

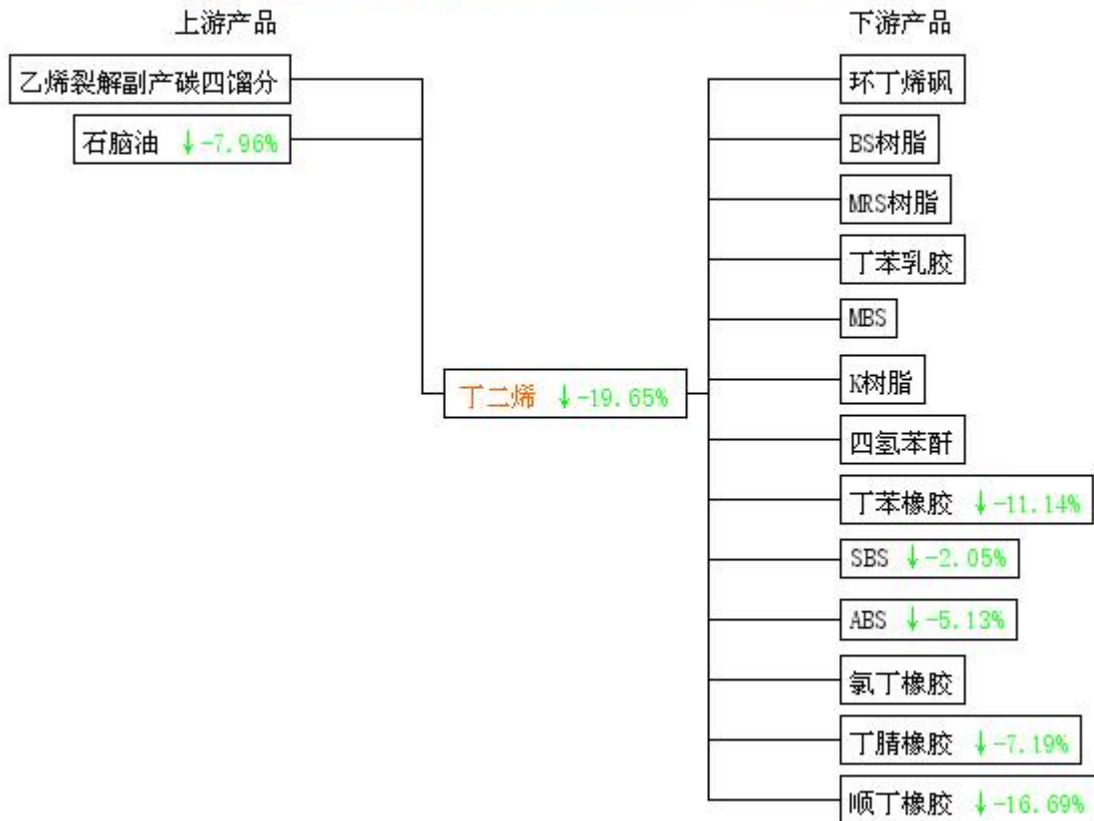
丁二烯信息周刊（2015年第3期）

一、 丁二烯产业链行情.....	1
二、 丁二烯商品情报.....	2
1、 丁二烯价格走势.....	2
2、 丁二烯月涨跌图.....	2
3、 丁二烯情报.....	3
三、 上游商品情报.....	4
1、 石脑油商品情报.....	4
四、 下游商品情报.....	6
1、 顺丁橡胶商品情报.....	6
2、 丁腈橡胶商品情报.....	8
3、 ABS 商品情报.....	9
4、 SBS 商品情报.....	11
5、 丁苯橡胶商品情报.....	13

一、丁二烯产业链行情

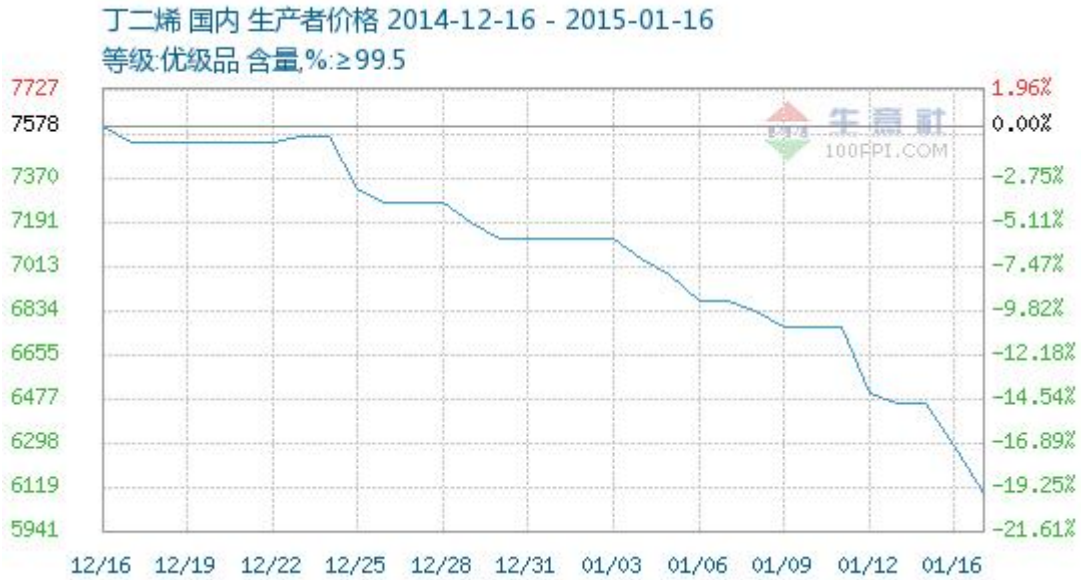
商品	初价格	末价格	涨跌
石脑油	5376.47	5295.29	-1.51%
丁腈橡胶	15530.00	15240.00	-1.87%
SBS	11000.00	10775.00	-2.05%
ABS	11980.00	11640.00	-2.84%
顺丁橡胶	9153.33	8736.67	-4.55%
丁二烯	6501.11	6090.00	-6.32%
丁苯橡胶	9985.71	9228.57	-7.58%

生意社丁二烯产业链价格涨跌图 2014-12-16 - 2015-01-16

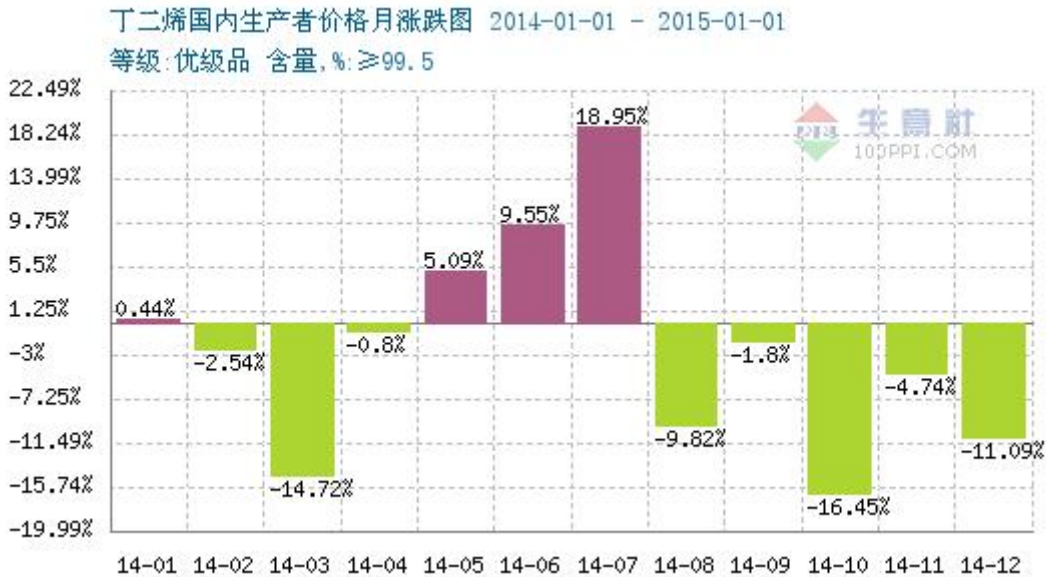


二、丁二烯商品情报

1、丁二烯价格走势



2、丁二烯月涨跌图



3、丁二烯情报

●生意社：1月15日中石化华东丁二烯出厂价格下调

1月15日，中石化华东销售公司对扬子石化、上海石化、镇海炼化丁二烯出厂价格下调，执行6400元/吨，较前一工作日下调400元/吨，单日跌幅达5.88%。

●生意社：1月15日北方某大厂丁二烯供价下调

1月15日，北方某大厂丁二烯装置负荷7-8成，正常运行，供价下调300元/吨至5610元/吨，厂家库存暂稳，出货尚可，四天节点计划，单日跌幅达5.08%。

●生意社：1月15日武汉乙烯丁二烯价格下调

1月15日，武汉乙烯13.18万吨/年的丁二烯抽提装置正常运转，出厂价格下调400元/吨至6400元/吨。厂家产品主供巴陵石化，少量外销，单日跌幅达5.88%。

●生意社：1月15日亚洲丁二烯价格依然下行

1月15日，亚洲丁二烯外盘价格依然下行，FOB韩国669-671美元/吨，较前一交易日下跌20美元/吨；CFR中国699-701美元/吨，较前一交易日下跌20美元/吨。

●生意社：1月16日茂名石化丁二烯库存增加

1月16日，中石化茂名石化丁二烯库存1700吨左右，较前一工作日增加100吨，装置运行正常。

●生意社：1月16日中石化华北丁二烯出厂价格下调

1月16日，中石化华北销售公司对中国石化股份有限公司天津分公司（中沙石化）丁二烯出厂价格为6300元/吨，较前一工作日下调400元/吨，单日跌幅达到5.97%。

●生意社：1月16日中石化华南丁二烯出厂价格下调

1月16日，中石化华南销售公司对广州石化、茂名石化丁二烯出厂价格为6400元/吨，较前一工作日下调400元/吨，单日跌幅达5.88%。

●生意社：1月16日抚顺石化丁二烯报价下调

1月16日，抚顺石化丁二烯装置开工八成左右，互供为主，互供之后外销，丁二烯报价下调，跌300元/吨至5300元/吨，单日跌幅5.36%。

●生意社：1月16日辽阳某厂丁二烯价格下调

1月16日，辽阳某厂3万吨/年丁二烯装置开工率在7成左右，近日互供锦州顺丁停车，现外销为主，价格下调，最新外销价格跌300元/吨至5600元/吨，单日跌幅达5.08%。

三、上游商品情报

1、石脑油商品情报



●石脑油裂解价差从两年半低位反弹 韩国需求升温

新加坡 1 月 9 日-周五亚洲石脑油裂解价差从两年半低位反弹，达到每吨 30.65 美元，大涨 28.5%，因韩国需求升温。

●原油暴跌 4.7%报 46.07 美元

纽约原油期货价格周一(1 月 12 日)收盘大幅下跌 4.7%，报每桶 46.07 美元，主要由于高盛集团(GS)和法兴银行(GLE)分析师均下调了油价预期。

●汽油降 0.15 元/L 消费税升至 1.52 元/L

汽、柴油价格每吨分别降低 180 元和 230 元，测算到零售价格 90 号汽油和 0 号柴油(全国平均)每升分别降低 0.13 元和 0.20 元，调价执行时间是 1 月 13 日零时。

●亚洲石脑油裂解价差大幅上升 因船货或出现推迟

新加坡 1 月 12 日-亚洲石脑油裂解价差周一大涨 52%至一个月高位每吨 46.70 美元，因预期欧洲和地中海运往亚洲的船货可能推迟。

●中国成品油税负比例增至 45% 超过日本美国

2015 年 1 月 12 日，国内成品油价格迎来新年首降，但却再次遭遇消费税提高。根据国家税务总局、国家财政部发布的《关于继续提高成品油消费税的通知》，从 1 月 12 日 24 时起，汽、柴油消费税单位税额每升分别提高 0.12 元和 0.10 元。这已经是 2014 年 11 月底以来第三次提高成品油消费税税率，目前成品油税负比例已增至 45%左右。

●内地 2014 年进口原油 3 亿吨 对外依存度逼近六成

据国土资源部初步统计，2014年全国石油产量2.1亿吨，净增长138万吨，同比增长0.7%，连续五年保持在2亿吨以上；天然气产量1329亿立方米，净增长132亿立方米，同比增长10.7%。全国油气当量3.3亿吨，净增长1193万吨，同比增长3.7%。

●美国预计今明两年增产原油

美国能源部表示，2015年美国石油日产量将增长60万桶，达到930万桶；2016年将增长20万桶，达到950万桶。

●亚洲船货推迟 石脑油裂解价差上涨

新加坡1月13日-亚洲石脑油裂解价差周二扩大涨幅，连续第三日上涨，至每吨51.93美元的12月9日以来最高，因西方至亚洲的船货推迟，以及美国有炼厂停产给市场支撑。

●亚洲石脑油裂解价差升向六周高位 连续上涨四日

新加坡1月14日-亚洲石脑油裂解价差周三连续第四个交易日上涨，触及近六周来最高点每吨56.10美元，交易商称因近月供应可能趋紧。

●原油价格晚间高台跳水 美原油周四再度大跌

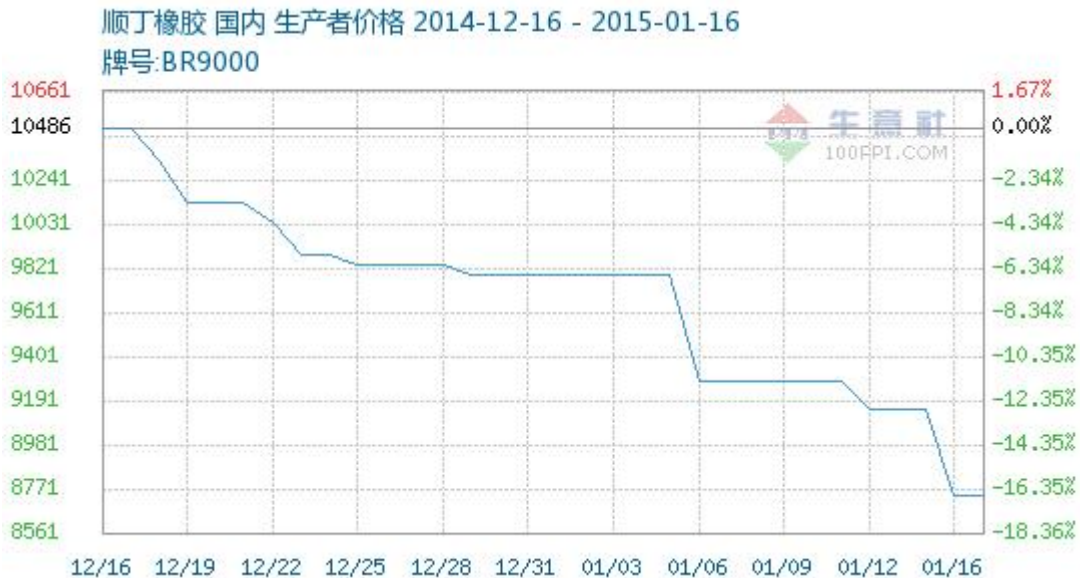
因晚间公布的美国1月费城联储制造业指数大幅低于预期，且原油在经历反弹之后后继无力，基本面毫无改观。NYMEX原油期货下跌2.23美元，跌幅4.60%，报47.67美元/桶。

●需求转暖 供给减少 亚洲石脑油价格走升

新加坡1月15日-亚洲石脑油近月2月上半月价格较随后月份每吨低3美元，创下12月16日以来最小的价差，表明市场走强。

四、下游商品情报

1、顺丁橡胶商品情报



●合成橡胶新型高效稀土催化体系取得重大突破

日前，合成橡胶新型高效稀土催化体系的研发及产业化应用方面取得重大突破并获得成果。稀土异戊橡胶工业化产品首次以 100%替代天然橡胶成功应用于万吨级稀土异戊橡胶工业化装置，摆脱了我国对天然橡胶的依赖，标志着我国稀土异戊橡胶产品的应用研发能力和生产技术已经走在了世界前列，使中国创造和几代科技工作者的稀土异戊橡胶梦变成了现实。

●轮胎业现“新常态”：投资降 增速减 成本增

2014 年，中国轮胎产业发展出现了一些新问题。一方面，随着中国经济增速放缓，橡胶轮胎产业开始呈现“微增长”态势，同时，产品同质化竞争使得价格战日趋白热化，企业压力不断增大；另一方面，美国、俄罗斯等国家连续对中国轮胎实施“双反”调查，导致出口压力大增。

●中国汽车销量连续六年全球第一 新能源车同比增 3.2 倍

中国汽车工业协会今天发布消息，2014 年中国汽车销量 2349.19 万辆，较上年同期的 2198 万辆增长 6.9%，连续六年蝉联全球第一。其中，新能源车销售 74763 辆，同比增 3.2 倍。

●轮胎业新压力：双反 价格战 政策变化

2014 年是中国轮胎企业压力大增的一年。在这一年里，出口受阻，相关行业政策和标准出现较大变化，“价格战”愈演愈烈……一系列突发和新增压力，不断考验着国内轮胎企业。

●降幅缩窄 2014 商用车销车 379.13 万辆

据中国汽车工业协会统计，2014 年 12 月份国内商用车产销分别为 347173 辆和 349045 辆，环比上月分别增长 6.47%和 10.61%，比上年同期分别下降 2.42%和 2.32%。产销量已连续九个月低于上年同期水平，产销量降幅呈继续缩窄态势(11 月产销同比分别下降 7.10%和 9.24%)。2014 年，

商用车市场累计产销 3803095 辆和 3791324 辆，与 2013 年全年累计销量相比，分别下降 5.69%和 6.53%。

●我国轮胎产业产能相对过剩 低端同质化严重

经过几十年的发展，中国依靠投资扩产、低水平重复建设和数量扩张的传统发展模式，早已成为世界第一大轮胎生产国，但也造成轮胎行业目前产能相对过剩、低端产品同质化严重现状。

●2014 重卡产销分析

据中国汽车工业协会统计，2014 年 12 月份国内卡车(含非完整车辆、半挂牵引车)市场产销 279669 辆和 279124 辆，生产环比增长 4.17%，同比下降 5.27%；销售环比增长 7.61%，同比下降 5.85%，降幅较 11 月的-12.59%继续缩窄。2014 年，卡车市场累计产销 3195901 和 3184406 辆，同比分别下降 7.86%和 8.92%。

2、丁腈橡胶商品情报



●合成橡胶新型高效稀土催化体系取得重大突破

日前，合成橡胶新型高效稀土催化体系的研发及产业化应用方面取得重大突破并获得成果。稀土异戊橡胶工业化产品首次以100%替代天然橡胶成功应用于万吨级稀土异戊橡胶工业化装置，摆脱了我国对天然橡胶的依赖，标志着我国稀土异戊橡胶产品的应用研发能力和生产技术已经走在了世界前列，使中国创造和几代科技工作者的稀土异戊橡胶梦变成了现实。

●轮胎业现“新常态”：投资降 增速减 成本增

2014年，中国轮胎产业发展出现了一些新问题。一方面，随着中国经济增速放缓，橡胶轮胎产业开始呈现“微增长”态势，同时，产品同质化竞争使得价格战日趋白热化，企业压力不断增大；另一方面，美国、俄罗斯等国家连续对中国轮胎实施“双反”调查，导致出口压力大增。

●中国汽车销量连续六年全球第一 新能源车同比增3.2倍

中国汽车工业协会今天发布消息，2014年中国汽车销量2349.19万辆，较上年同期的2198万辆增长6.9%，连续六年蝉联全球第一。其中，新能源车销售74763辆，同比增3.2倍。

●轮胎业新压力：双反 价格战 政策变化

2014年是中国轮胎企业压力大增的一年。在这一年里，出口受阻，相关行业政策和标准出现较大变化，“价格战”愈演愈烈……一系列突发和新增压力，不断考验着国内轮胎企业。

3、ABS 商品情报



●1月12日宁波台化 ABS 报价下调

宁波台化 ABS 装置运行负荷在 8 成附近，参考报价下调 200 元/吨，AG15A1 报 13800 元/吨，AG12A1 报 14000 元/吨，AG15E1 报 13600 元/吨，实际执行价格略低。厂家库存合理，销售平平。

●1月12日汕头 ABS 窄幅下挫

汕头 ABS 市场报价窄幅下挫，750A 跌 50 元至 11300 元/吨，0215A 跌 50 元至 11350 元/吨，757K 报 11850 元/吨，707K 跌 50 元至 11500 元/吨，D190 跌 50 元至 11450 元/吨，DG417 跌 20 元至 11100 元/吨，以上报价均不含税。

●1月12日镇江奇美 ABS 报价下调

镇江奇美 ABS 装置负荷 80%左右，参考报价下调 200 元/吨，707K 报 12900 元/吨，757K 报 13100 元/吨，D180 报 12900 元/吨，D190 报 12700 元/吨，实际成交价格比以上报盘低 300 元/吨左右。目前库存合理，销售一般。

●1月13日宁波 ABS 继续走跌

宁波 ABS 市场报价继续走跌，场内商家心态迷茫，接单随行出货；下游买盘意向不高，商谈零星。757 跌 200 元至 12900 元/吨，15E1 宁跌 150 元至 12150 元/吨，15A1 宁跌 150 元至 12200 元/吨，0215A 跌 100 元至 11900 元/吨，121H 宁跌 250 元至 12600 元/吨，757K 跌 50 元至 12750 元/吨，DG-417 跌 100 元至 11600 元/吨，以上均为含税价格。

●1月14日东莞 ABS 小幅波动

东莞 ABS 市场报价小幅波动，场内商家后市信心不足，接单随行走量为。下游买盘入市采购意向平平，实盘商谈偏低端。台 757 跌 50 元至 11900 元/吨，台 765A 报 18300 元/吨，台 758 报 15900 元/吨，台 15A1 报 11500 元/吨，宁 15A1 报 11900 元/吨。

●1月15日东莞 ABS 稳中走低

东莞 ABS 市场观望气氛居多，报价稳中走低，场内商家后市信心不足，接单随行走量。台 757 报 11900 元/吨，台 765A 报 18300 元/吨，台 758 报 15900 元/吨，台 15A1 跌 100 元至 11400 元/吨，宁 15A1 跌 100 元至 11800 元/吨，宁 15E1 报 11400 元/吨，韩 121H 跌 100 元至 11900 元/吨，宁 121H 跌 50 元至 11650 元/吨，泰 850 报 12200 元/吨，台达 5000 报 13500 元/吨，吉 0215A 跌 150 元至 11050 元/吨。

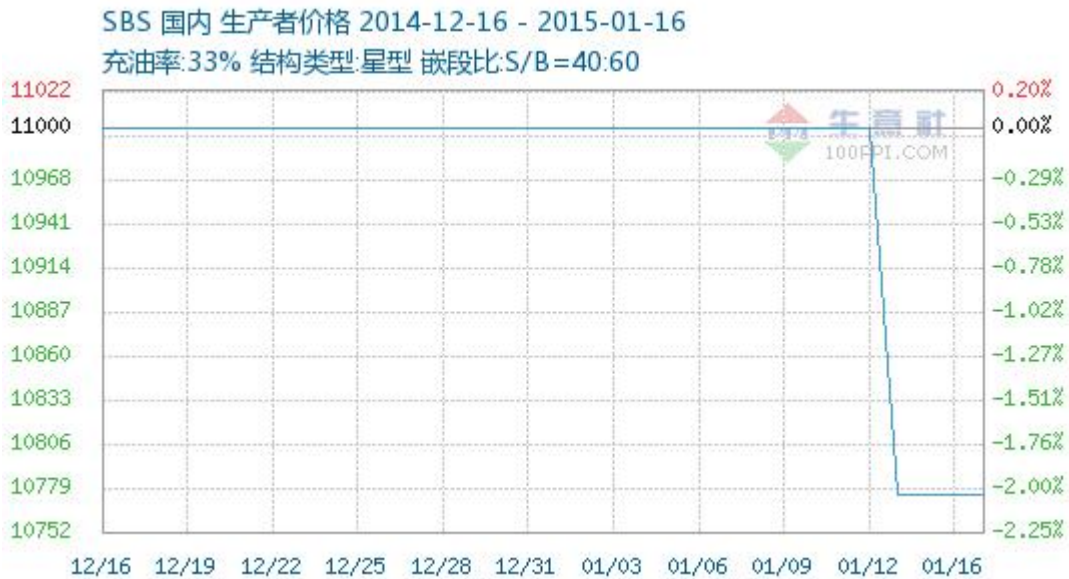
●1 月 16 日顺德 ABS 窄幅走跌

顺德 ABS 市场报价窄幅走跌，750A 跌 100 元至 11000 元/吨，宁 121H 跌 50 元至 11500 元/吨，0215A 跌 50 元至 10950 元/吨，707K 跌 50 元至 11600 元/吨，757K 跌 50 元至 11850 元/吨，台 757 跌 50 元至 11950 元/吨，宁 15A1 报 11650 元/吨，台 15A1 报 11550 元/吨，以上报价均不含税。

●1 月 16 日宁波 ABS 大稳小跌

宁波 ABS 市场价格大稳小跌，场内持货商接单随行走货，下游买盘意向清淡，货源流通节奏缓。757 跌 50 元至 12850 元/吨，15E1 宁报 12150 元/吨，15A1 宁报 12200 元/吨，0215A 报 11900 元/吨，121H 宁报 12600 元/吨，757K 跌 100 元至 12650 元/吨，DG-417 报 11600 元/吨，以上均为含税价格。

4、SBS 商品情报



●合成橡胶新型高效稀土催化体系取得重大突破

日前，合成橡胶新型高效稀土催化体系的研发及产业化应用方面取得重大突破并获得成果。稀土异戊橡胶工业化产品首次以 100%替代天然橡胶成功应用于万吨级稀土异戊橡胶工业化装置，摆脱了我国对天然橡胶的依赖，标志着我国稀土异戊橡胶产品的应用研发能力和生产技术已经走在了世界前列，使中国创造和几代科技工作者的稀土异戊橡胶梦变成了现实。

●轮胎业现“新常态”：投资降 增速减 成本增

2014 年，中国轮胎产业发展出现了一些新问题。一方面，随着中国经济增速放缓，橡胶轮胎产业开始呈现“微增长”态势，同时，产品同质化竞争使得价格战日趋白热化，企业压力不断增大；另一方面，美国、俄罗斯等国家连续对中国轮胎实施“双反”调查，导致出口压力大增。

●中国汽车销量连续六年全球第一 新能源车同比增 3.2 倍

中国汽车工业协会今天发布消息，2014 年中国汽车销量 2349.19 万辆，较上年同期的 2198 万辆增长 6.9%，连续六年蝉联全球第一。其中，新能源车销售 74763 辆，同比增 3.2 倍。

●轮胎业新压力：双反 价格战 政策变化

2014 年是中国轮胎企业压力大增的一年。在这一年里，出口受阻，相关行业政策和标准出现较大变化，“价格战”愈演愈烈……一系列突发和新增压力，不断考验着国内轮胎企业。

●SBS：1 月 13 日燕山石化装置动态

燕山石化 SBS 装置停车中，1 月 SBS 无生产计划，无库存。

●SBS：1 月 13 日中石油西南挂牌价格暂稳

中石油西南销售分公司对独山子石化 SBS 挂牌销售，价格稳定，目前 SBS 油胶 T171 报价 9700 元/吨，道改料 T161B 价格 10600 元/吨，T6302 报价 10500 元/吨，西南库提价。

●生意社：1月14日燕山石化 SBS 装置动态

燕山石化 SBS 装置停车中，1月 SBS 无生产计划，无库存。

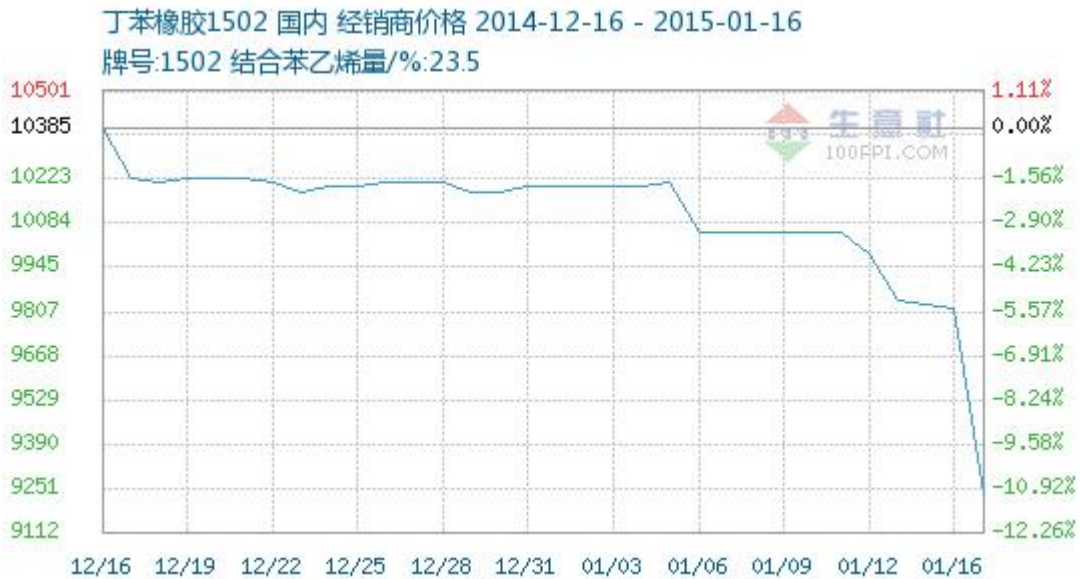
●生意社：1月14日中石油西南 SBS 挂牌价格暂稳

中石油西南销售分公司对独山子石化 SBS 挂牌销售，价格稳定，目前 SBS 油胶 T171 报价 9700 元/吨，道改料 T161B 价格 10600 元/吨，T6302 报价 10500 元/吨，西南库提价。

●生意社：1月16日燕山石化 SBS 装置动态

燕山石化 SBS 装置停车中，1月 SBS 无生产计划，无库存。

5、丁苯橡胶商品情报



●合成橡胶新型高效稀土催化体系取得重大突破

日前，合成橡胶新型高效稀土催化体系的研发及产业化应用方面取得重大突破并获得成果。稀土异戊橡胶工业化产品首次以100%替代天然橡胶成功应用于万吨级稀土异戊橡胶工业化装置，摆脱了我国对天然橡胶的依赖，标志着我国稀土异戊橡胶产品的应用研发能力和生产技术已经走在了世界前列，使中国创造和几代科技工作者的稀土异戊橡胶梦变成了现实。

●轮胎业现“新常态”：投资降 增速减 成本增

2014年，中国轮胎产业发展出现了一些新问题。一方面，随着中国经济增速放缓，橡胶轮胎产业开始呈现“微增长”态势，同时，产品同质化竞争使得价格战日趋白热化，企业压力不断增大；另一方面，美国、俄罗斯等国家连续对中国轮胎实施“双反”调查，导致出口压力大增。

●中国汽车销量连续六年全球第一 新能源车同比增3.2倍

中国汽车工业协会今天发布消息，2014年中国汽车销量2349.19万辆，较上年同期的2198万辆增长6.9%，连续六年蝉联全球第一。其中，新能源车销售74763辆，同比增3.2倍。

●轮胎业新压力：双反 价格战 政策变化

2014年是中国轮胎企业压力大增的一年。在这一年里，出口受阻，相关行业政策和标准出现较大变化，“价格战”愈演愈烈……一系列突发和新增压力，不断考验着国内轮胎企业。

●降幅缩窄 2014商用车销车379.13万辆

据中国汽车工业协会统计，2014年12月份国内商用车产销分别为347173辆和349045辆，环比上月分别增长6.47%和10.61%，比上年同期分别下降2.42%和2.32%。产销量已连续九个月低于上年同期水平，产销量降幅呈继续缩窄态势(11月产销同比分别下降7.10%和9.24%)。2014年，商用车市场累计产销3803095辆和3791324辆，与2013年全年累计销量相比，分别下降5.69%和6.53%。

●我国轮胎产业产能相对过剩 低端同质化严重

经过几十年的发展，中国依靠投资扩产、低水平重复建设和数量扩张的传统发展模式，早已成为世界第一大轮胎生产国，但也造成轮胎行业目前产能相对过剩、低端产品同质化严重现状。

●2014 重卡产销分析

据中国汽车工业协会统计，2014 年 12 月份国内卡车(含非完整车辆、半挂牵引车)市场产销 279669 辆和 279124 辆，生产环比增长 4.17%，同比下降 5.27%；销售环比增长 7.61%，同比下降 5.85%，降幅较 11 月的-12.59%继续缩窄。2014 年，卡车市场累计产销 3195901 和 3184406 辆，同比分别下降 7.86%和 8.92%。