（11月1日）下跌，交易商称，衍生品市场有卖兴。在10月强劲上涨一个月后，市场气氛降温。180-cst 燃料油现货升水跌 0.66 美元至每吨 5.84 美元，380-cst 燃料油现货升水跌 0.41 美元至每吨 6.50 美元。

●黑河口岸近年来首次大批量进口燃料油

10月28日，黑龙江联合石油化工有限公司进口燃料油 180.2 吨共 18 个集装箱，这是黑河口岸近年来首次大批量进口燃料油。该批货物是炉用燃料油，也可进行提纯。黑龙江联合石油化工有限公司进口该批燃料油后直接销往大庆，预计以后每月有 1000 吨此种炉用燃料油陆续进境。

●180-cst及 380-cst现货升水连跌三日 但仍处健康水准

行业消息人士表示，180-cst 及 380-cst 燃料油现货升水周二（11月5日）连续第三个交易日下跌，但仍处于健康水准。

●亚洲燃料油现货溢价缩减受高于预期的套利船货影响

亚洲燃料油市场周三（11月6日）持续下滑，11月套利船货到港数量高于预期，抑制了溢价水准。溢价水准曾在10月触及纪录高点。180-cst 燃料油现货溢价降至近三周低点每吨 4.02 美元，380-cst 燃料油现货溢价降至逾一个月低点每吨 4.23 美元。

●180-cst燃料油现货溢价连续第五日下跌创三周新低

亚洲 180-cst 燃料油现货溢价周四连续第五个交易日小幅下跌，创三周新低，因低黏度燃料油需求减少，且 11 月套利船货到港数量高于预期。

●亚洲 180-cst燃料油现货价差创五周低点

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一(11月11日)双双下滑，来自西方的套利船货数量超过原先预估，引发卖压增强。180-cst 燃料油现货价差连续第八日下跌，且触及逾五周最低水准。

380-cst 燃料油现货价差下滑 1.40 美元至每吨 2.83 美元。

●亚洲 180-cst燃料油现货溢价降至近六周新低

亚洲 180-cst 燃料油现货溢价周三（11 月 13 日）跌至近六周新低，行业消息人士表示，这可能是存货出清的积极卖盘所造成。180-cst 燃料油现货溢价报在每吨 0.22 美元，低于上日（12 日）的 1.03 美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货溢价跌至逾六周低点

亚洲 380-cst 燃料油现货价差周四（11 月 14 日）跌至逾六周低点，因交易溢价偏低而受打压，市场预期有大量西方套利船货到港，380-cst 燃料油现货溢价报每吨 2.03 美元，较周三（11 月 14 日）水准下滑 1.01 美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货溢价上扬 需求稳健

亚洲 380-cst 燃料油现货溢价周五(11 月 15 日)小幅上扬，受稳健需求支撑，上升 0.75 美元至每吨 2.78 美元。12 月和 1 月 380-cst 船货价差上扬 1.63 美元至每吨 3 美元。12 月/1 月价差显示出市场转强。

●六年内委内瑞拉奥里诺科重油带日产量将达 400 万桶

据报道，委内瑞拉石油部长拉米雷斯日前在“奥里诺科重油带国际研讨会”开幕式上表示，委政府正大力提高该重油带的原油产量，预计到 2019 年原油日产量将由目前的 123 万桶增至 400 万桶。

●亚洲燃料油回升 因符合规格船货供应有限

亚洲燃料油市场周一（11 月 18 日）上扬，380-cst 燃料油连续第二日上扬，先前则曾跌至六周低点，因符合规格的燃料油供应仍然有限。380-cst 燃料油较新加坡现货报价升水 3.09 美元，较周五（11 月 15 日）上扬 0.31 美元。

●亚洲燃料油现货溢价水准上扬 市场应对供应紧俏情况

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周二（11 月 19 日）上扬，行业消息人士称，市场在应对适合现货交易的燃料油供应较少的情况，因低粘度船货减少的情况。

●亚洲 380-cst燃料油上扬 韩中海事燃油供应趋紧

亚洲 380-cst 燃料油现货溢价周三（11 月 20 日）升至近两周高点，贸易消息人士指出，这是受到强劲需求支撑。380-cst 燃料油现货溢价上扬 0.44 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.94 美元。

●亚洲燃料油现货交易呈区间波动 衍生品小幅上扬

亚洲燃料油现货交易周四(11 月 21 日)在区间内波动，贸易消息人士称，在供需动能变动不大的情况下，市场开始趋稳。380-cst 燃料油现货溢价升 0.03 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.97 美元。衍生品小幅上扬，180-cst 和 380-cst 燃料油 12 月与 1 月船货合约价差上扬 0.25-0.75 美元。

●巴西下发新汽车液体燃料油管理标准

11 月 20 日，巴西国家石油、天然气和生物燃料管理局(ANP)下发了新版汽车液体燃料油管理标准(ANP 44/2013)，并将于 90 天内生效。根据有关定，燃料油在运输过程中将强制使用数字封

条，且二级以下分销商必须提供油样。

●亚洲燃料油现货价差下滑 码头交易价格触及三周高点

亚洲燃料油溢价周五（11 月 22 日）小跌，而码头交货燃料油价格触及三周高点，因原油价格上涨。380-cst 燃料油现货溢价下滑 0.31 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.66 美元，180-cst 燃料油现货溢价则下滑 0.67 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 2.19 美元。

●海南洋浦首家成品油保税仓库运作 第一批入库燃料油

11 月 21 日，中石化(香港)海南石油有限公司洋浦成品油保税仓库通过海口海关的验收并投入运作，当天约 11 万吨、价值 6700 万美元的进口燃料油顺利转入保税仓库。

●亚洲燃料油现货价差持稳 低粘度燃料油供应仍吃紧

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一(11 月 25 日)变动不大，而贸易消息人士称，低粘度燃料油船货供应仍吃紧。180-cst 燃料油现货价差小升 0.33 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 2.52 美元，380-cst 燃料油价差则下跌 0.16 美元，至每吨升水 3.50 美元。

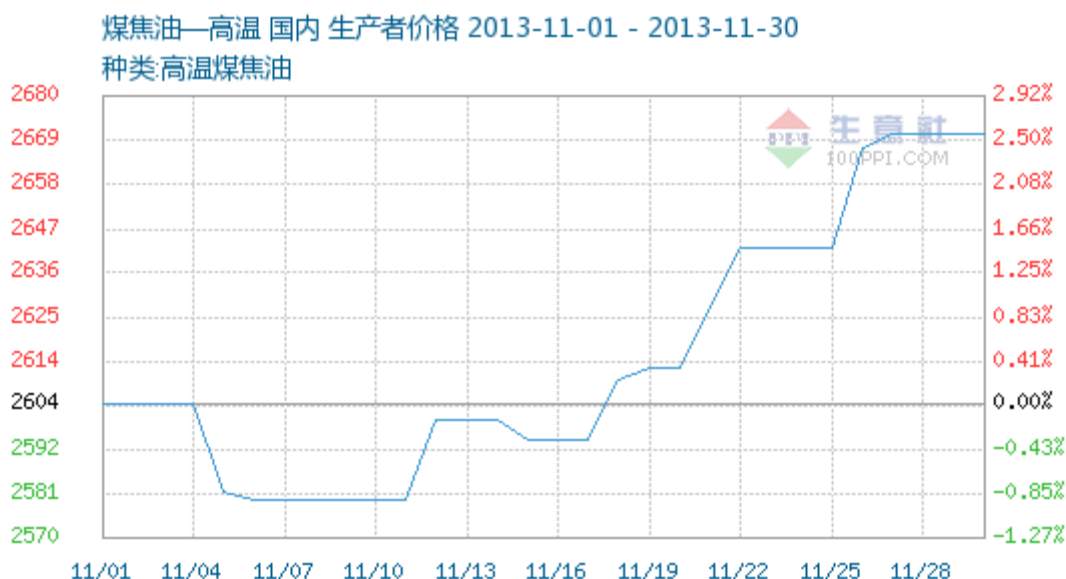
●亚洲 380-cst燃料油现货价差下滑 因供应充裕

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周二(11 月 26 日)进一步下跌，行业消息人士指出因供应增加所致。380-cst 燃料油现货价差下滑 0.31 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.19 美元，为一周最低水准。

●亚洲燃料油市场未有太大动静 船用重油供应吃紧

新加坡燃料油市场周三(11 月 27 日)未有太大动静，而行业消息人士表示，日本船用重油供给吃紧，因韩国需求扩及东京湾。380-cst 燃料油现货较新加坡现货报价每吨升水 3.02 美元，下跌 0.17 美元；180-cst 燃料油上涨 0.31 美元，较新加坡现货报价升水 2.58 美元。

3、煤焦油商品情报



●现代煤化工示范工程效益初显

在近日举行的全国石油和化工科技创新大会上,中国石油和化学工业联合会会长李勇武表示,“十二五”以来,行业攻克了一批现代煤化工世界领先技术,使我国现代煤化工技术总体处于世界领先水平。当前现代煤化工示范工程运行稳定,效益初现。

●高温煤焦油市场局部续跌下游弱势依旧

据“钢联资讯煤化工”网监测数据显示,1日原料高温煤焦油局部仍延续跌势。

●煤化工中试基地近日在宁夏开工建设

近日,宁夏宝聚科技有限公司煤化工中试基地在宝塔临河工业园区开工建设。该基地将为宝塔临河工业园区 20 万吨/年中低温焦油加氢项目的顺利实施提供技术支撑,同时承担国家及地方重大煤化工科研开发项目,打造世界一流的能源产业技术孵化基地。

●中国煤化工让亚洲石化企业忧虑

●11月5日煤焦油评述

11月5日煤焦油:昨日国内煤焦油市场商投平淡,据了解市场主流成交在 2500-2800 元/吨,唐山地区报盘高位,下游接货积极性较弱,各焦企出货阻力较大,虽然部分企业存筑底意向,但缺乏利好支撑,低位货源增多,预计近期市场维持弱势盘整运行。

●11月6日煤焦油市场评述

11月6日煤焦油:昨日国内煤焦油市场商投平淡,据了解市场主流成交在 2500-2800 元/吨,唐山地区报盘高位,虽然市场整体交投依然清淡,但随着煤焦油价格连续走跌,各焦企筑底意向出现,华东地区部分企业甚至出现小幅上调,但市场缺乏实际利好支撑,短期内反弹难度较大。

●11月7日煤焦油市场评述

11月7日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投平稳，据了解市场主流成交在 2500-2800 元/吨，唐山地区报盘高位，虽然下游企业压价情绪仍存，但各焦企筑底意向较强，对外报盘持稳，市场交投略显僵持，预计近期市场维持横盘整理运行。

●11月8日煤焦油市场评述

11月8日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投平稳，据了解市场主流成交在 2500-2800 元/吨，唐山地区报盘高位，市场上并无新增利好利空出现，下游多按需采购，市场交投气氛依然清淡，预计近期市场维持盘整运行，等待更多因素出现做指引。

●国内煤化工技术跻身国际前列

近日，华工理工大学洁净煤技术研究所王亦飞教授接受采访时表示“在煤气化技术中，我们的签约项目总处理能力是世界第三，多喷嘴对置式煤气化技术已经成功获得了广泛应用，代表了当前大型煤气化技术的国际领先水平，并且多喷嘴对置式煤气化技术与国外技术的市场份额差距已经大大缩减。”、现代煤化工，尤其是以煤气化为龙头的煤基多联产过程，对煤气化技术的要求是清洁、高效、单系列大型化。多喷嘴煤气化技术正是在这样的背景下，历时近 20 年的研究开发，实现了产业化，成为目前国际先进的主流大型煤气化技术之一，从而成功实现商业化。

●11月11日河北华丰煤化煤焦油招标结果

11月11日河北华丰煤化 3200 吨煤焦油招标，最终中标价 2680 元/吨，较前期上调 30 元/吨，邯郸鑫宝中标。

●11月12日煤焦油市场评述

●11月11日邯郸钢铁集团煤焦油招标结果

11月11日邯郸钢铁集团东区 1600 吨、西区 1000 吨，总量 2600 吨煤焦油招标，最终中标价 2700 元/吨；丰达 500 吨煤焦油招标(非合格品)，最终中标价 2400 元/吨。

●11月13日煤焦油市场评述

11月13日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2500-2700 元/吨，唐山地区报盘在 2800-2850 元/吨高位，下游接货积极性提升，各焦企出货顺畅，成交重心上移，预计近期部分货源仍存小幅上调可能。

●11月14日煤焦油市场评述

11月14日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2500-2750 元/吨，唐山地区报盘在 2800-2850 元/吨，各焦企出货顺畅，库存位普遍降低，下游接货积极性尚可，成交重心上移，预计近期市场仍存小幅调涨空间。

●11月15日煤焦油市场评述

11月15日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2550-2750 元/吨，唐山地区报盘在 2800-2850 元/吨，下游接货积极性较高，各焦企挺价意向较强，成交重心上移，预计近期市场维持缓慢上行走势。

●煤焦油招标公告

各投标单位：

●11月19日煤焦油市场评述

11月19日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2550-2750 元/吨，唐山地区报盘在 2800-2850 元/吨，多数企业维持前期报盘，下游需求情况尚可，各焦企库存位较低，成交重心上移，预计近期市场维持高位盘整运行，部分低位货源仍存小幅调涨空间。

●11月18日邯郸钢铁集团煤焦油招标结果

11月18日邯郸钢铁集团东区 1500 吨、西区 1600 吨，总量 3100 吨煤焦油招标，最终中标价 2730 元/吨，较前期上调 30 元/吨。

●11月22日煤焦油市场评述

11月22日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2550-2800 元/吨，唐山地区报盘在 2800-2850 元/吨，虽然市场上并无明显利好出现，但各地供应略显紧张，厂家库存位较低，对外报盘坚挺，部分焦企拍卖价格也处于高位，对市场形成一定支撑，预计近期市场缓慢上行。

●11月25日山西文水金源煤焦油深加工装置动态

11月25日山西文水金源煤化煤焦油深加工装置 20 万吨停车检修，厂家 2 天后有开车计划。

●11月26日煤焦油市场早间评述

11月26日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2550-2800 元/吨，唐山地区报盘在 2800-2850 元/吨，邯郸钢铁招标价格在 2830 元/吨高位，对市场形成一定支撑，也反映出下游接货积极性尚可，各焦企库存位普遍较低，预计近期市场仍存小幅调涨空间。

●11月25日邯郸钢铁煤焦油招标结果**●11月27日煤焦油市场评述**

11月27日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投良好，据了解市场主流成交在 2550-2850 元/吨，虽然部分焦企挺价意向仍存，但下游企业接货能力有限，对煤焦油高位支撑较弱，部分焦企表示高位推涨遭遇阻力，开始积极出货，预计近期市场维持高位盘整运行。

●煤化工产业迈向 10 亿吨规模

现代煤化工项目资金、技术和装备高度密集，尚具有很大的不确定性，企业承受的风险和压力巨大。提请国家制定特殊措施，加大国家科技研发资金投入，引导产业投资方向，充分发挥政府整合和调配资源的能力，在资金、市场、税收、环保、资源、进出口等方面提供支持，适时调整相关产业政策，逐步放宽重大煤化工工程项目建设，有序推进煤炭由燃料向化工原材料转化，为新型煤化工产业健康发展创造必要的政策环境。

●11月28日煤焦油市场评述

11月28日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投稳定，据了解市场主流成交在 2550-2850 元/吨，市场上并无新增利好出现，虽然部分焦企仍存推涨意向，但下游接货能力较弱，高位成交存阻力，预计近期市场维持高位盘整运行。

●煤焦油市场释放回暖信号

11月中旬以来，国内煤焦油(主指高温煤焦油)市场除东北地区外陆续迎来了回暖行情。截至 11月24日，国内主流成交价 2750 元(吨价，下同)，环比上涨 4%。11月25日，邯郸钢铁集团总

量 3000 吨煤焦油招标价 2830 元，较前期上调 100 元，更加带动了周边企业调价的积极性。各地询单开始增多，煤焦油市场迎来 3 个月以来首次回暖行情。

●11 月 29 日煤焦油市场早间评述

11 月 29 日煤焦油：昨日国内煤焦油市场商投稳定，据了解市场主流成交在 2600-2850 元/吨，部分前期报盘低位的企业小幅上调，山东、河北等代表性地区基本维持盘整，随着煤焦油价格上行，下游企业成本压力增大，对高位支撑有限，预计近期市场维持高位盘整运行，整体波动空间有限。

●产业化是煤焦油下游产业发展的硬道理

11 月 28 日，2013 年中国煤焦油深加工技术发展论坛暨煤焦油及深加工企业创新联盟成立大会在宁波召开。

●煤焦油及深加工企业创新联盟成立

11 月 28 日，由中国化工报社举办的 2013 年中国煤焦油深加工技术发展论坛暨煤焦油及深加工企业创新联盟成立大会在浙江宁波举行。中国炼焦行业首席专家杨文彪、中国化工报社副社长崔学军、宁波化工研究设计院董事长项文裕、原中石化金陵石化总工程师胡尧良、中科院宁波材料技术与工程研究所博士生导师周生虎等煤焦油及深加工行业的专家、技术负责人及骨干企业代表 150 余人参加了会议。