

# 2013 年 12 月汽油产业链情报

一、 汽油产业链行情 .....	1
二、 汽油商品情报 .....	2
1、 汽油价格走势 .....	2
2、 汽油月涨跌图 .....	2
3、 汽油情报 .....	3
三、 上游商品情报 .....	10
1、 原油商品情报 .....	10
2、 燃料油商品情报 .....	13
四、 下游商品情报 .....	16
1、 甲醇汽油商品情报 .....	16

## 一、汽油产业链行情

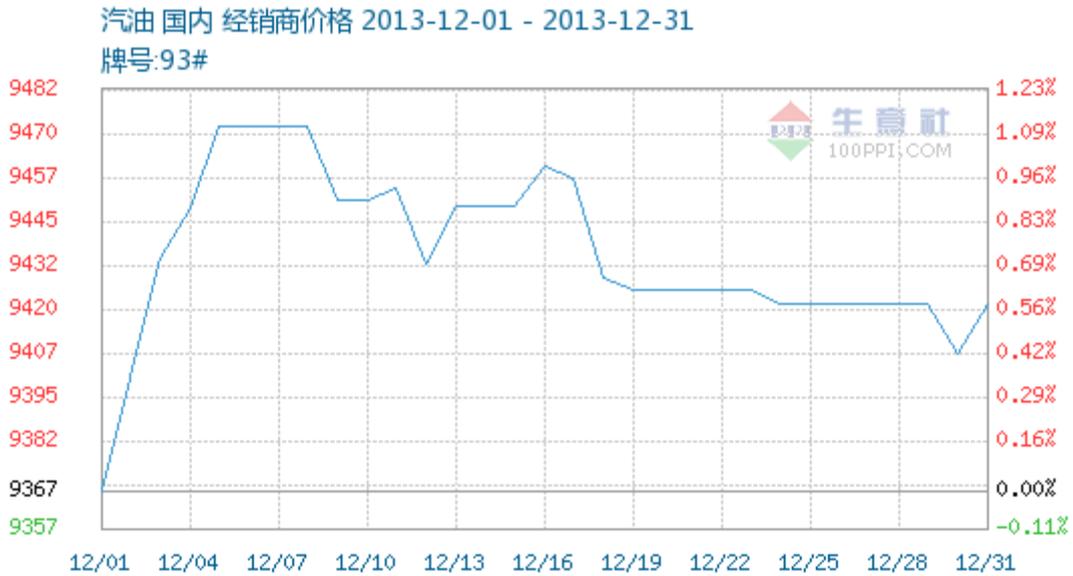
商品	初价格	末价格	涨跌
原油	92.30	99.29	7.57%
燃料油	4567.50	4602.50	0.77%
汽油	9367.93	9421.86	0.58%
甲醇汽油	7946.67	7937.78	-0.11%

生意社汽油产业链价格涨跌图 2013-12-01 - 2013-12-31

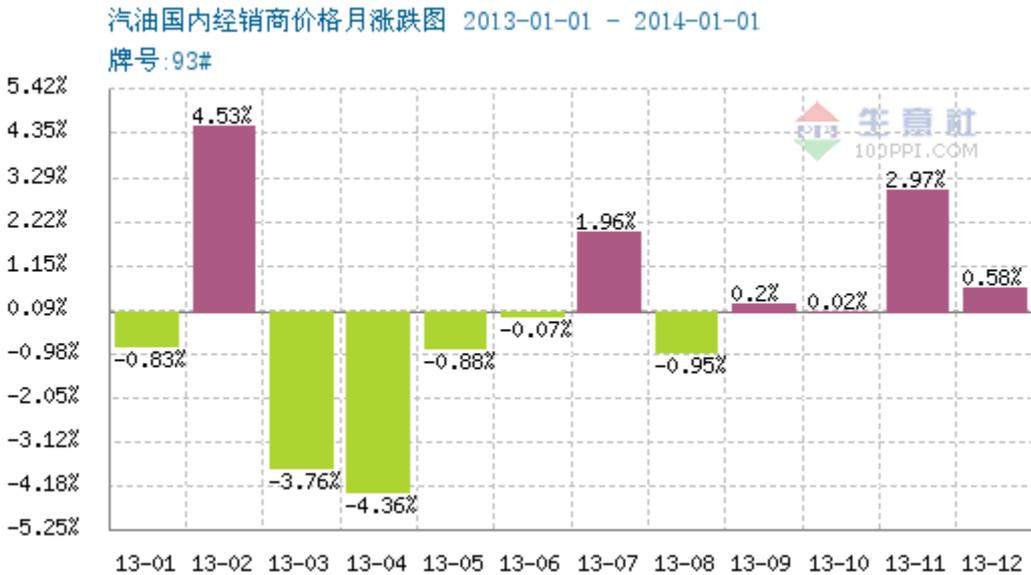


## 二、汽油商品情报

### 1、汽油价格走势



### 2、汽油月涨跌图



### 3、汽油情报

#### ●国内油价 10 年涨 1.5 倍 贵过美国 1.8 元

11 月 29 日，国内油价上调，广州一升汽油涨到了 7.69 元。据统计，十年来，油价经过 58 次调整，涨了 1.5 倍。

#### ●成品油进口权放开政策有望 13 年底或 14 年初发布

就在成品油价格上调窗口开启之际，成品油进口权放开政策也成为业内关注的焦点。日前，有消息称，有关原油和成品油进口权进一步放开的政策文件，已基本完成征求意见，有望 2013 年底或 2014 年初下发。

#### ●11 月份 BCI 指数为 -0.06 能源板块涨幅最大

12 月 2 日，生意宝(002095.SZ)旗下大宗商品数据商生意社称，11 月大宗商品供需指数 BCI 为 -0.06，均涨幅为 0.36%，反映该月制造业经济较上月呈收缩状态，经济平稳运行。

#### ●成品油价上调难抑后市走高

11 月 28 日国家发改委通知，国内成品油价格迎来年年内第 7 次上调。受当前国内油品资源紧俏等因素推动。业内人士预计本轮油价上调政策落地后，下游市场仍可能持续推涨，短期内油品批发行情热度难退。

#### ●国际油价触及 10 周高位 中国和美国经济数据强劲

布兰特原油期货周一（12 月 2 日）跳升，触及 9 月来最高，稍早受中国和美国制造业数据强劲提振，之后有报导称几艘俄罗斯船货取消，令供应紧张，油价进一步走强。

#### ●能源市场年底有望完美收官

11 月份能源产品涨多跌少，表现乐观向好，是大宗商品中表现最好的板块。业内人士预测，短期能源市场仍被看好，后期产品价格仍有上行空间，能源市场有望在 2013 年迎来一个向好的收官。

#### ●专家称原油进口权放开是打破油品垄断经营前提

据悉，商务部对外贸易司和国家能源局油气产业司等相关部门多次召集石油商会召开座谈会，针对原油进口权的开放听取意见，并就相关征求意见稿相关细则向商会征求意见；假如原油进口权开放，国内的石油产业格局将会发生怎样的剧变？

#### ●原油大涨 2.4% 报 96.04 美元

纽约原油期货价格周二(12 月 03 日)收盘大幅上涨 2.4%，报每桶 96.04 美元，主要由于市场预期美国原油库存有所下降，投资者对全球需求前景感到乐观，且乌克兰发生了抗议活动。

#### ●伊朗解除制裁后还需半年时间恢复至正常原油产量

伊朗石油部长 Bijan Zanganeh 周二(12 月 2 日)表示，“在西方国家对伊朗的制裁正式接触后，该国可能还需要半年的时间才能恢复到 400 万桶/日的原油产量。

#### ●12 月 21 日止四周 OPEC 石油日均出口料增加 71 万桶

英国咨询机构 Oil Movements 周四（12 月 5 日）表示，在截至 12 月 21 日的四周内，未计入安哥拉和厄瓜多尔的石油输出国组织(OPEC)日均海运石油出口料将增加 71 万桶。

●油品升级暂不会影响物流企业

近日，中石化在济南部分已完成国四汽油置换的加油站执行国四油价，引发了读者对这是否会物流、公交价格上涨的猜测。而记者采访中了解到，由于上述行业主要使用以柴油或燃气为能源的车辆，本轮汽油品质升级对行业影响不大。

●“双12”或迎油价“两连涨”

根据国内成品油调价新机制，下一轮成品油调价时间窗口将于12日24时开启，国内成品油零售价经历“三连跌”后，即将迎来“两连涨”。

●油价或适度上调 价格改革还需慎重权衡

近日，在国际油价随美元汇率而剧烈震荡，国内成品油价格受到严格管制的情况下，调升成品油价格的呼声日益高涨。

●成品油调价窗口12月13日开启 机构预计再涨百元

继11月28日国家发改委上调国内成品油零售限价后，国际油价持续震荡上行。本周四(12月12日)，新一轮涨价窗口将再度开启。市场机构预测，本周五(13日)国内油价将迎来“两连涨”，涨幅每吨超百元。

●亚洲石脑油裂解价差下滑 但北亚需求坚挺

亚洲石脑油裂解价差周一(12月9日)下滑，但行业消息称由于日本和中国需求强劲，市场人气仍然不错。

●12月13日油价涨幅每吨或超百元

油价的新一轮涨价窗口将开启。10日多家成品油机构发布预测，本周五(12月13日)国内油价将迎来“两连涨”，涨幅每吨或超百元。

●成品油经历七涨七跌 12日或再迎二连涨

机构预测国内成品油价上调将在12月12日开启，预计国内成品油价的新一轮上调幅度为100元-130元/吨。统计显示，2013年国内成品油价共经历了14轮调整，其中“七涨七跌”。

●“双十二”国内油价或迎上调 “柴油荒”爆发风险较小

布伦特油价9日创出一个多月以来最大跌幅，但这难以改变国内成品油价格上调的趋势。专家预计，12月12日24时，国内油价或再度上调。随着后期调价政策落地及资源陆续补充到位，“柴油荒”苗头有望及时化解。

●成品油调价窗口将至 油价或迎“两连涨”

新一轮成品油调价窗口期将于12日正式打开。本轮计价周期内，受到全球经济数据向好、美国原油库存骤减等利好因素的支撑，国际原油价格呈现震荡上涨态势，市场机构普遍预计，本轮成品油价格有望迎来“两连涨”。

●成品油调价窗口12日开启 每吨料涨110元

12月12日讯根据现行成品油定价机制“十个工作日一调”原则，本轮成品油调价窗口将于12月12日24时开启。机构预测，成品油最高零售价上调幅度约为110元/吨。

●成品油价格年内第八次上调

生意社获悉，发改委于 12 月 12 日 24 时上调国内成品油零售价，幅度汽油 60 元/吨，柴油 60 元/吨。

●成品油实现“两连涨” 两桶油炼油利润持续走高

12 月 12 日，发改委发通知称，将于今日 24 时上调国内成品油零售价，幅度汽油 60 元/吨，柴油 60 元/吨，折合升价 93#汽油 0.05 元/升，0#柴油 0.05 元/升。

●油价涨了 5 分钱 创史上最小调幅

12 日，国家发展改革委发出通知，决定将汽、柴油价格每吨均提高 60 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别提高 0.04 元和 0.05 元，调价执行时间为 12 月 12 日 24 时。

●亚洲石脑油裂解价差仍持坚 但套利供给巨大

亚洲石脑油裂解价差周四(12 月 12 日)持续走坚，受年底季节性需求的支撑，不过贸易消息人士称这可能是短暂的。

●成品油价年内八涨七跌 中石油炼油业务将扭亏

发改委 12 日下午 17 时发布通知称，12 月 12 日 24 时起，汽、柴油价格将每吨分别上调 60 元/吨和 60 元/吨，对应的零售价格 90#汽油和 0#柴油分别上调 0.04 元/升和 0.05 元/升。

●生意社：2013 年 1-10 月份汽油产量为 8,124.4 万吨

据生意社统计，我国 2013 年 1-10 月份汽油产量共计 7240 万吨，2012 年 1-10 月份汽油产量共计 7219 万吨，2013 年 1-10 月汽油产量较 2012 年同期上涨 0.29%。

●成品油价年内八涨七跌：汽油累计上调 5 元/吨

发改委 12 日下午 17 时发布通知称，12 月 12 日 24 时起，汽、柴油价格将每吨分别上调 60 元/吨和 60 元/吨，对应的零售价格 90#汽油和 0#柴油分别上调 0.04 元/升和 0.05 元/升。

●中石化“网上卖油”年销售破 160 亿

15 记者从中石化了解到，其广东石油分公司旗下的电子商务网站上线一年以来，营业额突破 160 亿元。

●亚洲汽油裂解价差上升 受益于越南和印尼的需求

亚洲汽油裂解价差周五(12 月 13 日)上升，受益于越南和印尼的强劲需求，这两国是该地区最大汽油进口国中的两家。

●全国成品油购销平淡

据新华社电截至 12 月 13 日，全国成品油价格指数为 964.25，涨幅 0.40%，呈现小幅上升格局。

●欧佩克 11 月原油产量为 2011 年以来最低

普氏能源针对石油输出国组织(OPEC)和行业高管及分析师的调查显示，受到利比亚产量波动的影响，该组织 11 月的产量下降到了 2011 年年中以来的最低水平。

●2016年美国原油产量将接近历史新高

美国能源信息管理局(EIA)周一(12月16日)预计,受益于页岩革命,美国原油产量可能将于2016年达到每天950万桶,接近历史新高。

●布兰特原油攀升超过1美元 未受美联储缩减购债影响

布兰特原油期货周三(12月18日)上扬,未受美国联邦储备理事会(FED/美联储)决定开始缩减购债影响,其与美国原油间溢价扩阔。

●油品质量升级成本企业承担三成

发展改革委表示,油品质量升级加价标准是按照炼油企业消化一部分成本、消费者承担一部分成本的原则确定的,企业约承担三成左右成本提升。

●国五汽油标准发布:京沪等地涨价4分钱

12月18日,国家标准委对外发布了我国第五阶段车用汽油国家标准,即“国五汽油标准”,自发布之日起实施。从2018年1月1日起,全国范围内将供应国五汽油。

●2018年起全国供应国五油

第五阶段车用汽油国家标准18日发布,并自发布之日起开始实施。与第四阶段车用汽油国家标准相比较,新标准有助于减少机动车排放污染物。

●成品油价下调预期增强 市场需求欠佳

12月18日,为新机制执行后第19轮计价期第4个工作日,中宇原油估价109.083较基准跌1.871美元/桶,原油变化率为-1.72%,下次调价时间为12月27日零时,18日暂预测下调幅度约90元/吨。

●油品质量升级对减少雾霾贡献能有多大?

国家标准委18日发布第五阶段车用汽油国家标准。油品质量升级对减少雾霾贡献能有多大?标准提升对于广大消费者有何影响?因质量升级造成的成本上涨由谁“埋单”?

●QE收紧影响有限油市整体仍偏强

期宏观因素消退后,油市将回归基本面,伊核局势难见明显缓和,美国消费延续回升,将推动油价再度上涨。预计到明年1月中旬之前,纽约原油价格有望回升至102美元/桶。

●我国汽油质量升级时间表

国家标准化委员会18日发布第五阶段车用汽油国家标准。该标准自发布之日起开始实施,过渡期截至2017年底。从2018年1月1日起全国范围内将供应第五阶段车用汽油。

●舟山将建45万吨原油码头

日前,国家发改委批复,同意舟山实施建设1个45万吨原油码头及相应配套,这也是舟山首个获批的最大原油码头。

●需要升级的不仅是油品标准

国五汽油标准的发布实施,对减少机动车污染物排放,改善每况愈下的空气质量,治理日益严峻的雾霾天气具有重要作用。标准固然重要,但不折扣地执行更为重要。不可否认的是,以往的油品升级工作中有不到位的地方。

●国内油价疲软下滑 调价窗口即将打开

12月23日为新机制执行后第19轮计价期第7个工作日，据测算，截至12月23日，参考原油品种(布伦特、布12伦特 Dtd、迪拜、ESPO)均价 109.603，变化率-1.19%，汽柴油对应下调幅度为 60-80 元/吨。

●成品油调价 26 日晚或搁浅

明天(12月26日)晚间，本年度最后一次油价调整的时间窗口到来，机构们预测，搁浅的概率较高。

●国际油价上扬 因供应减少和汽油需求增加

布兰特原油期货周二(12月24日)收在一个月高位附近，节前市场成交清淡，因交易商非洲国家的内乱影响全球供应，促使交易商回补空头头寸，且汽油需求增加。

●油品持续升级民营油站夹缝生存

油品升级伴随着新设备、新技术和大量资金投入。无论是国有企业还是民营炼油企业，技术方面难度并不大，关键难题在于资金投入。相对于国企、央企，民营油企生存难度更大。

●生意社：中国 11 月成品油进口 282 万吨 环比下降 3.42%

根据中国海关数据，中国 11 月成品油进口 282 万吨，较前月的 292 万吨下降 3.42%。

●生意社：11 月成品油出口 211 万吨 环比下降 12.45%

根据中国海关数据，中国 11 月成品油出口 211 万吨，较前月的 241 万吨下降 12.45%。

●生意社：中国 11 月原油进口 2356 万吨

根据中国海关数据，中国 11 月原油进口 2,356 万吨，较前月的 2,041 万吨增长 15.43%。

●经济复苏促国际油价上涨 年内最后一次调价将搁浅

2013 年成品油调价时间窗今日打开，业内研究机构一致预测，受美国经济数据好于预期等多方面因素影响，国际油价延续涨势，最后一次调价将搁浅。

●成品油 26 日迎调价窗口 或因幅度低于 50 元/吨搁浅

根据“十个工作日调整”的原则，26 日国内成品油价格又迎来新一轮调价窗口。多家资讯机构表示，近期国际油价强劲反弹，基本“收复”此前下跌，起伏后油价变化幅度较小，本次油价调整或因国际油价波动幅度低于 50 元/吨而搁浅。

●生意社：11 月汽油出口 30.21 万吨 环比下降 6.7%

根据中国海关数据，中国 11 月汽油出口 30.21 万吨，较前月的 32.38 万吨下降 6.7%。

●生意社：11 月柴油进出口数据情况

根据中国海关数据，中国 11 月柴油出口 21.03 万吨，较前月的 25.02 万吨下降 15.95%。11 月柴油进口 0.25 万吨。

●生意社：12 月 26 日国内成品油价格不作调整

自 12 月 12 日国内成品油价格调整以来，国际市场油价高位震荡，按现行国内成品油价格机

制测算，12月26日的前10个工作日平均价格与12月12日调价前10个工作日平均价格相比基本持平，调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法(试行)》第六条规定，本次汽、柴油价格不作调整，未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。

●国内油价调整频率创历年最高

12月26日是2013年以来国内最后一个成品油调价时间窗口。虽然本轮调价搁浅，但今年国内油价调整频率已高达十五次，创出历年最高。

●2013年累计汽油每吨涨5元 柴油每吨跌15元

发改委26日下午通告称，12月26日国内成品油价格不作调整。据此，在新机制下今年全年国内成品油一共历经了19个调价窗口，其中7涨6跌6搁浅；加上此前2月和3月的两次调价，全年调价次数为21次，为8涨7跌6搁浅。

●成品油调价第六次搁浅 后市汽柴油仍将延续疲软态势

12月26日，记者从发改委获悉，按照现行成品油定价机制，本轮成品油零售价格因调整幅度小于50元/吨而第六次被搁浅，油价调整则要顺延到下一计价周期内方能实现。

●能产国V汽油的山东地炼就5家

关于油品质量升级价格政策有关意见的通知要求，第五阶段车用汽油和柴油标准过渡期均至2017年底。分析师告诉记者，目前山东地炼企业中能生产国五汽油的厂家仅5家，占整个山东地炼12%。

●生意社：2013年内成品油最后一轮调价搁浅

12月26日的前10个工作日平均价格与12月12日调价前10个工作日平均价格相比基本持平，调价金额每吨不足50元。根据《石油价格管理办法(试行)》第六条规定，本次汽、柴油价格不作调整。

●油价调整再搁浅 新机制19轮周期“七涨六跌六不调”

截至12月27日，新机制运行以来成品油价格一共经历了“七涨六跌六不调”19轮周期，其中汽油累计上调1065元/吨，下调1050元/吨，涨跌抵消后累计上调15元/吨；柴油上调1025元/吨，下调1030元/吨，涨跌抵消后累计下调5元/吨。

●生意社：2013年1-11月份汽油产量为8957.5万吨

据国家统计局统计数据显示，我国2013年1-11月份汽油产量共计8957.5万吨，2012年1-11月份汽油产量共计8143万吨，2013年1-11月汽油产量较2012年同期上涨10.2%。

●生意社：2013年国内成品油调价一览

2013年，年内15次调价累计汽油涨幅1365元/吨，柴油涨幅1315元/吨，累计汽油跌幅1360元/吨，柴油跌幅1330元/吨，总体而言，汽油整体涨5元/吨，柴油整体跌15元/吨。

●2013年汽油每吨上涨5元

整个2013年，中国成品油调价仍是历年来调价最多的一次——“八涨六跌”共14次调整(包括新定价机制出台前的一次涨价)，远超2012年全年7次调整、2011年3次调整和2011年4次调整的次数。

●油价新机制政策效果初现 宜加快推进改革

2013 年最后一次成品油价格调整搁浅，国家发改委 12 月 26 日宣布此次汽柴油价格因调价金额不足 50 元而不作调整，至此 2013 年国内成品油价格完成“7 上 8 下”共计 15 次调整。

●石油巨头在欧洲加油站市场份额下降

据报道，目前，全球石油巨头 BP 公司、埃克森美孚、壳牌和道达尔在欧盟零售加油站的占有率由 2007 年的 43% 下降到目前的 32%。这些石油公司的兴趣正从欧洲零售市场转移到更赢利的上游勘探和生产上。

●亚洲炼油商即将面临产能过剩困局

业内人士认为，随着亚洲炼油能力在 2018 年达到 3600 万桶/日，炼油能力将呈现 300 万桶/日的区域性过剩。

●油价 12 月 30 日跌 1% 回到 100 美元关口以下

周一(12 月 30 日)，原油价格全天走势波动，虽然回到了每桶 100 美元的关口下方，不过在上周晚些时候公布的，进一步减少的美国官方原油库存数据的支持下，油价还是处在接近两个月的最高水平，主力原油合约场内交易中收于每桶 99.29 美元。

### 三、上游商品情报

#### 1、原油商品情报



#### ●全球能源格局酝酿巨变

能源格局的变动是全球经济发展、能源技术突破以及绿色节能减排等多方势力共同作用的结果。各国应积极应对这些变化，否则就有落伍的可能。

#### ●美暂时解除对中印等国进口伊朗石油禁令

近日，美国宣布对中国、印度等 9 个国家和地区购买伊朗石油的制裁豁免期再延长 6 个月。

#### ●能源市场年底有望完美收官

11 月份能源产品涨多跌少，表现乐观向好，是大宗商品中表现最好的板块。业内人士预测，短期能源市场仍被看好，后期产品价格仍有上行空间，能源市场有望在 2013 年迎来一个向好的收官。

#### ●页岩革命尚难左右油企产能

尽管页岩浪潮来势汹汹，但稳坐冠军的沙特阿美的市场份额却未遭瓜分，反而日趋强大。该公司 2003 年油气日均产量约 990 万桶，今年升至 1270 万桶，这主要得益于沙特两大油田 Khurais 和 Manifa 的增产，两油田的日产量均增加了至少 100 万桶。

#### ●12 月 21 日止四周 OPEC 石油日均出口料增加 71 万桶

英国咨询机构 Oil Movements 周四（12 月 5 日）表示，在截至 12 月 21 日的四周内，未计入安哥拉和厄瓜多尔的石油输出国组织(OPEC)日均海运石油出口料将增加 71 万桶。

#### ●墨西哥湾原油过剩 美原油价格大跌影响深远

美国墨西哥湾原油产量过剩，一些专家认为美国已经出现原油供大于求的局面，美国的供应飙升和价格大跌正引发越来越多人的关注。

●美国原油企业争抢出口许可

随着页岩“页岩气革命”在美国不断升温，美国的一些石油公司开始想法设法获得原油出口许可证。

●世界炼油业五大新趋势

世界炼油业出现五大发展趋势：原油供应多极化，炼油格局加速调整，炼厂规模继续扩大，原油重质劣质化，清洁燃料标准加速升级。

●全球油气工业运行出现新特点

石油需求增长减缓，天然气需求快速增长，非欧佩克国家成为全球石油产量增长主力，北美成为全球石油产量增长高地，跨国石油公司利润下滑，全球油气工业正在发生一系列新变化。

●国际能源署提高 2014 年全球原油需求预期

国际能源署在周三发表的月度原油市场报告中指出，全球需求会在 2014 年有每天 120 万桶的增长，至每天 9240 万桶，相当于 1.3% 的增幅。这个最新的估算结果要高于上个月报告中给出的每天 24 万桶的增长预期。

●地炼进口原油面临三短板

长期以来，原油供应一直是制约地方炼油企业发展的瓶颈所在，目前地炼企业的原油来源主要是中石油、中石化、中国海油通过原油和燃料油配比搭售方式得到，但这部分只能满足地炼十分之一的需求，地炼企业只得把半成品——燃料油当做最主要的油源，而燃料油炼油成本比原油每吨高出 1000 多元。全国地方炼厂大约有 1.3 亿吨炼油能力，但是年平均开工率仅有 30%~40%。易贸研究中心常务副总钟健表示，如果原油进口放开，有资质的企业可能会以各种方式进口，地炼的开工率有望从 40% 提升至 80% 以上。

●美石化产业借页岩气全面复兴

美国石化业的强势归来也挤占了欧洲同行的生存空间，继炼油业之后，欧洲的石化业或将沦为美国廉价天然气的又一个牺牲品。

●海外油气投资与合作的新思维

●美联储宣布缩减QE规模 华尔街“意外又兴奋”

19 日，在结束了 2013 年度最后一次货币政策会议后，美联储宣布将目前每月 850 亿美元债券的购买规模削减 100 亿至每月 750 亿美元，这一决定标志着美联储在金融危机后实施 5 年的 3 轮量化宽松货币政策开始进入退出过程。

●QE收紧影响有限油市整体仍偏强

期宏观因素消退后，油市将回归基本面，伊核局势难见明显缓和，美国消费延续回升，将推动油价再度上涨。预计到明年 1 月中旬之前，纽约原油价格有望回升至 102 美元/桶。

●舟山将建 45 万吨原油码头

日前，国家发改委批复，同意舟山实施建设 1 个 45 万吨原油码头及相应配套，这也是舟山首个获批的最大原油码头。

●原油迎来季节性上涨周期

●页岩油气革命重塑能源市场 原油价格将长期稳定

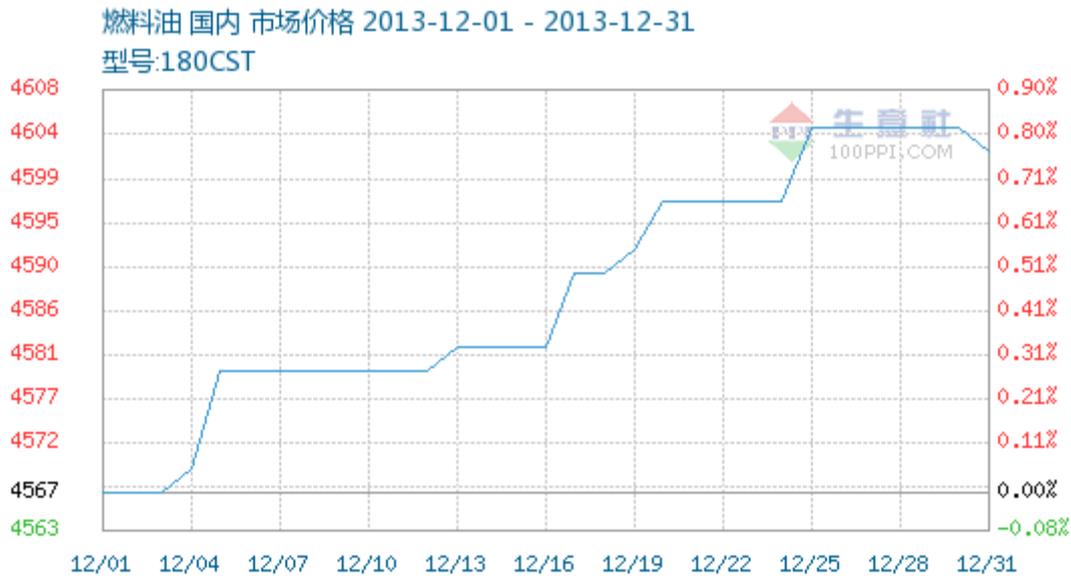
●原油季节性强势不变

受美国需求超预期以及库欣库存的去库存, WTI 将继续走强, 目标点位是与 Brent 持平; Brent 短暂受苏丹事件支撑, 将延续强势震荡, 但上方空间有限。

●自贸区为成品油出口贸易奠定基础

中国(上海)自由贸易试验区 9 月 29 日正式挂牌成立, 自此为国内的成品油出口贸易新途径奠定了基础。12 月 11 日下午, 满载 6000 吨航煤的“海鑫油 603” 离岸驶向洋山深水港, 标志着中国石化首批成品油通过上海自贸区出口进行贸易。自贸区为国际贸易提供了便利、自由、稳健发展的良好环境。记者自第七届中国地炼市场与发展峰会组委会了解到, 生意社将携意向客户参观洋山保税区。据悉洋山保税港区国际中转、采购配送和转口贸易功能突出, 具有国际竞争力的上海航运中心核心载体。上海自由贸易试验区的成立, 为我国成品油的出口贸易途径开辟了新篇章。

## 2、燃料油商品情报



### ●亚洲燃料油较新加坡现货价升水持稳

亚洲 180-cst 与 380-cst 燃料油现货价每吨较新加坡现货价升水周一(12月2日)持稳, 交易商预期1月来自印度的供应将减少。380-cst 燃料油现货价差上升 0.11 美元, 至每吨 3 美元, 180-cst 燃料油现货价差持稳於 2.64 美元。

### ●亚洲 380-cst燃料油现货价差骤跌 因供给充足

亚洲 380-cst 燃料油现货价差周二(12月3日)大幅收窄, 幅度创下逾 18 个月最高水准, 因供给充足迫使卖方处置燃料油库存。380-cst 燃料油现货价每吨较新加坡现货价升水从每顿 2.88 美元骤跌至 0.12 美元。

### ●380-cst燃料油现货价差跌至贴水 供应充裕需求疲弱

亚洲 380-cst 燃料油周三(12月4日)连续第二天下滑, 现货价差在两个多月以来首次呈现贴水, 因供应充裕与需求疲弱令价格承压。380-cst 燃料油较新加坡现货价差跌至每吨贴水 0.50 美元, 3 日为升水 0.12 美元。

### ●燃料油现货价差连续二天呈现贴水 仍因需求疲弱承压

亚洲燃料油现货价差周四(12月5日)连续第二个交易日呈现贴水, 贸易消息人士称仍受到需求疲弱的压力。380-cst 和 180-cst 燃料油现货价差分别上升 0.22 美元和 0.25 美元, 较新加坡现货价格分别贴水 1.03 美元和贴水 1 美元。

### ●亚洲燃料油现货价差下跌 因市场兴起清理库存

亚洲燃料油现货贴水周五(12月6日)进一步加深, 交易消息人士称反映出了市场上浓烈的卖盘情绪, 因投资人希望把库存成本降到最低。380-cst 现货价差下跌 0.17 美元, 较新加坡现货价格贴水 1.20 美元。

### ●宁夏石化重油催化装置烟气脱硫项目中交

11月27日,宁夏石化公司年260万吨重油催化装置烟气脱硫项目顺利中交。据测算,这个项目建成投用后,重催装置每年可减少二氧化硫排放1248吨,减少固体颗粒物排放346吨,该项目于2013年4月27日设计启动,6月27日开工建设,项目计划,213年年底投运。

●燃料油现货价差在区间内小幅走坚

亚洲燃料油现货价差周一(12月9日)持稳至小幅走坚,与互换市场转羣的表现一致,尽管基本面几乎未变。380-cst燃料油现货价差上升0.20美元,至每吨较新加坡现货价贴水1美元。

●亚洲燃料油市场持稳 但供过於求令市场承压

亚洲380-cst燃料油现货价差周二(12月10日)小跌,因在供给充足的情况下,卖家以有竞争力的价格售出即期船货。380-cst燃料油现货价差下跌0.36美元至每吨较新加坡现货报价贴水1.36美元。

●新加坡燃料油现货价差持稳 北亚船用燃料油供给趋紧

新加坡燃料油现货价差周三(12月11日)几乎未见变动,反映出市场基本面稳定,而日本和韩国的船运燃料油供给依旧紧张。

●亚洲燃料油的实货和衍生品市场走势出现分化

新加坡燃料油现货价差周四(12月12日)持稳,市场基本面几乎没有什么变化,尽管实货市场和衍生品市场走势出现了分化。

●亚洲380-cst燃料油现货价差反弹至两周高位附近

新加坡380-cst燃料油现货价差收高,处在约两周高位,对日本船货的买兴相较于一周前增羣,给市场形成支撑。380-cst燃料油现货价差收窄0.93美元至每吨较新加坡现货报价贴水0.41美元。而180-cst燃料油现货价差也收窄0.08美元至每吨贴水1.08美元。

●380-cst燃料油市场走羣 需求前景逐渐明朗

1月份380-cst燃料油市场周一(12月16日)走羣至一个月高位,交易商称这预示著需求在经歷通常放缓的12月之後即将回暖。1月和12月380-cst燃料油价差从上周五(12月13日)的每吨1.25美元走阔至每吨2.63美元。

●亚洲燃料油现货价差燃料油转至升水 受1月需求带动

周二(12月17日)亚洲180-cst燃料油和380-cst燃料油现货价差转至较新加坡现货报价升水,因在1月燃料油供应降低之际而市场预期需求旺盛。380-cst燃料油价差升至较新加坡现货每吨溢价0.31美元,180-cst燃料油溢价从0.36美元升至0.94美元。

●亚洲燃料油现货升水上涨 因预期套利船货供给减少

亚洲燃料油现货升水周四(12月19日)上升,因预期套利船货供给减少。日本炼厂冬季对低硫燃料油的羣劲需求,预计对直焰燃料油需求也走升,这也提振市场。

●亚洲燃料油价格升至七周高位 但现货升水下滑

周五(12月20日)亚洲燃料油价格升至七周高位,但是现货升水下落,因燃料油市场羣势不能匹配原油市场涨势。380-cst燃料油报每吨610.21美元,较上日上涨4.60美元。380-cst燃料油现货升水每吨下跌0.19美元。

●380-cst燃料油价差转为贴水 平价交易达逾两月高位

亚洲燃料油直接报价周一(12月23日)连续第三个交易日上涨,达到逾两个月高点,受助于原油价格走升;380-cst燃料油现货价差跌至贴水,因平价交易带来压力。

●380-cst燃料油贴水收窄 平价交易价格高点下滑

380-cst燃料油贴水周二(12月24日)小幅收窄,而平价交易价格在整体走弱的原油市场也告下滑。380-cst燃料油价差较新加坡现货报价每吨贴水0.31美元,上日(12月23日)为每吨贴水0.50美元。

●亚洲燃料油近月跨月价差保持在逆价差区间

近月亚洲380-cst燃料油跨月价差持平于每吨逆价差2美元,因供给紧张支撑即期价格。

●亚洲燃料油价差持稳 俄罗斯供应料将收紧

亚洲燃料油周五(12月27日)持稳,在假期期间的淡静交投中,近月跨月价差仍呈现逆价差。尽管出现一些380-cst燃料油的买盘和卖盘,但并无现货交易达成。

●亚洲燃料油裂解价差回升 因预期供应趋紧

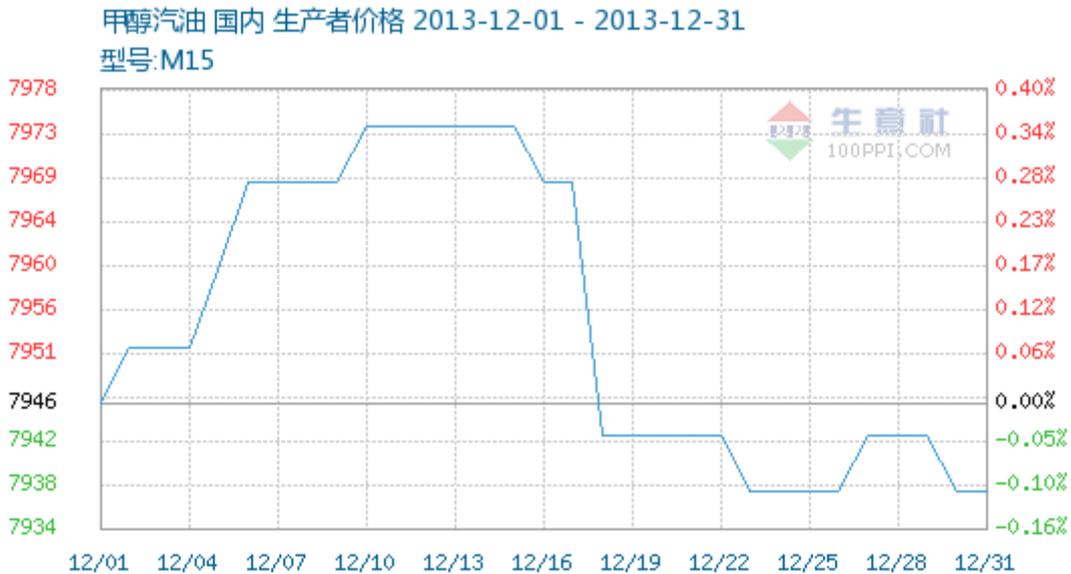
亚洲燃料油裂解价差周一(12月30日)回升,业界消息人士说,因预期供应减少但需求强劲。

●380-cst燃料油现货升水升至近一个月高位

180-cst燃料油和380-cst燃料油现货升水周二(12月31日)大幅上涨,因市场预期1月供应少于12月。380-cst燃料油现货较新加坡现货报价升水升至近一个月高位每吨1.72美元,而180-cst燃料油现货升水为1.53美元,较30日上涨0.75美元。

## 四、下游商品情报

### 1、甲醇汽油商品情报



●湖口县玉龙新能源项目试产甲醇汽油

日前，落户湖口县银砂湾工业园区的江西玉龙新能源科技有限公司成功试产 97 号甲醇汽油，试产时间比原计划提前 3 个月。

●驻马店市乙醇汽油 12 月起全部升级为国IV

记者近日从相关部门获悉，驻马店市车用乙醇汽油 12 月 1 日起全部升级为国 IV，之前的国 III 汽油全部退出市场。市区 93 号汽油每升 7.56 元，97 号汽油每升 7.98 元，98 号汽油每升 8.61 元，分别上涨 0.23 元、0.24 元和 0.24 元。

●《车用乙醇汽油E85》国家标准通过审查

11 月 26—27 日，车用乙醇汽油 E85 标准修订评审会上，《车用乙醇汽油 E85》国家标准(送审稿)通过审查，下一步将形成报批稿作为强制标准报送标准化管理部门审查发布。

●严重雾霾有望加速甲醇汽油推广

上海首座甲醇汽油加注站也将于 2014 年上半年正式投入运营，据了解，上海目前 PM2.5 有 25% 来自于机动车尾气排放，大力发展清洁能源成为治理雾霾的重要措施之一。

●雾霾点燃甲醇 期价飙至 5 年高点

10 月份之后的一场场雾霾，让甲醇价格从 7 月份的 3 年来最低点，飙升到如今的 5 年新高，涨幅超过 60%。

●甲醇替代燃油煤炭大省的路径选择

目前，我省以外的上海、陕西、河北、河南、江苏、浙江、贵州等 25 个省市都在推广 M15、

M30、M50 等甲醇汽油，可以说，甲醇燃料和甲醇新能源汽车在我国的发展势头很好，星星之火渐有了燎原之势。

●贵阳公交甲醇燃料应用获成功

生意社获悉，贵阳市公交集团公司寻求甲醇燃料应用获得成功。

●国内甲醇汽油难以大规模推广

目前我国甲醇汽油的发展还存在着技术路线不确定、产业链互动不畅、销售网络搭建等诸多问题，大规模推广须谨慎。

●专家澄清甲醇汽车三大误解

熬过了肆虐半个中国的“史上最大雾霾”后，人们热切盼望能管住突冒烟的汽车排气管，减少大气中的 PM2.5。专家认为，大力发展甲醇汽车等节能环保型汽车是解决这一问题的好办法。相关研究发现，汽车选用 100%的甲醇与传统动力汽车相比，PM2.5 的排放会降低 80%以上。然而，人们对甲醇汽车仍有三大误解待澄清。

●江北试点M15 甲醇汽油 若成功将推广

记者 12 月 16 日从江北区政府获悉,江北区将于年内开始试点 M15 甲醇汽油。

●甲醇汽油M15 国标出台已不远

甲醇汽油“以煤代油”的路径，作为汽油的替代物实现对原油的部分替代。从各地方指定的 M15 甲醇汽油标准来看，甲醇汽油的性能不仅不低于相同类型的汽油，而且还具备了诸多更为优异的性能。

●中阳新能源甲醇燃料项目预计 2014 年上半年投产

生意社 12 月 20 日获悉，由开滦能源化工股份有限公司与北京华阳禾生能源技术发展有限公司共同出资组建的中阳新能源有限公司，规划并建设的年产 100 万吨 M15 甲醇汽油项目，目前一期工程已建成并完成设备调试，预计 2014 年上半年正式投产，可具备年产 10 万吨甲醇燃料的能力

●生意社：12 月 25 日兰州签定 50 万吨甲醇燃料项目

生意社获悉，兰州市人民政府与甘肃新甲能源科技有限公司签订了建设 10 万吨甲醇燃料添加剂、50 万吨车用甲醇燃料项目合作框架协议。

●甲醇汽车有望拉动中国进入甲醇经济时代

下半年以来，国内甲醇市场一扫前几年的低迷状态，价格走势强劲。有专家认为，本轮甲醇价格的上涨主要是受到需求端拉动的影响，近年来不断壮大的甲醇汽车对此贡献不少。在国际油价不断攀升的背景下，甲醇汽车有望“拉动”中国进入甲醇经济时代。但甲醇经济时代真的来临了吗？记者在近期采访中却发现业界对这一判断的看法并不统一。