

2013 年 11 月汽油产业链情报

一、 汽油产业链行情	1
二、 汽油商品情报	2
1、 汽油价格走势	2
2、 汽油月涨跌图	2
3、 汽油情报	3
三、 上游商品情报	9
1、 原油商品情报	9
2、 燃料油商品情报	11
四、 下游商品情报	14
1、 甲醇汽油商品情报	14

一、汽油产业链行情

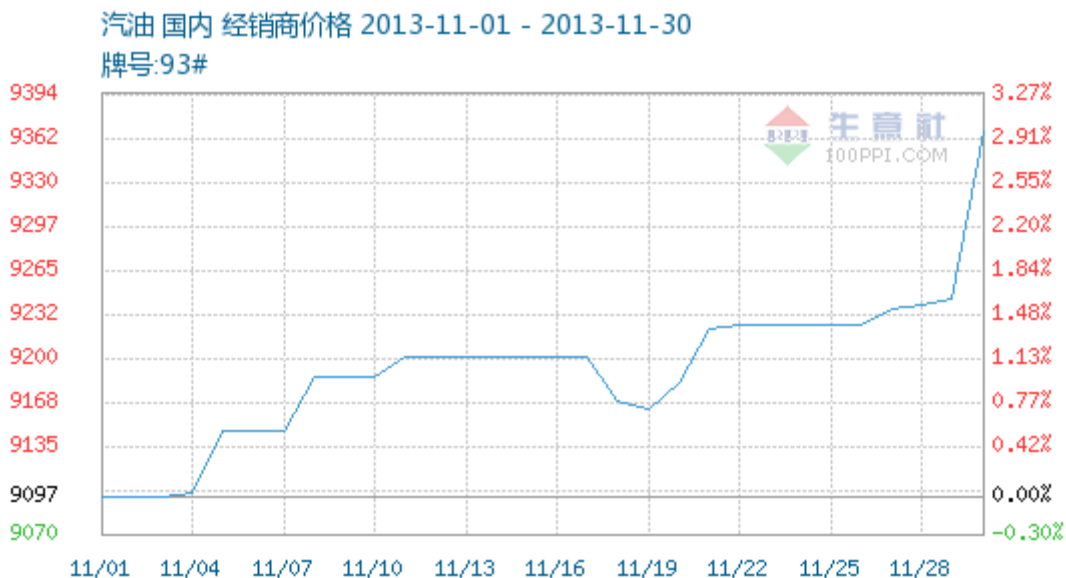
商品	初价格	末价格	涨跌
汽油	9097.79	9367.93	2.97%
甲醇汽油	7944.44	7946.67	0.03%
燃料油	4575.00	4567.50	-0.16%

生意社汽油产业链价格涨跌图 2013-11-01 - 2013-11-30

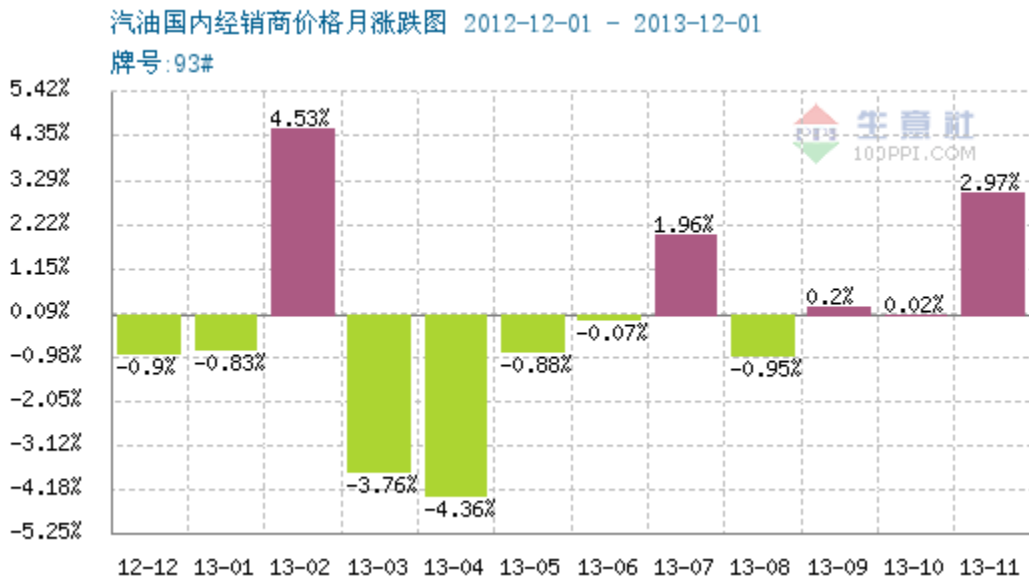


二、汽油商品情报

1、汽油价格走势



2、汽油月涨跌图



3、汽油情报

●油品升级加价冲抵成品油降价 京 92 号汽油每升降 2 分

国家发改委 10 月 31 日宣布,从 11 月 1 日零时起,国内汽柴油价格(全国平均)每升降价 0.06 元。而受到油品质量升级的影响,在此次调价中,北京市的 92 号和 95 号汽油每升均降价 0.02 元,至 7.81 元/升和 8.31 元/升。

●车用汽油质量升级 “国四” 新价格 11 月起开始执行

根据《国家发展改革委关于油品质量升级价格政策有关意见的通知》,经江西省政府同意,自 2013 年 11 月 1 日起,江西省升级至第四阶段(国四)车用汽油将实行优质优价,最高零售价格每吨加价 290 元。

●国际油价 11 月 1 日跌破 95 美元 刷新 4 个月新低

由于新公布的 10 月美国原油库存数据持续增加,上周末(11 月 1 日),国际油价继续下跌,纽约原油价格大跌 1.84%,以 94.61 美元/桶低位报收,刷新了 4 个月新低。

●油气开发开放或提速 油改板块望卷土重来

油改概念 11 月 4 日早盘再度领涨,午盘收盘,神开股份涨停,海油工程涨逾 8%,宝莫股份、山东墨龙涨逾 7%,通源石油、玉龙股份、中海油服等也均涨逾 5%。

●石油流通体制改革酝酿破冰 油源放开渐行渐近

记者近日获悉,国家发改委、商务部正就进一步放开原油、成品油进口权有关事宜进行研究,拟出台一份平衡各方利益的方案。针对原油和成品油进口权放开问题,发改委进入到实质性研究阶段。

●破“三桶油”垄断 能源局将监管油气管网开放

中石油、中石化、中海油各自为战的油气管网现状即将打破。国家能源局正在就加强开放监管,油气管道向第三方市场主体放开的新政策—《油气管网设施公平开放监管办法(征求意见稿)》征求行业各方意见,该办法有望于 2014 年 1 月 1 日起实行。

●油品改革或打破巨头独大格局 浙江游资哄抢泰山石油

据报道,国家能源局正在就加强开放监管,油气管道向第三方市场主体放开的新政策—《油气管网设施公平开放监管办法(征求意见稿)》征求行业各方意见,该办法有望于 2014 年 1 月 1 日起实行。这意味着,三桶油各自为战的油气管网现状即将打破。

●石油板块集体飙升

受石油流通体制改革酝酿破冰的利好消息刺激,11 月 5 日石油板块盘中爆发,个股集体拉升。其中,泰山石油、天利高新、茂华实业、广聚能源等四只个股盘中封住涨停。此外,通辽化工、惠博普、国际实业等多只个股也均有较大涨幅。

●环保压力助推油品升级 中国石化明年有望增利

京津地区日益频繁出现的雾霾天气,在一定程度上推进了中国成品油的油品升级过程。一旦在全国范围内推广国四标准,市场空间将十分广大,中国石化(600028)也有望因此提升盈利能力。此外,中国石化大股东中国石化集团的增持行为也传递了一个积极的市场信号。

● “破冰”资源价改

从去年开始，以阶梯电价、水价为代表的资源品定价机制调整拉开了新一轮改革大幕，而今年出台的新成品油和天然气价格形成机制进一步加深了改革烙印。

●资源价格改革不等于涨价 成品油市场或完全开放

发改委价格司副巡视员郭剑英在接受人民网记者采访时表示，推进资源环境价格改革，特别是资源性产品价格市场化不能等同于变相涨价。

●油价下跌成双刃剑 国内炼化化工行业喜忧参半

分析人士指出，原油价格下滑有利于炼油、化工等行业降低成本，但能否最终转化为实质利好，还取决于成本和售价的“价差”。

●借油价下跌对冲“两桶油”加快油品升级

新一轮成品油调价窗口将于11月14日开启。11月10日，《每日经济新闻》记者从多家市场监测机构获悉，国际原油期价围绕94美元/桶上下震荡，11月15日凌晨，国内成品油最高零售价有望再次下调每吨100元左右，实现“三连跌”。

●油价后天(11月14日)或降价1角多

后天(11月14日)24时，新一轮成品油调价窗口即将开启。业内预测，本周将迎来新机制实施以来的第六次下调，本周四晚油价下调或超1角。

●2014年调油价或由市场决定 14日油价将会下调

近期发改委再次传出将对成品油市场进行改革。有成品油分析师认为，或许到明年，政府有关部门不再直接规定成品油价格，改由第三方机构发布消息，各石油公司自行调整价格。

●成品油调价窗口11月14日开启 每吨或降百元

持续震荡下行的国际原油价格让国内成品油价的“三连跌”几成定局。记者从多家市场监测机构获悉，新一轮调价窗口将于11月14日(周四)开启，下调幅度或在每吨100元左右。

●油价本周每吨下调百元实现三连跌无悬念

本周五(11月15日)，国内成品油最高零售价将下调，本轮调价或将实现“三连降”。

●原油两连涨难改14日国内油价下调预期

在近两个交易日内，国际原油价格在伊核谈判、良好经济数据等刺激下出现小幅反弹。而在专家看来，国际原油市场低迷的趋势并未得到根本改变。专家判断，11月14日我国新一轮成品油调价窗口将再度开启，国内成品油价格下调仍是大概率事件。

●国内成品油将迎“三连降” 调价窗口或在11月14日

近因美元走强、原油供应充裕且产量较高、伊朗问题取得进展等多空博弈下，原油价格持续震荡走低。生意社预测，新一轮成品油调价窗口将于11月14日24时打开，国内成品油将迎来三连降。

●成品油定价机制仍需完善

专家建议，下一步随着国内成品油市场经营体制的改革，特别是市场竞争的形成，成品油的

价格可以完全放开交给市场

●纽约原油跌至5个月低点 国内成品油价有望“三连跌”

国际原油市场供应宽松的格局短期难以改变，11月内或维持弱势震荡行情。受此影响，11月14日24时新一轮国内成品油调价窗口将顺利开启，国内油价有望迎来三连跌，市场普遍预期每吨降幅超过100元。

●厦门车即将用上国四汽油 年内仍按国三价格销售

再等一周左右，厦门车主有望用上更清洁、更环保的国四汽油。导报记者13日从中石油厦门公司获悉，8915吨国四汽油已于本月初运抵厦门，这也是中石油提供给福建省的首批国四汽油，预计最快11月20日就将在厦门上市。

●国内成品油价格下调 15日凌晨兑现

据生意社获悉，发改委于11月14日24时下调国内成品油零售价，幅度汽油160元/吨，柴油155元/吨，折合升价93#汽油0.12元/升，0#柴油0.14元/升。

●水电气石油 价格市场化

凡是能由市场形成价格的都交给市场，政府不进行不当干预。推进水、石油、天然气、电力、交通、电信等领域价格改革，放开竞争性环节价格。

●北京汽柴油销量4年来首降 汽油销量同比减5.5%

日前从北京市石油流通行业协会了解到，4月北京市汽柴油销量出现2008年以来的首次下降，环比3月减少6.28万吨，同比去年4月减少1.67万吨，尤其是汽油销量同比大减5.5%。

●能源价改市场化提速 油价改革有望率先破冰

11月15日，《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》(以下简称《决定》)的发布再次为能源价改指明了方向。《决定》指出，“推进水、石油、天然气、电力、交通、电信等领域价格改革，放开竞争性环节价格。政府定价范围主要限定在重要公用事业、公益性服务、网络型自然垄断环节，提高透明度，接受社会监督。”

●美自产原油20年来首超进口 专家疑世界能源格局巨变

“美国本土原油产量近20年来第一次比从其他国家购买量更多，这是美国迈向能源独立的巨大一步。”美国总统奥巴马在16日的每周例行讲话中，显示出掌控美国能源未来的信心。

●完善主要由市场决定价格的机制

《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》指出，完善主要由市场决定价格的机制。凡是能由市场形成价格的都交给市场，政府不进行不当干预。

●山东油品升级方案发布 油价面临较大涨幅

记者了解到，按照《山东省车用成品油升级实施方案》，从2014年1月1日开始，山东省范围内加油站都将完成国三油至国四油的置换工作，按照国家发改委的汽油升级实施方案，油价将面临一次较大幅度涨价，业内预测每升涨幅在0.2元至0.3元之间。

●中国成品油价格调整 利于抑制国际油价大涨

目前国际和国内成品油价格缺口日益扩大，涨价前中国的成品油价格较国际水平起码低50%。

分析人士认为，这种情况不可能持续下去，中国的能源价格政策将对国际油价产生影响。

●近半中石化加油站已售国IV柴油

记者 18 日从中石化广东石油公司获悉，目前该公司旗下加油站已有近半完成国IV柴油的置换，2014 年元旦起将覆盖全省。

●黄岛口岸成品油出口量突破百万吨

据黄岛出入境检验检疫局统计,今年前 10 个月,黄岛口岸共检验出口成品油 106.8 万吨,货值 10.9 亿美元,同比分别增长 529%和 460%,出口量首次突破百万吨大关。

●前三季度我国成品油市场运行平稳

今年以来，汽油消费较快增长，柴油消费增速放缓，成品油资源供应充足，重点用油需求得到较好保障。

●适时推出原油期货助推资本市场开放

前，适时推出原油期货的条件已基本具备。在资本市场对外开放提速、市场化改革加深的大背景下，适时推出原油期货这一国际化期货品种，必将推动我国期货市场国际化发展进程。

●目前我国适时推出原油期货条件已基本具备

目前，适时推出原油期货的条件已基本具备。在资本市场对外开放提速、市场化改革加深的大背景下，适时推出原油期货这一国际化期货品种，必将推动我国期货市场国际化发展进程。

●闽南泉港打造千亿国家级石化产业基地

20 日，福建省泉州市泉港区举办石化项目招商推介会，吸引了 20 个石化项目，投资总额达 308 亿元。这是该区打造千亿国家级石化产业基地的又一重要进展。

●中国原油期货平台初就

11 月 22 日，选址自贸区的上海国际能源交易中心正式挂牌，而如无意外，中国原油期货将在此平台上问世。此前，上海期货交易所理事长杨迈军在第四届期货机构投资者年会上表示，上期所将充分利用上海自贸区的机遇，推进国际能源交易平台建设。

●成品油市场化探索：民企最渴盼放宽成品油进口权

从 1999 年开始，我国将成品油产业链的主要经营权“特许”给了中石油和中石化两家企业，以确保国家能源安全。石化“双雄”由此进军全国成品油批发市场，并迅速确立寡头垄断地位。

●山东天弘化学有限公司最新装置动态

中国万达集团山东天弘化学有限公司，是一家新建的炼油厂，位于东营港。现已进入试生产阶段，据生意社获悉，目前该厂产出的是国二、国三汽油。

●利津石油化工有限公司最新装置计划

据生意社获悉，利华益集团利津石油化工有限公司规划投建一套 260 万吨/年的渣油加氢装置，并同时配套投建一套 240 万吨/年的重油催化装置，预计最快在 2015 年投产。

●山东省青岛开发区管线泄漏爆燃

山东省青岛经济技术开发区工委宣传部提供的最新情况，据消防部门不断搜救和卫生部门最

新统计，截至 14 时 23 分，山东省青岛经济技术开发区(即黄岛区)输油管线泄漏爆燃已造成 22 人死亡，其他伤亡情况正在核实中。

●国际油价继续分歧走势 国内油价上调预期渐浓

近期纽约、伦敦两地原油期货价格继续分歧走势，其中纽约油价震荡下行、布伦特油价强劲反弹。国内市场上，本轮调价周期已经过半，目前原油变化率在正向区间波动，预计调价窗口打开时，成品油价格或将实现上调。

●原油进口依存度逼近 60% 石油天然气系列期货探索加速

“中国正在逐渐完善石油天然气系列期货产品。”上海期货交易所总经理杨迈军日前透露，年内将做好原油期货的上市准备工作，并密切跟踪成品油、天然气市场的发展，做好上市准备。

●中国石化通报东黄复线爆燃事故

中国石化(600028)25 日在上交所和港交所公告青岛重大事故情况。据事故现场指挥部最新披露，死亡人数增至 52 人，失踪人数为 11 人，为近年来死亡人数较多的重大事故。

●发改委力推油改 原油进口放开最快年内兑现

发改委副主任连维良 25 日透露，“原油体制的改革正在进行中，实际上今年在原油进口方面已有相关文件印发，这是个循序渐进的过程，相关方案都在研究制定中。”

●中国石化股价下跌 4%

受泄漏爆燃事故的东黄复线停运影响，中国石化(600028)25 日大幅低开，收于 4.85 元，大跌近 4%。

●受东黄管线爆炸影响 中石化山东部分炼厂减产

11 月 24 日，记者获悉，受 11 月 22 日发生泄漏爆燃事故的东黄复线停运影响，中石化下属济南炼厂、齐鲁石化、青岛石化、青岛炼化等已经有不同程度的减产，减产幅度在 20-40% 不等。

●11 月 28 日 24 时油价或上涨

根据监测数据显示，11 月 22 日，成品油价格变化率指数为 1.84%，折合国内汽柴油零售上调幅度约 105 元/吨，本轮汽柴油计价周期进入第七个工作日，预计 11 月 28 日(本周四)24 时，国内汽柴油零售价格将迎来年内第七次上调。

●发改委：10 月份成品油表观消费量同比增长 8.8%

10 月份成品油表观消费量 2305 万吨，增长 8.8%，其中汽油增长 15.7%，柴油增长 5.5%；月底成品油库存较去年同期高出 36 万吨。

●成品油调价窗口将至

新一轮成品油调价窗口期将于 11 月 28 日打开。本轮计价周期内，由于布伦特油价受中东地缘政治等因素的刺激而强劲反弹，市场机构普遍预计，本轮成品油价格有望实现上调，为今年以来国内油价第七次上涨。

●中国成品油调价窗口将至 或迎年内第七次上调

中国新一轮成品油调价窗口期将于 28 日打开。本轮计价周期内，由于布伦特油价受中东地缘政治等因素的刺激而强劲反弹，市场机构普遍预计，本轮成品油价格有望实现上调，为今年以来

中国油价第七次上涨。

●成品油价或迎年内第七次上调

新一轮成品油调价窗口期 28 日打开。本轮计价周期内，由于布伦特油价受中东地缘政治等因素的刺激而强劲反弹，市场机构普遍预计，本轮成品油价格有望实现上调，为今年以来国内油价第七次上涨。

●成品油调价窗口 28 日打开 93 号汽油预计涨 0.1 元/升

新一轮成品油调价窗口期将于 28 日打开。本轮计价周期内，由于布伦特油价受中东地缘政治等因素的刺激而强劲反弹，市场机构普遍预计，本轮成品油价格有望实现上调，为今年以来国内油价第七次上涨。

●成品油价格 11 月 29 日零时上调

生意社获悉，发改委于 11 月 29 日凌晨上调国内成品油零售价，幅度汽油 160 元/吨、柴油 155 元/吨。

●生意社：后期汽柴油价格仍继续看涨

国家发展改革委发出通知，决定将汽、柴油价格每吨分别提高 160 元和 155 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别提高 0.12 元和 0.13 元，调价执行时间为 11 月 28 日 24 时。

●成品油价迎年内第七次上调 多因素致油品资源“紧俏”

据悉在本轮国内油价上调政策落地之前，成品油批发市场早已提前上涨。但与以往不同，除了油价上调预期刺激外，当前国内油品市场资源相对紧俏的局面也助推着行情升温。

●成品油价迎来年第七次上调 多因素致油品资源“紧俏”

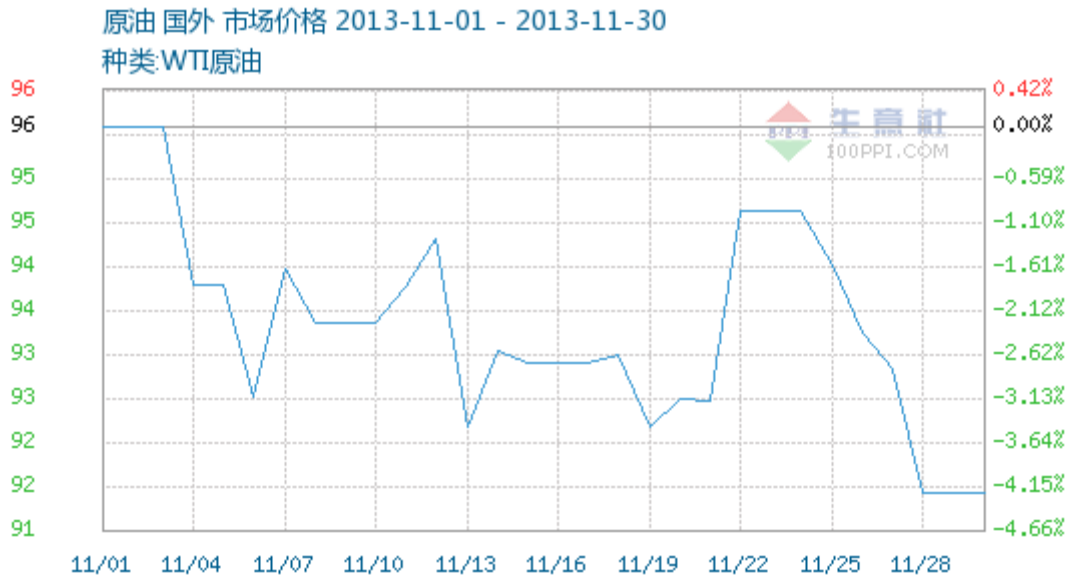
11 月 28 日，国内成品油价格迎来年第七次上调，汽柴油价格每吨分别上调 160 元和 155 元。

●国内汽柴油价格小幅上涨

国家发展和改革委员会 28 日宣布，决定自 29 日起将汽、柴油价格每吨分别提高 160 元和 155 元，这是继 9 月 30 日起油价连续三次下跌后首次上涨。

三、上游商品情报

1、原油商品情报



●俄罗斯提高原油出口量预测

根据俄经济发展部制订的 2030 年前俄经济社会发展预测报告,期间石油产量将增加 500-1300 万吨,年产量将达到 5.20-5.25 亿吨。俄计划通过提高对开采难度大的油田项目的经济吸引力来扩大原油产量。

●俄石油将通过哈萨克斯坦向中国输送原油

俄罗斯石油公司(Rosneft)11 月 11 日称,该公司已经就有关通过哈萨克斯坦向中国出口原油的基本原则达成协议, 这项协议对该公司履行其向中国供应原油的承诺来说是必不可少的。

●能源价改市场化提速 油价改革有望率先破冰

11 月 15 日,《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》(以下简称《决定》)的发布再次为能源价改指明了方向。《决定》指出,“推进水、石油、天然气、电力、交通、电信等领域价格改革, 放开竞争性环节价格。政府定价范围主要限定在重要公用事业、公益性服务、网络型自然垄断环节, 提高透明度, 接受社会监督。”

●美自产原油 20 年来首超进口 专家疑世界能源格局巨变

“美国本土原油产量近 20 年来第一次比从其他国家购买量更多,这是美国迈向能源独立的巨大一步。”美国总统奥巴马在 16 日的每周例行讲话中, 显示出掌控美国能源未来的信心。

●目前我国适时推出原油期货条件已基本具备

目前, 适时推出原油期货的条件已基本具备。在资本市场对外开放提速、市场化改革加深的大背景下, 适时推出原油期货这一国际化期货品种, 必将推动我国期货市场国际化发展进程。

●中国原油期货平台初就

11月22日,选址自贸区的上海国际能源交易中心正式挂牌,而如无意外,中国原油期货将在此平台上问世。此前,上海期货交易所理事长杨迈军在第四届期货机构投资者年会上表示,上期所将充分利用上海自贸区的机遇,推进国际能源交易平台建设。

●山东省青岛开发区管线泄漏爆燃

山东省青岛经济技术开发区工委宣传部提供的最新情况,据消防部门不断搜救和卫生部门最新统计,截至14时23分,山东省青岛经济技术开发区(即黄岛区)输油管线泄漏爆燃已造成22人死亡,其他伤亡情况正在核实中。

●原油 构筑阶段性底部

在流动性因素弱化之后,随着供需矛盾的逐步缓解,国际油价有望构筑阶段性底部。

●原油进口依存度逼近60% 石油天然气系列期货探索加速

“中国正在逐渐完善石油天然气系列期货产品。”上海期货交易所总经理杨迈军日前透露,年内将做好原油期货的上市准备工作,并密切跟踪成品油、天然气市场的发展,做好上市准备。

●原油中期上涨可期

近期,WTI油价整体跌势有所缓和,随着冬季消费旺季的临近,中期上涨行情可期。

●中石化原油管道泄漏 原料供应或受影响

中石化公告东黄复线原油管道已经关闭,但是由于储备较为充足,炼油原料供应方面短期内不会产生较大问题。生意社原油分析师潘海萍认为该管道拥有1000万吨较强的输油能力,后期事故管线修复期间,对原油供应方面将会产生一定的影响。

●美国原油期货脱离低点

周二(11月26日)亚市盘中,美国1月原油期货震荡上行后有所回落,目前交投于94.28美元/桶附近,脱离昨日所创的半年低点。

●原油成品油进口权有望进一步放开

权威人士表示,由商务部牵头制定的关于成品油进出口细则文件征求意见稿提出,拥有油库和码头或租用油库和码头但经营能力非常强的贸易企业,都有望获得成品油进出口资质。

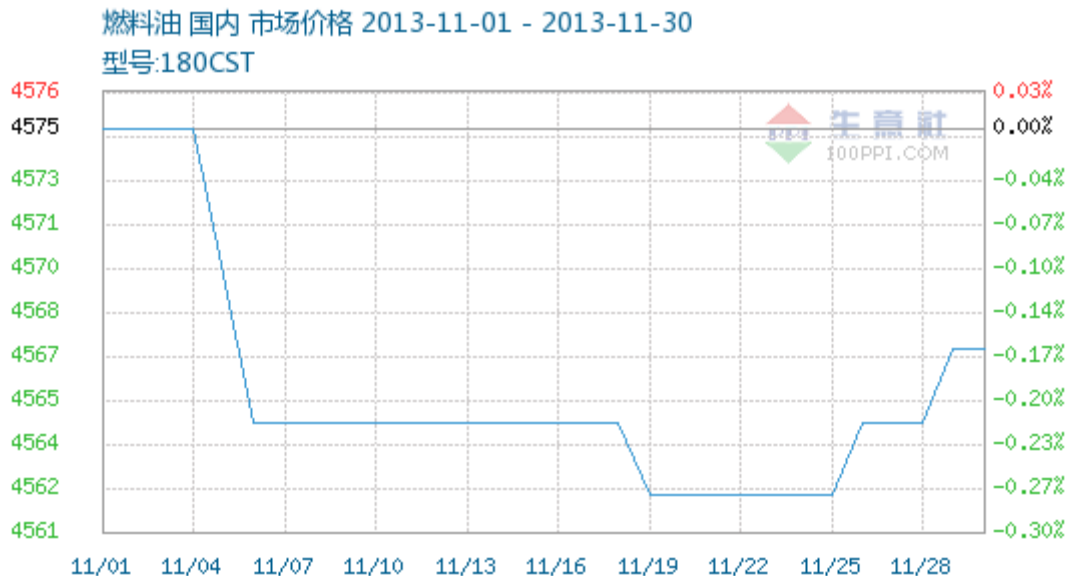
●布兰特原油跌破111美元 美国原油库存增量超预期

布兰特原油期货周四跌至每桶111美元下方,受美国原油库存增量大于预期的影响,不过利比亚供应中断给油价带来支撑。

●美国原油产量触及24年来高位导致油价走低

据道琼斯纽约11月27日消息,在政府公布美国原油产量达到数十年来最高水平的消息之后,原油期货跌至近六个月低点。

2、燃料油商品情报



●亚洲燃料油市场走软 但仍具韧性

亚洲燃料油市场周五（11月1日）下跌，交易商称，衍生品市场有卖兴。在10月强劲上涨一个月后，市场气氛降温。180-cst 燃料油现货升水跌 0.66 美元至每吨 5.84 美元，380-cst 燃料油现货升水跌 0.41 美元至每吨 6.50 美元。

●黑河口岸近年来首次大批量进口燃料油

10月28日，黑龙江联合石油化工有限公司进口燃料油 180.2 吨共 18 个集装箱，这是黑河口岸近年来首次大批量进口燃料油。该批货物是炉用燃料油，也可进行提纯。黑龙江联合石油化工有限公司进口该批燃料油后直接销往大庆，预计以后每月有 1000 吨此种炉用燃料油陆续进境。

●180-cst及 380-cst现货升水连跌三日 但仍处健康水准

行业消息人士表示，180-cst 及 380-cst 燃料油现货升水周二（11月5日）连续第三个交易日下跌，但仍处于健康水准。

●亚洲燃料油现货溢价缩减受高于预期的套利船货影响

亚洲燃料油市场周三（11月6日）持续下滑，11月套利船货到港数量高于预期，抑制了溢价水准。溢价水准曾在10月触及纪录高点。180-cst 燃料油现货溢价降至近三周低点每吨 4.02 美元，380-cst 燃料油现货溢价降至逾一个月低点每吨 4.23 美元。

●180-cst燃料油现货溢价连续第五日下跌创三周新低

亚洲 180-cst 燃料油现货溢价周四连续第五个交易日小幅下跌，创三周新低，因低黏度燃料油需求减少，且 11 月套利船货到港数量高于预期。

●亚洲 180-cst燃料油现货价差创五周低点

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一(11月11日)双双下滑，来自西方的套利船货数量超过原先预估，引发卖压增强。180-cst 燃料油现货价差连续第八日下跌，且触及逾五周最低水准。

380-cst 燃料油现货价差下滑 1.40 美元至每吨 2.83 美元。

●亚洲 180-cst燃料油现货溢价降至近六周新低

亚洲 180-cst 燃料油现货溢价周三（11 月 13 日）跌至近六周新低，行业消息人士表示，这可能是存货出清的积极卖盘所造成。180-cst 燃料油现货溢价报在每吨 0.22 美元，低于上日（12 日）的 1.03 美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货溢价跌至逾六周低点

亚洲 380-cst 燃料油现货价差周四（11 月 14 日）跌至逾六周低点，因交易溢价偏低而受打压，市场预期有大量西方套利船货到港，380-cst 燃料油现货溢价报每吨 2.03 美元，较周三（11 月 14 日）水准下滑 1.01 美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货溢价上扬 需求强健

亚洲 380-cst 燃料油现货溢价周五（11 月 15 日）小幅上扬，受强健需求支撑，上升 0.75 美元至每吨 2.78 美元。12 月和 1 月 380-cst 船货价差上扬 1.63 美元至每吨 3 美元。12 月/1 月价差显示出市场转强。

●六年内委内瑞拉奥里诺科重油带日产量将达 400 万桶

据报道，委内瑞拉石油部长拉米雷斯日前在“奥里诺科重油带国际研讨会”开幕式上表示，委政府正大力提高该重油带的原油产量，预计到 2019 年原油日产量将由目前的 123 万桶增至 400 万桶。

●亚洲燃料油回升 因符合规格船货供应有限

亚洲燃料油市场周一（11 月 18 日）上扬，380-cst 燃料油连续第二日上扬，先前则曾跌至六周低点，因符合规格的燃料油供应仍然有限。380-cst 燃料油较新加坡现货报价升水 3.09 美元，较周五（11 月 15 日）上扬 0.31 美元。

●亚洲燃料油现货溢价水准上扬 市场应对供应紧俏情况

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周二（11 月 19 日）上扬，行业消息人士称，市场在应对适合现货交易的燃料油供应较少的情况，因低粘度船货减少的情况。

●亚洲 380-cst燃料油上扬 韩中海事燃油供应趋紧

亚洲 380-cst 燃料油现货溢价周三（11 月 20 日）升至近两周高点，贸易消息人士指出，这是受到强劲需求支撑。380-cst 燃料油现货溢价上扬 0.44 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.94 美元。

●亚洲燃料油现货交易呈区间波动 衍生品小幅上扬

亚洲燃料油现货交易周四（11 月 21 日）在区间内波动，贸易消息人士称，在供需动能变动不大的情况下，市场开始趋稳。380-cst 燃料油现货溢价升 0.03 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.97 美元。衍生品小幅上扬，180-cst 和 380-cst 燃料油 12 月与 1 月船货合约价差上扬 0.25-0.75 美元。

●巴西下发新汽车液体燃料油管理标准

11 月 20 日，巴西国家石油、天然气和生物燃料管理局(ANP)下发了新版汽车液体燃料油管理标准(ANP 44/2013)，并将于 90 天内生效。根据有关定，燃料油在运输过程中将强制使用数字封

条，且二级以下分销商必须提供油样。

●亚洲燃料油现货价差下滑 码头交易价格触及三周高点

亚洲燃料油溢价周五（11月22日）小跌，而码头交货燃料油价格触及三周高点，因原油价格上涨。380-cst 燃料油现货溢价下滑 0.31 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.66 美元，180-cst 燃料油现货溢价则下滑 0.67 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 2.19 美元。

●海南洋浦首家成品油保税仓库运作 第一批入库燃料油

11月21日，中石化(香港)海南石油有限公司洋浦成品油保税仓库通过海口海关的验收并投入运作，当天约 11 万吨、价值 6700 万美元的进口燃料油顺利转入保税仓库。

●亚洲燃料油现货价差持稳 低粘度燃料油供应仍吃紧

亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周一(11月25日)变动不大，而贸易消息人士称，低粘度燃料油船货供应仍吃紧。180-cst 燃料油现货价差小升 0.33 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 2.52 美元，380-cst 燃料油价差则下跌 0.16 美元，至每吨升水 3.50 美元。

●亚洲 380-cst燃料油现货价差下滑 因供应充裕

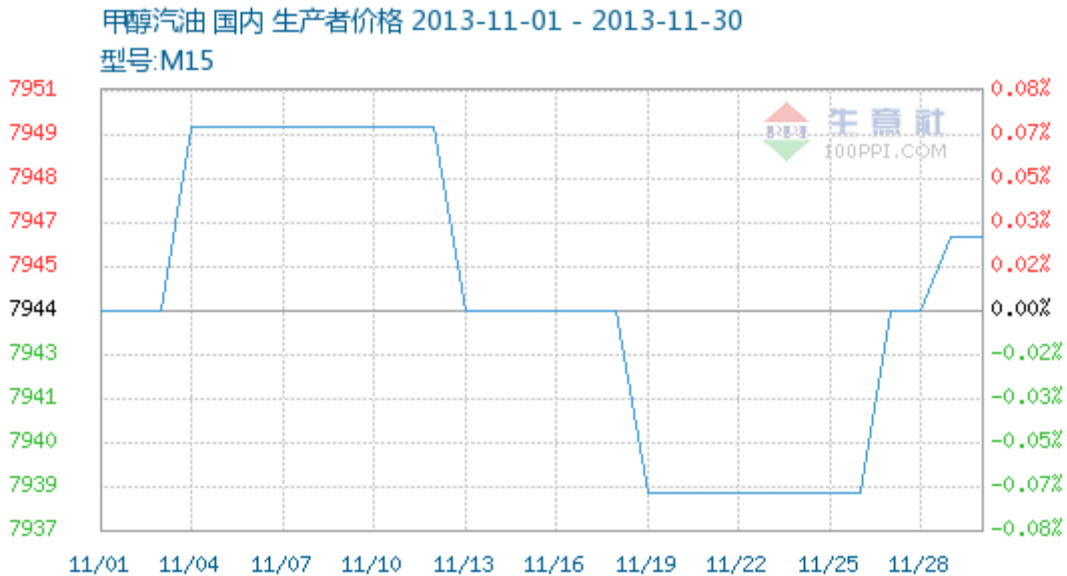
亚洲 180-cst 和 380-cst 燃料油现货价差周二(11月26日)进一步下跌，行业消息人士指出因供应增加所致。380-cst 燃料油现货价差下滑 0.31 美元，至每吨较新加坡现货报价升水 3.19 美元，为一周最低水准。

●亚洲燃料油市场未有太大动静 船用重油供应吃紧

新加坡燃料油市场周三(11月27日)未有太大动静，而行业消息人士表示，日本船用重油供给吃紧，因韩国需求扩及东京湾。380-cst 燃料油现货较新加坡现货报价每吨升水 3.02 美元，下跌 0.17 美元；180-cst 燃料油上涨 0.31 美元，较新加坡现货报价升水 2.58 美元。

四、下游商品情报

1、甲醇汽油商品情报



●长兴试点甲醇汽油生产与使用 各项指标符合要求

为加快甲醇汽油(M15)深化试点推进步伐，长兴根据《关于做好全省甲醇汽油深化试点总结评估工作的通知》等文件要求，从今年1月下旬开始，县醇汽办会同环保、卫生、质监等部门，选定浙江中义达能源科技有限公司洪桥“临时甲醇汽油试点销售窗口”和浙江睿智燃料股份有限公司的厂区“临时甲醇汽油试点销售窗口”进行试点。至7月底，试点期间两个窗口共销售 M15/93# 低比例甲醇汽油 15.3 万升，试点车辆 683 辆，收回数据采集意见本 356 本。

●甲醇汽油M15 国标屡屡爽约 各地推广冷热不均

车用甲醇汽油 M15 国标 2013 年仍难出台，国标屡屡爽约，让甲醇汽油推广迟迟不能发力。

●华远 500 万吨甲醇汽油项目布局山东

近日，平原县成功引进西安华远清洁环保醇醚燃料项目，这个项目通过回收非标、低标油品，利用高科技手段生产甲醇燃油。

●陕西 11 批次车用汽油不合格

近日陕西省质监局抽查了车用汽油，11 批次不合格，合格率为 89.62%。

●甲醇期价反弹料延续

目前甲醇进口货源仍然供应偏紧，内外盘价差较大，且华东、华南港口库存依旧低位也支撑了甲醇内外盘价格，预计 ME1401 由于 KDJ 指标超买或将出现小幅技术性回调，但之后仍将回归上行通道。

●山西省生产出ZM60 车用甲醇汽油

生意社获悉，山西省生产出“ZM60 车用甲醇汽油”样品。“ZM60 车用甲醇汽油”经河北省科技厅鉴定为“国内领先”水平。

●港口货源紧俏 国内甲醇市场量价齐升

10 月底以来，国际供应紧张导致甲醇进口盘价格飙升，港口商家不得不转向国内货源，使得国内甲醇市场呈现出量价齐升的局面。

●混动汽车：“非主流”背后的产业方向之争

在能源及环境的双重压力下，发展混合动力的呼声正日渐升温。在 2012-2020 年汽车业发展规划中，政府要求汽车制造商到 2015 年将乘用车平均燃料消耗量降至 6.9 升/百公里，到 2020 年降至 5 升/百公里。

●醇基燃料游走在监管盲区

因为市场竞争激烈，醇基燃料掺杂使假现象严重，产品质量参差不齐，存在较大的安全隐患。而对于醇基燃料到底属于危险化学品还是民用燃料，目前监管层面尚未做出明确规定。

●川华信能源集团拟投 180 亿在朝天建甲醇汽油项目

生意社获悉，四川华信能源集团通过实地考察，拟在朝天区投资 180 亿元建设年产能达 180 万吨的甲醇汽油一体化项目和 2x30 万千瓦的余热发电项目。

●中阳甲醇燃料项目一期工程主体完工

由开滦能源化工有限公司与北京华阳禾生能源技术发展有限公司共同出资建设的唐山中阳新能源公司甲醇燃料项目总投资 11.07 亿元，占地 192 亩。

●六盘水实施甲醇汽油应急预案

为建立健全六盘水市车用 M15 甲醇汽油推广使用工作应急处置机制，确保该市车用 M15 甲醇汽油推广工作顺利进行，根据《贵州省 M15 甲醇汽油试点实施方案》要求，并结合六盘水市实际，经过市政府应急办公室批准，《六盘水车用 M15 甲醇汽油推广工作突发事件应急预案》自即日起正式实施。

●上海首座甲醇汽油加注站将于 2014 年一季度建成

11 月 22 日讯，工信部在上海进行甲醇汽车试点已获阶段性进展。华谊集团上海焦化有限公司副总工程师周四表示，由上海华谊集团上海焦化公司建设的上海首座车用甲醇汽油加注站已于今年 10 月初动工，并在 10 月底获工信部相关领导现场办公指导，预计将于 2014 年一季度建成投入使用。

●上海甲醇汽油尚无进入“两桶油”加油站时间表

上海甲醇汽油推广仍处起步阶段，目前还没有与中石油、中石化合作，何时能够进入“两桶油”加油站尚无时间表。

●重庆江北年内试点M15 甲醇汽油

11 月 22 日，江北区政府第 36 次常务会议，研究并原则通过了《关于同意江北区 M15 甲醇汽油试点工作实施细则的有关问题》，这意味着江北区即将开展甲醇汽油的试点工作。

●运城改装甲醇燃料汽车达到 2 万辆

运城市甲醇燃料和甲醇汽车的推广与使用走在了山西省前列，目前全市 13 个县(市、区)，都有甲醇加注站，累计改装甲醇燃料的汽车达到了 2 万辆。